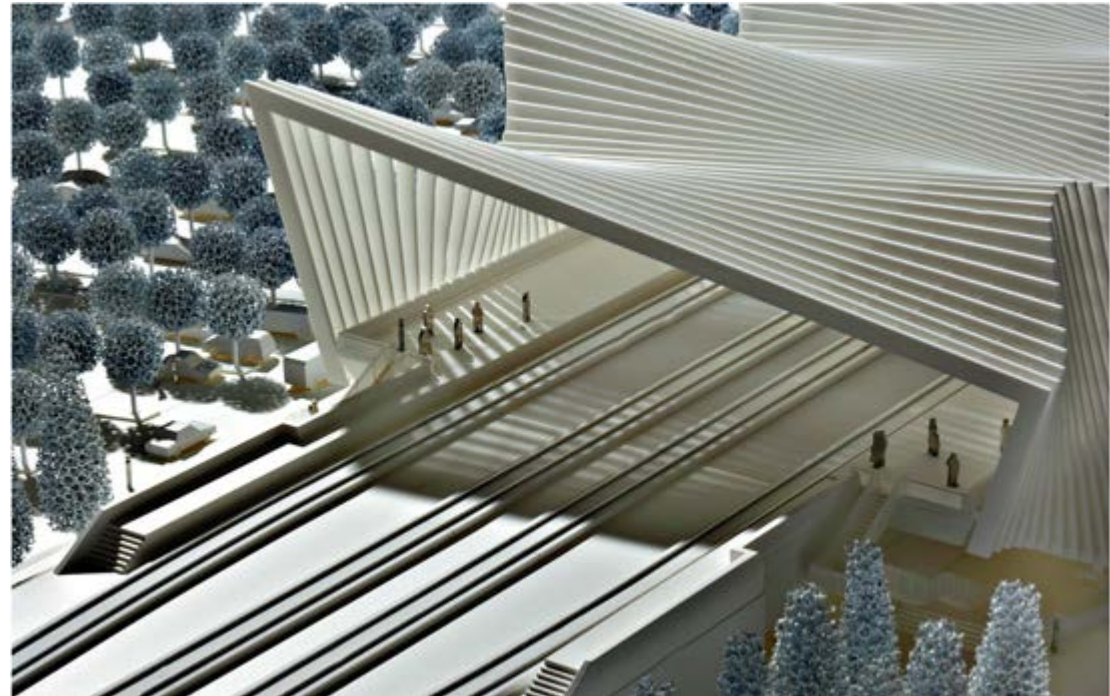


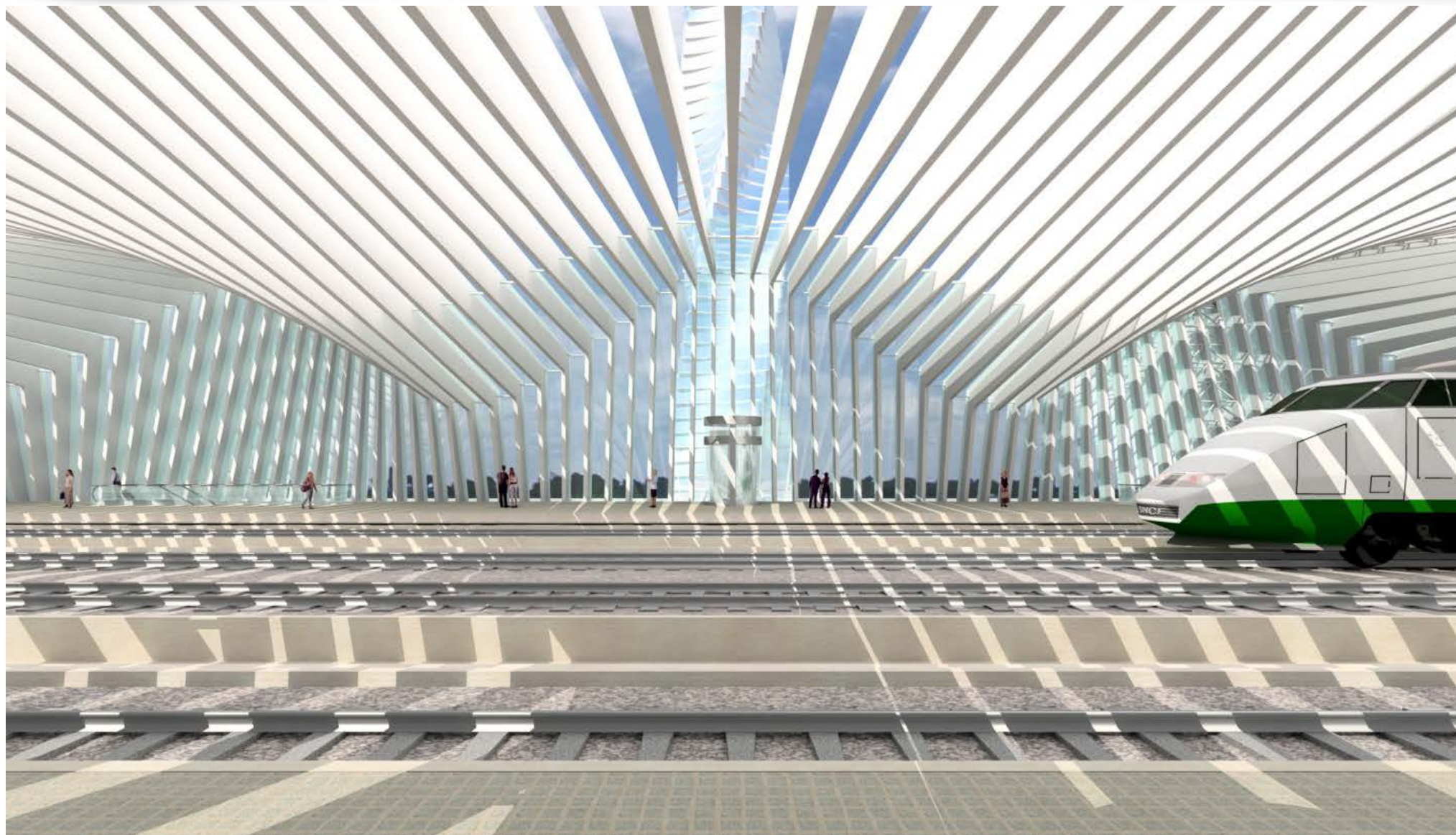
# STAZIONE DI REGGIO EMILIA AV MEDIOPADANA

