

CONVEGNO - WORKSHOP

MOBILITY MANAGEMENT

16 - 22 SETTEMBRE 2018

SETTIMANA
EUROPEA
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE

«Le politiche regionali per il trasporto pubblico»

Cesare Sgarzi

Servizio

Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile

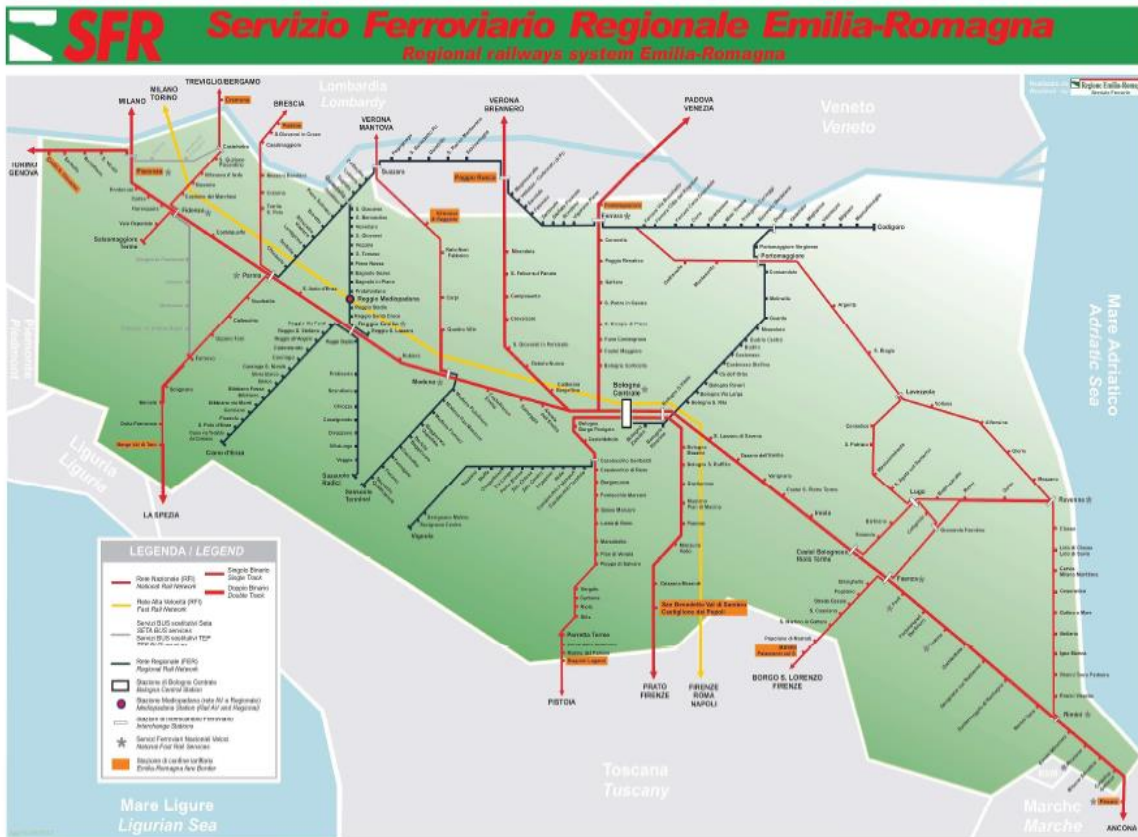
Parma, 21 settembre 2018

Interreg 
ADRION ADRIATIC-IONIAN
European Regional Development Fund - Instrument for Pre-Accession II Fund

Inter-Connect



La Regione Emilia Romagna: un territorio e un datore di lavoro





La Regione Emilia Romagna è un datore di lavoro con 3.900 dipendenti (*Giunta + Assemblea al 31-12-2017*)

TPL come leva per la gestione della mobilità aziendale

Trenitalia:

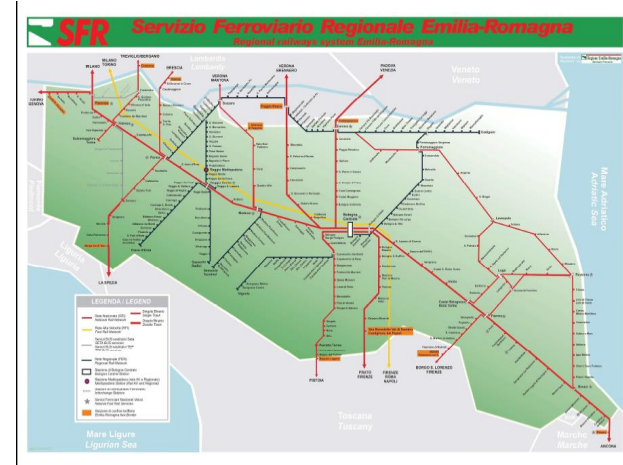
- 500 abbonamenti annuali a decorrenza variabile;
- per il 90% su Bologna;
- sconto al dipendente del 25% e recupero in 12 rate su stipendio per dipendenti in ruolo;
- convenzione esclusiva RER-Trenitalia

TPER:

- 1.970 carte annuali a decorrenza fissa (1-11) come base, su card elettronica;
- carte di libera circolazione sul territorio di Bologna (97%) o Ferrara (3%);
- prezzo fisso al dipendente: 38 o 50 euro;
- «gruppo di acquisto» e convenzione con Tper allargata a controllate regionali e altre amministrazioni pubbliche per una base complessiva di 3.070 abbonamenti

Circa 400 dipendenti hanno sia abbonamento bus che Trenitalia.

