

Mobilità

Programma Adrion, progetti Inter-connect e Super-LNG: a che punto siamo

Trasporti intermodali e sostenibili: novità in arrivo e menzione nella mostra online per i 30 anni di Interreg

Letture facilitata 

Migliorare la connessione dei territori attraverso l'**intermodalità** - ovvero la combinazione di diversi mezzi di trasporto in un unico viaggio - per dare impulso al turismo, favorire l'attrattività delle città e il benessere dei cittadini.

Il **progetto Inter-connect**, finanziato dal Programma Adrion, si focalizza sulla promozione di pacchetti combinati di trasporti per proporre una strategia e un piano dettagliato di misure di mobilità dolce (come biglietti integrati, corse e procedure combinate e armonizzate dei trasporti) per incrementare l'uso del treno nell'area adriatico-ionica. L'intermodalità può infatti aumentare l'**uso di trasporti più sostenibili**, migliorare la connessione delle aree urbane e periferiche e, di conseguenza, aumentare l'attrattività delle destinazioni turistiche.

Inter-connect prevede la realizzazione di 3 documenti finali:

- > una strategia sul trasporto intermodale di passeggeri su rotaia nell'area di riferimento
- > un piano d'azione per rafforzare il trasporto intermodale di passeggeri in un'ottica di riduzione delle emissioni
- > un piano d'azione per promuovere il trasporto intermodale di passeggeri

Il progetto prevede 8 casi di studio in diverse aree del bacino adriatico-ionico, che includono l'Emilia Romagna. Sono stati identificati i temi critici di queste aree, cruciali per migliorarne la connessione, e sono state proposte soluzioni tangibili.

Nel caso dell'**Emilia-Romagna** è stato ideato un biglietto integrato per tutti i trasporti sull'intera rete di autobus della **Romagna** e per circolare liberamente sui treni regionali di una specifica area (Forlì, Cesena, Rimini, Ravenna e Faenza). Il biglietto è nominativo e ha una validità da 3 a 7 giorni, consentendo così molteplici spostamenti all'interno dell'area. Questa soluzione - denominata Rail Smart Pass - è stata studiata dall'Istituto sui Trasporto e la Logistica (ITL) dell'Emilia Romagna. "Negli ultimi anni la Regione ha



investito molto su soluzioni integrate di biglietti" - spiegano Cesare Sgarzi e Andrea Normanno, funzionari del servizio Trasporto pubblico e mobilità sostenibile - "Alcuni anni fa, con il progetto START, abbiamo introdotto il Romagna Smart Pass, un biglietto che integra tutte le linee di bus locali attive in Romagna. Così, la proposta di estendere l'attuale pass anche al trasporto su rotaia è stato il passaggio logico successivo per realizzare un sistema più sostenibile e intermodale di trasporti nell'area".

Questa azione-pilota è iniziata con un sondaggio sui turisti, basato su interviste faccia a faccia, che arrivano e partono dalle stazioni dei treni di Rimini e Riccione e dall'aeroporto internazionale "Federico Fellini". L'idea di un biglietto integrato treno-bus è stata accolta con favore dalla maggior parte degli intervistati. Il progetto ha beneficiato della cooperazione fra l'operatore locale del trasporto pubblico (Start Romagna, partner associato del progetto Inter-connect) e Trenitalia, con il supporto della Regione. Attualmente il pass è in attesa di un via libera formale per la vendita.

Per approfondire

> Visita il sito [del progetto Inter-connect](#)

Il progetto Super LNG

La **mostra virtuale** per celebrare i **30 anni** dei Programmi di cooperazione territoriale europea **Interreg** ha selezionato il progetto Super LNG, finanziato dal Programma Adrion. Il progetto è stato inserito nella sezione dedicata alle "soluzioni verdi", focalizzata su progetti sostenibili nei campi della biodiversità, dei trasporti sostenibili e della green economy.

Per approfondire

> Visita [la mostra virtuale](#)

> Scopri di più sul [progetto Super LNG](#)

> vai [sul sito di Adrion](#)

Fonte: [portale Fondi europei e cooperazione internazionale](#)

Questa pagina ti è stata utile?



Mobilità

Progetto europeo Inter-Connect, quinto meeting a Lubiana

L'incontro si è tenuto il 15 e 16 gennaio 2020

[Letture facilitata](#) 

Il 15 e 16 gennaio 2020 si è tenuto a Lubiana il quinto incontro del progetto Inter-Connect, ospitato dall'Agenzia di sviluppo regionale della regione urbana di Lubiana (RDA LUR).

