

LE PASSIONI DELLA BICICLETTA

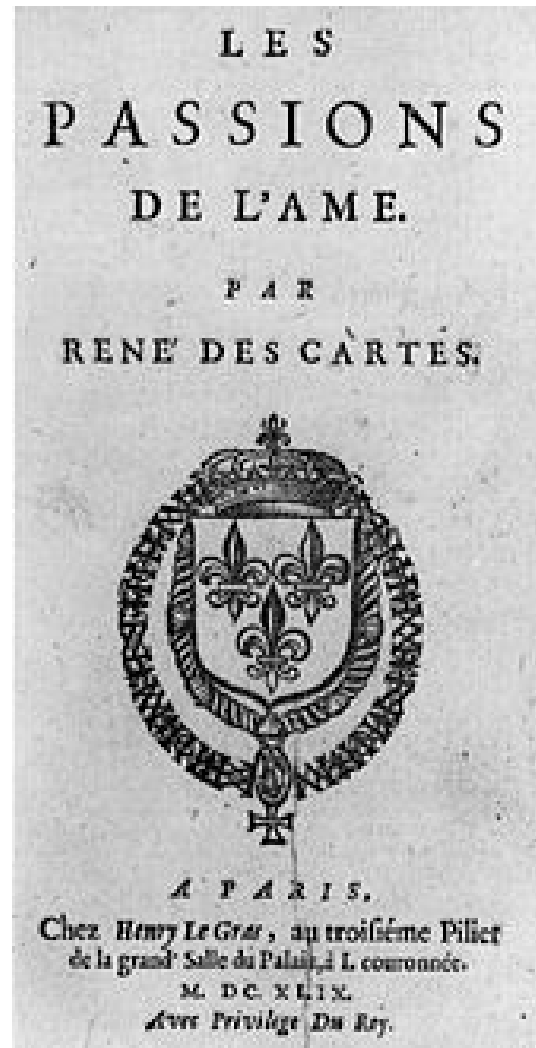
[13.05.2013: versione 2.1]

CARTESIO: COGITO ERGO SUM



Frans Hals: Cartesio nel 1649

LE PASSIONI DELL'ANIMA



LE PASSIONI PRIMITIVE

MERAVIGLIA

AMORE E ODIO

GIOIA E TRISTEZZA

DESIDERIO

LA BICICLETTA INDIFFERENTE

COSA C'ENTRA LA BICI CON L'INDIFFERENZA?