# Nuova Stazione di Reggio Emilia AV – Mediopadana

rendering







# STAZIONE DI REGGIO EMILIA AV – INSEIMENTO NEL TERRITORIO





# STAZIONE DI REGGIO EMILIA AV

## La nuova Stazione AV di Reggio Emilia

- rappresenta l'unica fermata in linea della tratta AV/AC Milano-Bologna;
- nelle aspettative dell'Ente Locale costituirà un nodo di interscambio con l'autostrada A1, con la linea ferroviaria Reggio Emilia-Guastalla, con il traffico pubblico e privato su gomma e con la Fiera, situata nelle immediate vicinanze;
- Il Comune di Reggio Emilia ha affidato la Direzione Artistica all'arch. Calatrava.



## Descrizione

La nuova stazione AV di Reggio Emilia - Mediopadana è stata progettata dall'arch. **Santiago Calatrava** a seguito dell'Accordo del 2002 fra TAV, CEPAVUNO, Comune di Reggio Emilia e Provincia di Reggio Emilia con il quale è stato stabilito un programma di interventi nel territorio comunale di Reggio Emilia.

Il completamento delle opere di inserimento della stazione nel tessuto urbanistico locale, intese come infrastrutture viarie di accesso alla stazione e la realizzazione del parcheggio antistante alla stessa, sono a carico del Comune di Reggio Emilia.

Gli input di progetto prevedono che la struttura della nuova stazione copra l'intero sviluppo dell'esistente viadotto Mancasale.

La copertura è costituita da 457 portali in acciaio di forma variabile, che delineano un andamento sinusoidale, per uno sviluppo complessivo di circa 483 m. Anche l'altezza è variabile, con valori fra i 7.5 m e i 14.5 m, rispetto al livello della banchina.

## Stato di attuazione

In corso di realizzazione.

## Appaltore

Cimolai SpA – Pordenone.

# STAZIONE DI REGGIO EMILIA AV - Tempi e costi

## □ Piano finanziamenti

✓ Regione Emilia e Romagna	35,000 M€
✓ FER	25,795 M€
✓ RFI	18,300 M€
<b>TOTALE</b>	<b>79,095 M€</b>

## □ Importo lavori

✓ Importo lavori a base di gara	70,014 M€
✓ Ribasso	17,17%
✓ Importo lavori aggiudicati	58,200 M€
✓ Importi lavori aggiuntivi affidati (comprese varianti già ordinate)	60,802 M€
✓ Lavori in corso di contrattualizzazione (modifica sostegni TE, IAP, sistemazioni esterne)	3,169 M€
✓ Spese progettazione, Direzione Lavori, collaudi, ingegneria ecc.	10,645, M€
✓ imprevisti ed opere di finitura, allacci	4.479,00€

## □ Tempi di attuazione

✓ Consegna delle prestazioni	26.02.2009
✓ Consegna dei lavori	18.05.2010
✓ Completamento 1^ fase lavori propedeutica alla attivabilità all'esercizio	10.12.2012