L'incontro è stato occasione di discussione sullo stato d'avanzamento delle attività di progetto e, in particolare, dei casi studio il cui focus è quello di migliorare e promuovere il trasporto intermodale dei passeggeri nella regione

adriatico-ionica (ADRION). Si è inoltre discusso delle tavole rotonde e degli eventi locali di disseminazione pianificati nei paesi di ciascun partner.



L'incontro si è aperto con i saluti di benvenuto di **Liljana Madjar**, direttrice dell'Agenzia di sviluppo territoriale della regione urbana di Lubiana, la quale ha poi introdotto le sessioni tematiche sottolineando l'importanza del progetto nel promuovere soluzioni di trasporto migliori e più sostenibili nella regione di Lubiana e nella regione ADRION. RDA LUR ha

poi dato inizio ai lavori presentando l'organizzazione delle due giornate ed il lavoro svolto per la firma del loro Memorandum of Understanding con gli stakeholder chiave per il trasporto locale.

L'Istituto per i Trasporti e la Logistica (ITL) e la Regione Emilia-Romagna hanno coordinato le attività sulla **valutazione di tutti i casi studio** di Inter-Connect. Seguendo la metodologia di valutazione definita, ciascun partner ha presentato l'avanzamento nell'implementazione del proprio caso studio. L'analisi degli otto casi studio ha dimostrato come le **azioni chiave per la promozione dell'intermodalità del trasporto passeggeri transfrontaliero** siano fornire informazioni di viaggio affidabili e in tempo reale, prevedere delle nuove linee/dei nuovi servizi transfrontalieri, offrire una bigliettazione integrata, degli hub di trasporto urbano (stazioni dei treni o degli autobus, terminali per le imbarcazioni) più attraenti e più accessibili, un servizio di trasporto



pubblico più efficiente e più flessibile. Tutte queste soluzioni suggeriscono l'importanza delle cosiddette "misure soft" per la promozione/il miglioramento dell'intermodalità urbana/dell'entroterra e transfrontaliera nella regione ADRION.

ITL ha inoltre presentato le attività in corso correlate al rilascio del Protocollo di Trasferimento di Inter-Connect e le raccomandazioni politiche derivanti dall'esperienza maturata nei casi esaminati dal progetto.

Il **Segretariato esecutivo dell'Iniziativa Centro-Europea (CEI-ES)** ha presentato l'avanzamento nell'implementazione delle tavole rotonde tecniche che si terranno nei paesi di ciascun partner nonché della firma del Memorandum of Understanding legato alla promozione di soluzioni di trasporto passeggeri intermodale tra stakeholder locali, regionali e nazionali.

Lo **step successivo** sarà la firma di un **Memorandum of Understanding transnazionale** per la promozione dell'intermodalità a livello ADRION, che si terrà a Trieste durante la conferenza finale di progetto di giugno 2020.

Inoltre, **CEI-ES** ha fatto una panoramica delle azioni di comunicazione e disseminazione implementate e di quelle rimanenti, sottolineando l'importanza di promuovere i principali risultati di progetto ad un pubblico più esteso rispetto alla partnership di progetto.

Il **Centro per la Ricerca e la Tecnologia Hellas/Istituto di trasporto ellenico (CERTH/HIT)**, coordinatore tecnico di progetto, ha presentato i risultati finali dell'analisi delle attività di raccolta dati (dati di domanda e offerta sul trasporto transnazionale e regionale/locale) che è stata condotta presso tutti i paesi coinvolti in Inter-Connect. I dati dimostrano che c'è ancora molto lavoro da fare per identificare e promuovere soluzioni efficienti ed affidabili di trasporto transfrontaliero nella regione ADRION. CERTH/HIT ha poi presentato le attività legate alla partecipazione futura del progetto Inter-Connect al cluster tematico dei progetti sostenibili ADRION, il cui obiettivo è quello di valorizzare l'intermodalità locale e transfrontaliera dei passeggeri dell'area ADRION utilizzando mezzi di trasporto più sostenibili.