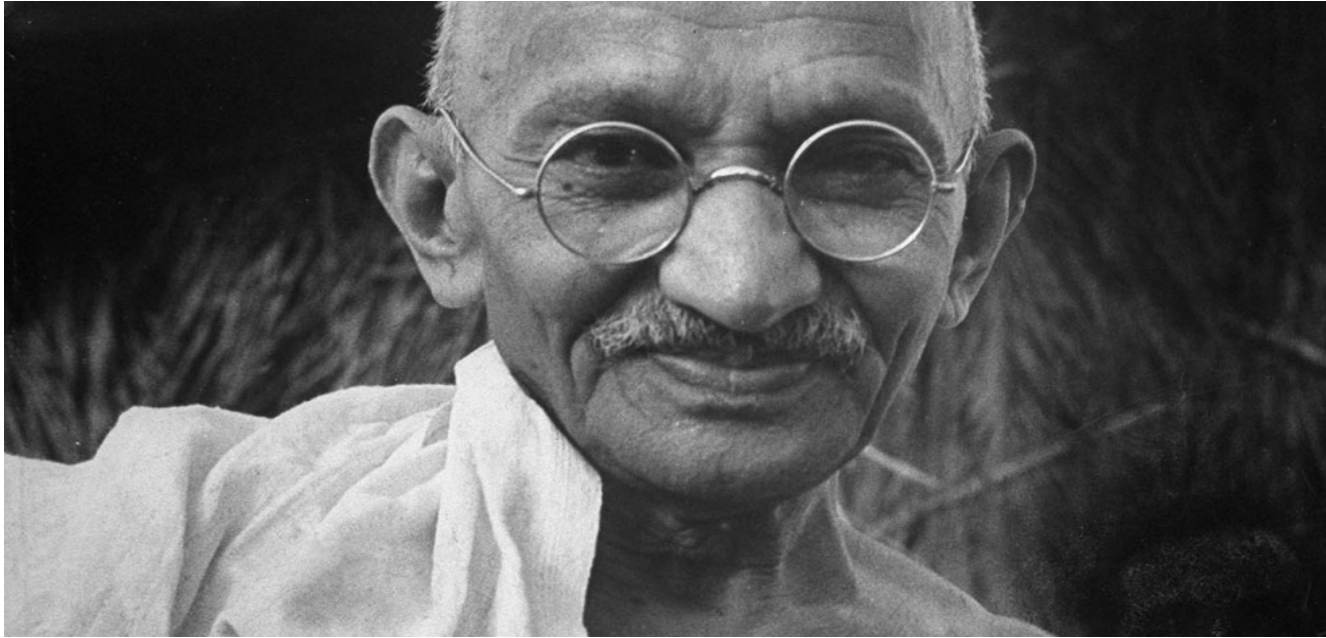
CI CONSENTE DI MISURARE IL SUO

"GRADIMENTO EMOTIVO"

Lungo la polarizzazione

Meraviglia.....VS.....Indifferenza

GANDHI DIXIT



Prima ti ignoreranno!!
Poi rideranno di te!
Poi ti combatteranno!
..e alla fine tu vincerai!!!

IO: PEDALO ERGO SUM



PERCHE' LA BICI NON DECOLLA?

Perché le tante buone ragioni della bicicletta non sfondano e non vediamo nelle nostre città più mobilità ciclistica di quella attuale?

OBIETTIVO: Produrre ciclisti felici!!

[sia in città che in escursione]



I MIEI TENTATIVI DI RISPOSTA

[e quelli di gran parte del movimento ciclistico]

1 Ribadire gli **aspetti positivi** della bicicletta.

2 **Smontare quelli negativi** anche pretestuosi (Alibi)

3 Agire sul **piano culturale** (Ilikebike)

4 Agire sul **piano politico** (Consulta bici)

5 Agire sul **piano mediatico** (Scrivendo e rispondendo ai giornali)

#salvaiciclisti e Mobilita' Nuova come ultimi esempi

CI SONO 2 MECCANISMI MOTIVANTI



RAGIONE

FA LEVA SU ARGOMENTI
RAZIONALI E PROMESSE
VANTAGGIOSE



EMOZIONE

FA LEVA SU PULSIONI
SENSAZIONI CHE CI
PROCURANO PIACERE

IL CONTESTO CULTURALE OGGI

[la bici vive nella **civiltà dell'auto**]

La civiltà dell'auto modella le nostre città e le nostre vite, il nostro campo visivo, gli spazi e le scelte di vita.

DOMANDA: CHI NON POSSIEDE UN AUTO?

Ecco

La brutta notizia è che La civiltà dell'auto E'
MAGGIORANZA
e quella della bicicletta è MINORANZA

La buona notizia è che ogni maggioranza è stata minoranza.

Per chi va in bici c'è quindi speranza!

LA BICI E' COMPRESSA DALL'AUTO!



L'auto infatti impatta sull'urbanistica, sull'ambiente, sull'energia, sull'economia, sull'architettura sociale, sulla convivialità
MA ANCHE SULLE NOSTRE EMOZIONI

PAURA E VERGOGNA



2 Tonalità emotive di grande impatto sull'uso della bicicletta

LA PAURA E'

UN **SENTIMENTO** NON CULTURALE MA **NATURALE**
IN QUANTO ESISTE ANCHE TRA GLI ANIMALI MA CHE
TRA GLI UMANI PUO' AVERE UNA

CONNOTAZIONE CULTURALE MAGARI COSTRUITA
DAI MEDIA

ESEMPIO: LA BICI E' PERICOLOSA!

LA VERGOGNA E'

UN SENTIMENTO TUTTO CULTURALE E STORICO

PUO' ESSERE **INTERNA AL SOGGETTO** OVVERO

UNA SORTA DI AUTO SANZIONE CON PERDITA DI
AUTOSTIMA

ESTERNA AL SOGGETTO

E MANIFESTARSI CON BIASIMO SOCIALE
CHE A VOLTE PUO' ESSERE SOLO PERCEPITO.

Pauro: 29 GENNAIO 2011



Questi non sono ciclisti felici!