Completamento lavori infrastruttura ferroviaria

Aprile 2013



# Stazione di Reggio Emilia AV- situazione avanzamento lavori

## □ Attività in corso

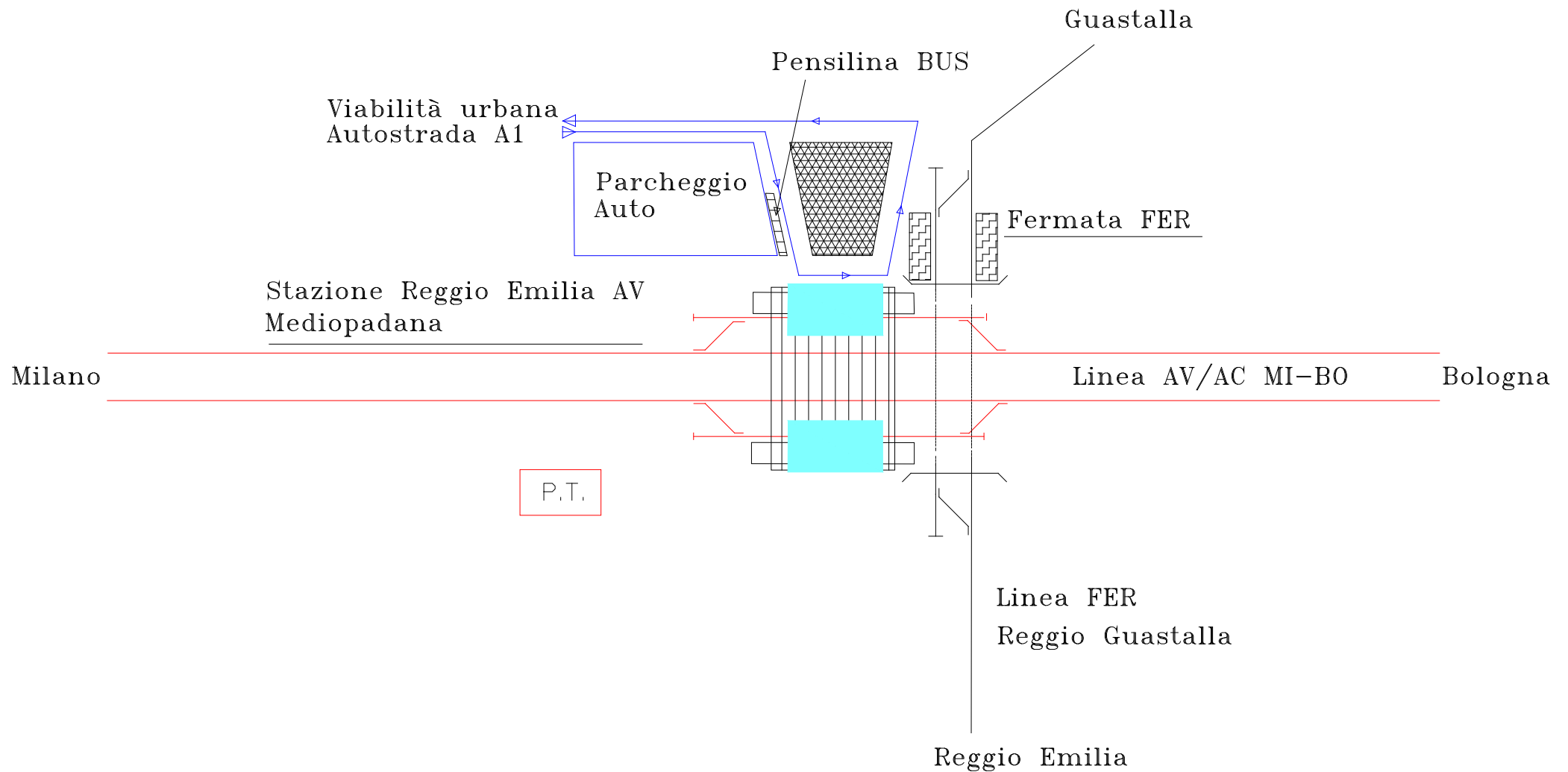
- ✓ Completata la realizzazione delle strutture murarie
- ✓ In corso posa delle strutture metalliche di copertura
- ✓ In corso montaggio scale mobili, ascensori, pavimentazioni esterne
- ✓ Realizzazione dei marciapiedi
- ✓ Realizzazione opere per fermata T-PER (ex linea FER)

## □ Prossime attività programmate

- ✓ Inizio della posa vetri di copertura
- ✓ Completamento posa portali ed arcarecci in acciaio
- ✓ Avvio lavori impianti IAP, Ifm e tecnologie



# Stazione di Reggio Emilia AV – SCHEMA ACCESSIBILITÀ





# Stazione di Reggio Emilia