Infine il **Comune di Igoumenitsa**, coordinatore del progetto, ha presentato gli avanzamenti amministrativi e finanziari nonché lo stato di implementazione delle attività tecniche. In particolare, il lead partner ha mostrato l'avanzamento della propria azione pilota a Igoumenitsa. Il **meeting finale** di progetto che si terrà a **Trieste nel giugno 2020** sarà l'evento chiave in cui presentare i principali risultati tecnici e politici di Inter-Connect. L'incontro a Lubiana è terminato con una visita alla struttura multimodale "Park&Ride Barje".

Questa pagina ti è stata utile?



Mobilità

Inter-Connect fifth project meeting in Ljubljana

Lettura facilitata 

On 15 and 16 January 2020, the **fifth Inter-Connect project's meeting** took place in Ljubljana, hosted by the **Regional Development Agency of the Ljubljana Urban Region (RDA LUR)**.



The meeting was the occasion for discussing on the **advancements of the project's activities** and in particular on the state of art of the different case studies focussing on **how to**

improve and promote passengers transport intermodality in the ADRION Region and the roundtables and local dissemination events planned in each Inter-Connect partner country.



Liljana Madjar, directress of Regional development agency of Ljubljana urban region, welcomed all the Inter-Connect partners and introduced the technical sessions by showing the importance of the project in promoting better sustainable transport solutions in the Ljubljana urban region and also in ADRION Region. RDA LUR opened the meeting presenting the

organization of the two meeting days and the works conducted for the signature of their local Memorandum of Understanding with the key local transport stakeholders.

The **Institute for Transport and Logistics (ITL)** and the **Emilia-Romagna Region** coordinate the activities on the assessment of all the Inter-Connect **case studies**.

Following the defined assessment methodology, each partner presented the advancement of its case study's implementation. The analysis of the eight Inter-Connect case studies showed as the **key actions** identified for the promotion of the cross borders passengers intermodality are to provide reliable/real time travel information, provide cross borders new services/lines, integrated ticketing, more attractive and accessible urban transport hubs (train stations, bus stations, ships terminals, etc.), more attractive and efficient public transport services and flexible public transport services. All these solutions demonstrate the importance of "Soft Measures" in promoting/improving urban/hinterland and cross border intermodality in ADRION region.



ITL also presented the ongoing activities related to the release of the Inter-Connect Transferring Protocol and policy recommendations derived from Inter-Connect experience on examined cases.

The **Central European Initiative-Executive Secretariat (CEI-ES)** presented the state of art of the implementation of the technical round tables to be held in each project's countries and the works in progress with regard to the signature in each Inter-Connect country of a Memorandum of Understanding related to the promotion of passengers intermodality solutions among the key local, regional and national stakeholders.

The **next step** will be the signature, during the final conference of the project in Trieste in June 2020, of a **Transnational Memorandum of Understanding** for the promotion of the intermodality at ADRION level. Besides this, the CEI-ES, gave an overview on the communication and dissemination activities implemented and the remaining actions, highlighting the importance of promoting the project's main results outside of the project partnership.

The **Centre for Research and Technology Hellas/Hellenic Institute of Transport (CERTH/HIT)**, technical coordinator of the project, presented the final results of the analysis of the data collection activities (transnational and regional/local transport demand and supply data) conducted in all the Inter-Connect countries. The presented data show that there is still a lot of work to do for the definition and promotion of reliable and efficient solutions in the ADRION area for cross border transport. Finally CERTH/HIT presented the activities related to the future participation of the Inter-Connect project to the ADRION Sustainable projects Thematic Cluster aimed to enhancing transnational and local passengers intermodality in the ADRION area using sustainable modes of transport.

Lastly, the **Municipality of Igoumenitsa**, project lead partner, presented the administrative and financial progresses as well as the state of implementation of the technical work packages of the project. In particular, the lead partner presented all the advancement regarding the conduction of its pilot action in Igoumenitsa. Finally he underlined the importance of the Inter-Connect final meeting in Trieste in June 2020 as key event to present all the main Inter-Connect technical and political results.

The two days meeting ended with a site visit to the Ljubljana multimodal "Park&Ride Barje" facility.

Questa pagina ti è stata utile?



Mobilità

Inter-Connect, via al progetto europeo per valorizzare e promuovere il trasporto intermodale

Il Comune di Igoumenitsa (Grecia) ha ospitato il meeting di inizio il 13 e 14 marzo 2018

Lettura facilitata 

Il 13 e 14 marzo 2018 il Comune di Igoumenitsa (Grecia) ha ospitato, come lead partner, il meeting di inizio del progetto INTER-CONNECT (Intermodality Promotion and Rail Renaissance in Adriatic – Ionian Region), finanziato nel programma europeo Interreg ADRION da fondi ERDF e IPAII.