Vergogna

Tempo fa Paolo Rumiz mi disse: "la bici è un rivelatore di un **gap identitario**: noi ci vergogniamo della bicicletta perché è uno strumento antiquato dell'Italia povera. Mentre un olandese non ha questo problema perché non è stato suddito fino a ieri. L'olandese è un cittadino da 400 anni."

OGGI NON SI DEVE AVERE PAURA



Il pericolo vero sono le auto

OGGI NON SI DEVE PROVARE VERGOGNA

"Un Paese è sviluppato
non quando i poveri posseggono automobili,
ma quando i ricchi usano mezzi pubblici e biciclette"

Gustavo Petro, sindaco di Bogotá.

Il sentimento del ciclista 1?

LA COMPASSIONE

La compassione è un qualcosa di simile a un sentimento di altruismo, un senso di preoccupazione per le difficoltà e per il dolore degli altri. Non solo la famiglia e gli amici, ma tutte le altre persone, anche i nemici. Ora, se analizziamo veramente le nostre emozioni, diventa chiara una cosa: se pensiamo solo a noi stessi, se dimentichiamo gli altri, allora la nostra mente occupa un'area molto piccola. Dentro questa piccola area, anche un problema minuscolo appare molto grande. Nel momento in cui ci preoccupiamo per gli altri, capiamo che anche loro, proprio come noi, vogliono la felicità, vogliono l'appagamento.

Quando si ha questo senso di preoccupazione, la mente automaticamente si espande. A questo punto, i problemi personali, anche grandi, non saranno più così importanti. Il risultato? Un grande aumento della pace della mente. Perciò, se pensiamo solo a noi stessi, solo alla nostra felicità personale, il risultato è, di fatto, meno felicità. Saremo più ansiosi, avremo più paura”.

La saggezza del perdono” di Sua Santità il Dalai Lama, 2006

Il sentimento del ciclista 2?

LA TENEREZZA

*Di recente Papa Francesco ha detto
"Non abbiate paura della **tenerezza**" (senza specificare il senso del termine)*

*In un saggio dedicato al rapporto tra Storia e Psicologia **Lucien Febvre** fondatore della
Scuola delle Annales cita un vecchio trattato dei sinonimi*

*«La sensibilità attiene maggiormente alla sensazione; la tenerezza, al sentimento. Quest'ultima ha un rapporto più diretto con i trasporti di un'anima che si slanci verso gli oggetti; è **attiva**. Quella ha un rapporto più spiccato con le impressioni che fanno sull'anima gli oggetti; è **passiva**. [...] I giovani saranno quindi più teneri dei vecchi, i vecchi più sensibili dei giovani».*

Gabriel Girard, trattato dei Sinonimi Francesi - Beauzée, Paris 1780

LA TENEREZZA SI ESPRIME ANDANDO IN BICICLETTA NON SOLO PARLANDONE

LA TENEREZZA E' UNO DEI METRI PER MISURARE LE ATTENZIONI DELLA POLITICA

DOV'E' LA BICICLETTA OGGI !!



Di ZhaohuaZen

E' IN CRESCITA!

GIRETTO D'ITALIA 2013 - DATI BOLOGNA

Via Sabotino 09 / 05 / 2013 -- 7.30-9.30

	totale passaggi	veicoli/ora	modal split
auto	3.486	1.743	72,72%
moto	713	357	14,87%
bici	595	298	12,41%
TOTALE	4.794	2.397	100,00%

I risultati dell'edizione 2013 ci dicono che nell'unico varco confrontabile (via Sabotino) perchè monitorato sia nel 2012 che nel 2013 il numero di passaggi di automobili è purtroppo rimasto invariato (3.486 passaggi in due ore nel 2013, è un dato che fa spavento) mentre sono calate le moto di circa un 20% e della stessa percentuale sono aumentate le biciclette. Che i motociclisti siano diventati ciclisti??

Conclusioni



- Produrre ciclisti felici con tenerezza e compassione
- La crisi economica combatterà la **vergogna**
- Combatteremo la **paura** se capiremo che è perlopiù culturalmente indotta
- DOVE SIAMO?
- La frase di Gandhi ci dice che siamo al “*ti combatteranno*” ma da ciclista appassionato non che dire che presto Vinceremo
- La bici sta uscendo dal **cono d'ombra**

La bici sta ritornando VISIBILE



E presto pettinerà il traffico