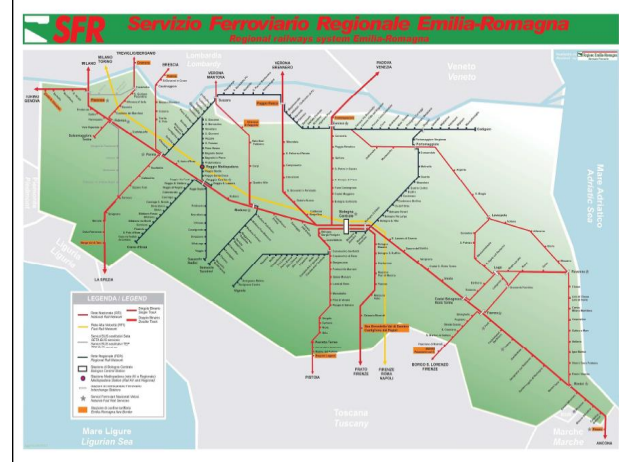
La Regione Emilia Romagna per la gestione della mobilità pubblica sul territorio



- Ripartire la quota di FNT (fondo nazionale trasporti) per il trasporto ferroviario -tramite FER- e per quello su gomma - tramite agenzie della mobilità
- Integrare con risorse regionali il FNT
- Programmare direttamente l'offerta di trasporto ferroviario e tramite le agenzie della mobilità quello su gomma

REGOLA/LEGGE su cui la regione è chiamata a vigilare: la sovvenzione pubblica **non può superare il 65%** del costo di produzione del trasporto pubblico pena....(in RER la sovvenzione è intorno al 55%)

La Regione Emilia Romagna è un reticolo di ferrovie



- 4.300.000 residenti più chi entra come pendolare più i turisti
- 150.000 viaggi ogni giorno sui treni regionali
- 50.000 persone hanno un abbonamento ferroviario
- 50% dei costi è coperto dalla regione tramite FNT e risorse proprie
- 50% dei costi è coperto con tariffa, di cui $\frac{1}{4}$ abbonamenti e $\frac{3}{4}$ corsa semplice
- 900 corse di treno per ogni giorno feriale
- 60.000 km percorsi ogni giorno dai treni regionali nel territorio

La Regione Emilia Romagna, nuovo materiale rotabile elettrico per il trasporto regionale



Alstom «Coradia POP»



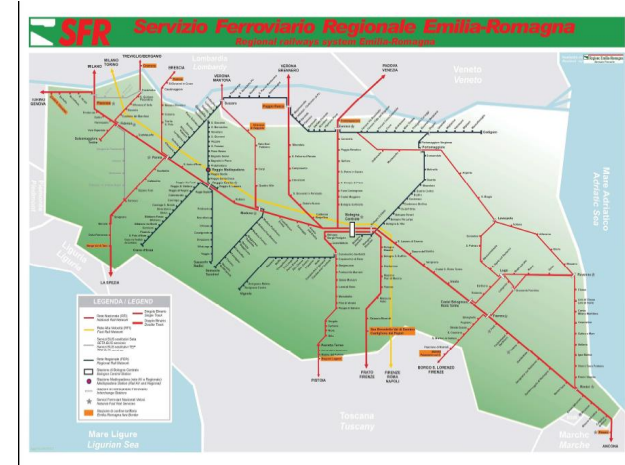
- servono circa 150 composizioni per svolgere il servizio
- 50 sono già state rinnovate nei recenti 10 anni (Stadler ETR350, Pesa ATR220 e Vivalto)

Hitachi «ROCK»



- Il rinnovo del materiale rotabile con Rock e POP avviene nell'ambito del nuovo contratto di servizio che sarà operativo dal 2019
- I nuovi treni cominceranno ad arrivare a maggio 2019 e si completerà la flotta entro fine anno.

**La Regione Emilia Romagna, nuovo materiale rotabile elettrico per il trasporto regionale:
Affinchè questo non succeda più.**



Lettera da un utente del 19-9-18

Buon giorno, immagino abbiate già ricevuto parecchie lamentele sulle condizioni dei treni regionali, ma voglio aggiungere anche la mia, come utente abituale della linea Bologna-Ravenna, per motivi di lavoro. È frustrante salire su mezzi troppo spesso vecchi, vandalizzati, sporchi, maleodoranti, a volte senza condizionamento (come stasera ma non solo...) e con le toilette quasi sempre fuori servizio o impraticabili. È singolare e preoccupante che il controllo dei biglietti avvenga con frequenza a dir poco rarefatta. Dovrebbe essere imbarazzante questa situazione da Paese sottosviluppato per una Regione che si dichiara, ed è ritenuta, tra le più performanti in termini di servizi al cittadino.

Chi viaggia un poco all'estero si rende conto dell'abisso che ci separa dagli standard europei.

Per favore, fate qualcosa, se potete.

Grazie.

La Regione Emilia Romagna: politica tariffaria innovativa per gli abbonati alla ferrovia



- In Emilia-Romagna i prezzi degli abbonamenti su rete RFI sono i più bassi tra le regioni del nord Italia
- INTEGRAZIONE TARIFFARIA dal 1-9-2018 (DGR 1403/2018)
 - Interessa circa 4/5 degli abbonati alla ferrovia in Regione
 - Disposta per i prossimi 3 anni
 - TPL urbano gratis per chi arriva/parte con abbonamento ferroviario dalle 13 città più importanti
 - Effetti collaterali, ottenibili con il concorso della amministrazioni comunali e provinciali:
 - Treno in area urbana gratis per gli abbonati al TPL area urbana di Bologna
 - TPL urbano gratis per chi arriva/parte con abbonamento bus extraurbano



Grazie per l'attenzione

Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente
Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile
Viale Aldo Moro, 30 – 40127 Bologna
Tel. 051-527 3855

cesare.sgarzi@regione.emilia-romagna.it