Il sindaco di Igoumenitsa, Ioannis Lolos, nel dare il benvenuto ai partecipanti, ha affermato che INTER-CONNECT rappresenta una grande opportunità per migliorare il trasporto passeggeri nelle regioni di interesse.

“Proposte concrete per alleviare inefficienze, migliorare connessioni, eliminare i vincoli alla fruizione del trasporto intermodale porta a porta: questi sono gli obiettivi ai quali i piani d’intervento sviluppati all’interno del progetto dovranno tendere” ha concluso Ioannis Lolos.

Al meeting hanno partecipato tutti i partner di progetto; per la zona emiliano-romagnola, Cesare Sgarzi (Organizzazione dei servizi ferroviari e rapporti con l'utenza presso la Regione Emilia-Romagna) e Simone Tengattini (Ricercatore junior presso la Fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica).

Oggetto di discussione sono state le prime attività di progetto da intraprendere secondo la versione definitiva e finanziata del progetto. In particolare, il Comune di Igoumenitsa ha presentato la struttura del progetto nelle sue varie attività e nella logica interna.

Vi sono stati inoltre approfondimenti sui pacchetti di lavoro tecnici.

In primo luogo, il partner Regional Development Agency of the Ljubljana Urban Region ha esplicito il pacchetto di lavoro riguardante la raccolta delle strategie e buone pratiche del trasporto intermodale.

Successivamente, ITL – fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica, ha evidenziato il ruolo degli 8 casi di studio (di cui uno in Emilia-Romagna) che saranno sviluppati nel progetto.



Il partner **Hellenic Institute of Transport** (Centre for Research and Technology Hellas) ha illustrato come può essere definito un piano d'intervento a favore dell'intermodalità passeggeri nell'area ADRION a partire dagli 8 casi di studio.

Infine, il partner **CEI - Central European Initiative – Executive Secretariat** ha illustrato la strategia di comunicazione e disseminazione al fine di coinvolgere al meglio tutti i portatori di interesse dei casi di studio.

Il **prossimo meeting** avrà luogo a **Bologna** il **12 e 13 giugno 2018**.

> [Galleria fotografica](#)

Questa pagina ti è stata utile?



Mobilità

Promoting intermodal transportation with "Inter-Connect"

On the 13th and 14th of March the Municipality of Igoumenitsa hosted the Kick off meeting

Lettura facilitata 

On the **13th and 14th of March** the Municipality of **Igoumenitsa**, as Lead Partner, hosted the **Kick off meeting of the project INTER-CONNECT (Intermodality Promotion and Rail Renaissance in Adriatic – Ionian Region)** financed under the Interreg ADRION Programme and funded by the ERDF and IPAII funds.



The **Major of Igoumenitsa, Mr. Ioannis Lolos**, by welcoming project participants, stated that INTER-CONNECT represents a great opportunity to streamline and enhance passengers flows in the region. "Concrete proposals for the alleviation of existing inefficiencies, connectivity, interoperability, intermodality constraints and fragmentation in the development of intermodal door-to-door transportation in the Region will be the main input for the action plan to be developed during project implementation" he stated. The meeting - attended by all project partners – has represented an important occasion to discuss about the first activities to be implemented, according to the recently approved application form.

The Municipality of Igoumenitsa presented an overview of the project rationale & work plan and provided participants with clear information about the set up phase, main activities to be implemented and reporting procedures.

Three specific technical sessions have taken place, thus providing project partners with an in-depth analysis of the main expected outputs of INTER-CONNECT Project:

- The **Regional Development Agency of the Ljubljana Urban Region** focused on capitalization of existing knowledge in passengers' intermodal transportation and rail use (from policy documents and strategies as well as from previous best practices) as a basis for the development of INTER-CONNECT new analysis;
- **Institute for Transport and Logistics Foundation** highlighted the fundamental role played by the 8 case studies that will be developed within INTER-CONNECT project, thus allowing a better understanding of the ADRION region in terms of needs, challenges and potentials for promoting passenger's intermodality;



- > The **Hellenic Institute of Transport** (Centre for Research and Technology Hellas) presented the Intermodal Passenger Transport Roadmap that will be defined thanks to the project. Based on the experiences gained during INTER-CONNECT implementation a strategy for the ADRION region will give input to future policies, generalizing and translating project's results into recommendations for future public and private actions for intermodal and rail transport promotion;
- > **Central European Initiative – Executive Secretariat**, as responsible for Communication & dissemination activities, gave an overview of the planned actions to be implemented during the whole project life-time and stressed the importance of an effective involvement of specific stakeholder's in the implementation of INTER-CONNECT solutions.

Finally, the participants discussed about the path for defining INTER-CONNECT strategy, aiming at promoting the enhancement and promotion of intermodal and rail transport in the region.

Inter-Connect 2nd meeting will be held in Bologna (Italy) on Tuesday June 12th and Wednesday June 13th.

> [Photogallery](#)

Questa pagina ti è stata utile?



Mobilità

Freccia Blu, scendi dal treno a Ravenna e arrivi direttamente al mare

Dall'8 giugno via al nuovo servizio bus di Start Romagna

[Letture facilitata](#) 

Freccia Blu è il nuovo servizio che **Comune di Ravenna** e **Start Romagna** hanno progettato per raggiungere meglio e in modo più sostenibile il mare **a partire dall'8 giugno**, data di entrata in vigore dell'orario estivo dei servizi. In una normale giornata estiva sarà possibile partire da Bologna col treno nelle prime ore della mattina, raggiungere la **Stazione di Ravenna** e salire su uno dei bus Freccia Blu in partenza **ogni mezz'ora**.



La linea raggiungerà il traghetto di Marina di Ravenna transitando per Viale delle Nazioni e per il Centro della località marittima, servendo le fermate degli stabilimenti balneari. Per i potenziali utilizzatori che raggiungono Ravenna in auto, la linea collegherà la stazione con il mare passando dal **parcheggio scambiatore del Pala de Andrè**; sarà così possibile lasciare l'auto nel parcheggio gratuito lontano delle aree più congestionate a ridosso delle spiagge.

Il servizio, cui si applicano le **tariffe del trasporto pubblico**, si effettuerà tutti i giorni con corse di ritorno fino a tarda sera e per tutto il periodo estivo.

Fonte: [Start Romagna](#)



Questa pagina ti è stata utile?



Mobilità

Progetto europeo Inter-Connect, quarto meeting a Bar (Montenegro)

L'incontro si è tenuto il 3 e il 4 luglio

Letture facilitata 

Si è tenuto a **Bar**, dal 3 al 4 luglio 2019, il quarto incontro del progetto Inter-Connect ospitato dal Porto di Bar. L'incontro è stato l'occasione per discutere sui progressi delle attività del progetto e, in particolare, sullo stato dell'arte dei diversi casi studio incentrati sul miglioramento e la promozione dell'intermodalità del trasporto passeggeri nella regione ADRION.



I risultati delle attività tecniche condotte dal partenariato del progetto Inter-Connect hanno mostrato quanto sia debole la domanda passeggeri intermodale tra le regioni ADRION. Questo è anche uno dei motivi principali della scarsa offerta di soluzioni di mobilità sostenibili, affidabili e frequenti tra i diversi paesi ADRION.

Inoltre, i casi studio sviluppati nell'ambito del progetto Inter-Connect hanno dimostrato che è possibile lavorare per promuovere sia la domanda di trasporto che l'offerta di collegamenti transfrontalieri, lavorando su nuove soluzioni di trasporto sostenibili, integrazione tariffaria e della bigliettazione e migliori collegamenti tra i principali hub di trasporto marittimo e terrestre.

I risultati degli eventi di disseminazione e delle tavole rotonde locali svolti in ciascun paese Inter-Connect hanno dimostrato che i principali stakeholder locali, regionali e nazionali sono consapevoli di questi aspetti e sono pronti a creare nuove collaborazioni e accordi per superare i colli di bottiglia del trasporto transfrontaliero.

Il presidente del Porto di Bar, **Deda Delovic**, ha accolto tutti i partner del progetto e ha introdotto le sessioni tecniche dimostrando l'importanza del progetto nella promozione di soluzioni di trasporto sostenibili migliori nella regione di Adrion.

CERTH/HIT, coordinatore tecnico del progetto, ha presentato i risultati delle attività di raccolta dei dati (domanda transnazionale e regionale/locale di trasporto e dati di fornitura) sulla base dell'indagine progettata a livello transnazionale per affrontare le

esigenze e le esperienze di connettività dei turisti e dei residenti. Sulla base dei risultati ottenuti dal progetto, CERTH/HIT ha presentato le principali conclusioni politiche e tecniche su cui si baseranno le prossime attività tecniche.

L'**Istituto sui Trasporti e la Logistica (ITL)** e la **Regione Emilia-Romagna** hanno coordinato le attività sulla valutazione di tutti i casi studio del progetto Inter-Connect. Seguendo la metodologia di valutazione definita, ciascun partner ha presentato l'avanzamento nell'implementazione dei vari casi studio. L'ultima parte della sessione è stata dedicata alla potenziale trasferibilità dei risultati del progetto e su come trasformare le principali lezioni apprese in raccomandazioni politiche per tutta l'area ADRION.

CEI (Central European Initiative) ha presentato lo stato di implementazione delle tavole rotonde tenute da ciascun partner del progetto e le linee guida per la preparazione delle prossime tavole rotonde che si focalizzeranno maggiormente sugli aspetti operativi dell'attuazione dei casi studio. Inoltre CEI, responsabile delle attività di comunicazione e divulgazione del progetto, ha fornito una panoramica delle azioni attuate e rimanenti, sottolineando l'importanza di promuovere i principali risultati del progetto al di fuori del partenariato del progetto.

Infine la municipalità di **Igoumenitsa**, lead partner del progetto, ha fatto il punto sulle attività tecniche e finanziarie del progetto. Il lead partner in particolar modo ha sottolineato l'importanza della collaborazione transfrontaliera per promuovere collegamenti di trasporto più sostenibili e affidabili nella regione di ADRION.

Questa pagina ti è stata utile?



Mobilità

Inter-Connect fourth project meeting in Bar

It was held on 3rd and 4th of July 2019

[Lettura facilitata](#) 

It was held in **Bar**, on **3rd and 4th of July 2019**, the **fourth Inter-Connect project's meeting** hosted by the Port of Bar. The meeting was the occasion for discussing on the advancements of the project's activities and in particular, on the state of the art of the different case studies focussing on how to improve and promote the passengers transport intermodality in the ADRION Region.



The results of the technical activities conducted by the Inter-Connect partnership showed how weak is the passengers' intermodality demand among the ADRION Regions. This is also one of the main reasons of the poor offer of sustainable, reliable and frequent transport connections among the different ADRION countries. Moreover, the Inter-Connect

case studies showed that it is possible to work on promoting both transport demand and offer of cross boarder connections by working on new sustainable transport solutions, ticketing integration, better connections among maritime and terrestrial main transport hubs.

The results of the Inter-Connect local dissemination events and round tables held in each Inter-Connect countries demonstrated that the main local, regional and national stakeholders are aware of these aspects and that they are ready to create new collaborations and agreements in order to overcome the cross-boarders transport bottlenecks.

The President of the Port of Bar, **Mr. Deda Delovic**, welcomed all the Inter-Connect partners and introduced the technical sessions by showing the importance of the project in promoting better sustainable transport solutions in the Adrion Region.

CERTH/HIT, technical coordinator of the project, presented the results of the data collection activities (transnational and regional/local transport demand and supply data) based on the survey designed at transnational level for addressing tourists' and local

connectivity needs and experiences. Based on the achieved results of the project, CERTH/HIT presented the key political and technical conclusions on which the next technical activities will be based.

The **Institute for Transport and Logistics (ITL)** and the **Emilia-Romagna Region** coordinate the activities on the assessment of all the Inter-Connect case studies. Following the defined assessment methodology, each partner presented the advancement of its case study's implementation. The final part of the session was dedicated to the potential transferability of the project's results and on how to turn the main lessons learned into policy recommendations for all the ADRION area.

The **CEI-Executive Secretariat** presented the implementation of the technical round tables held in each project's countries and the guidelines for the preparation of the next round tables focussing more on the operative aspects of the case studies implementation. Moreover, the CEI-Executive Secretariat, responsible for the project communication and dissemination activities, gave an overview on the implemented and remaining actions, highlighting the importance of promoting the project's main results outside of the project partnership.

Lastly, the **Municipality of Igoumenitsa**, project lead partner, presented the administrative and financial progresses as well as the implementation of the technical work packages of the project. In particular, the lead partner highlighted the importance of the cross-border collaboration in promote more sustainable and reliable transport connections in the ADRION region.

Questa pagina ti è stata utile?

