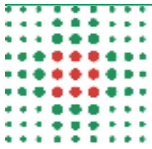


Progetto Z.E.C.

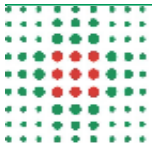
Dr. Stefano Mori



Il traffico cittadino e le difficoltà di accesso nei centri storici devono determinare scelte operative differenti sulle modalità di intervento indirizzando le **scelte aziendali su mezzi di dimensioni contenute e non inquinanti.**

Le performance attuali risentono della penalizzazione dovuta all'utilizzo di autovetture con alimentazione tradizionale con un'incidenza negativa maggiore per i casi in cui la tempestività dell'intervento risulta estremamente importante, quali:

- assistenza infermieristica domiciliare
- malattie alimentari trasmissibili/ tossinfezioni
- recupero animali selvatici
- incidenti sul lavoro
- cani morsicatori.



L'Azienda Usl di Parma ritiene che la mobilità elettrica sia una delle **soluzioni tecnologiche praticabili alla mobilità urbana con uno sviluppo sperimentale da compiere con gli enti individuati nel progetto ZEC** e con gli Assessorati competenti della Regione Emilia-Romagna nell'ambito del Piano di Prevenzione e nel Piano Regionale integrato dei Trasporti e dal 2010 nel Piano per la mobilità elettrica in regione denominato "Mi muovo elettrico".

AZIONI

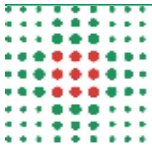
Lo sviluppo del progetto ZEC prevede le seguenti azioni:

- l'adesione al progetto da parte delle ditte pubbliche e private che sono già firmatarie degli accordi di mobilità;
- la costruzione della domanda di mobilità reale e i possibili target delle aziende prime utilizzatrici;
- la definizione delle infrastrutture con valutazione e proposta di posizionamento delle colonnine di ricariche dentro e fuori le sedi dell'azienda nel contesto urbano;
- una forte campagna di comunicazione con inserimento nel portale aziendale degli aggiornamenti sul progetto e sulle iniziative aziendali. Comunali e regionali sulla mobilità sostenibile

OBIETTIVI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI MOBILITA' ELETTRICA AZIENDALE

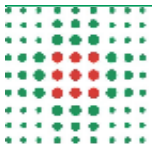
L'azione, a livello aziendale, si sviluppa nei sotto indicati punti, che tendono a qualificare gli interventi degli operatori, favorire le conoscenze su modelli di mobilità sostenibile e ridurre i costi di gestione del parco automezzi:

- Sostenere la mobilità elettrica nelle città nell'ambito del progetto ZEC, secondo gli accordi intercorsi con il Comune di Parma, Infomobility e IREN ambiente, al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico;
- Sperimentare con la Regione un modello di applicazione della mobilità elettrica da poter eventualmente estendere ad altre sedi aziendali in ambito provinciale;
- Sperimentare in tempi ridotti l'applicazione della mobilità elettrica sul sistema dei trasporti aziendali con particolare riferimento alle attività assistenziali infermieristiche a domicilio dei pazienti in centro storico e per gli interventi di vigilanza ed ispezione;
- Promuovere i veicoli a minor impatto ambientale;
- Favorire le conoscenze e la coscienza dei problemi ambientali e la cultura dell'economia ecologicamente sostenibile tra gli operatori dell'azienda;
- Integrare il progetto sulla mobilità elettrica nei programmi sanitario-educativi del Dipartimento di Sanità Pubblica.



RISULTATI ATTESI

- riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico;
- riduzione delle emissioni di gas serra;
- sensibilizzazione dei cittadini, a partire dalle scuole primarie, sulla necessità di stili di vita sani e sull'impatto ambientale dei comportamenti individuali;
- vantaggi economici a livello aziendale per il risparmio;
- maggiore rapidità nei tempi di spostamento nell'effettuazione degli interventi.



STIMA DELL'AUMENTO DEI TEMPI MEDI DI INTERVENTO IN CENTRO STORICO

➤ ricerca di un area di sosta nel centro

da un minimo di 5 minuti ad un massimo di 10 minuti

➤ tragitto da percorrere a piedi dall'area del parcheggio alla sede/domicilio di intervento

da un minimo di 5 minuti ad un massimo di 10 minuti

ESEMPIO DI RISPARMIO OPERATORI SERVIZIO SIAN

17 sopralluoghi al gg ➔ risparmio min 85' massimo 170' al gg

Su 4250 interventi anno ➔ risparmio min 5' massimo 10' a intervento
31.875' corrispondenti a 530 ore

**in termini economici pari ad un costo "non produttivo"
per il personale di circa € 6.500,00**

TIPO AUTOMEZZO E MODALITA' ACQUISIZIONE	Km. 7.500	Km. 9.000	Km. 10.000	Km. 11.000	Km. 12.500	Km. 15.000	Km. 17.500
RENAULT KANGOO CON MOTORE ELETTRICO - ACQUISTO SUL MERCATO	3.136,00	3.186,00	3.223,00	3.259,00	3.309,00	3.386,00	3.463,00
RENAULT KANGOO CON MOTORE A SCOPPIO - ACQUISTO CONSIP	2.913,13	3.073,75	3.182,50	3.291,25	3.451,88	3.721,25	3.990,63
FIAT NUOVO DOBLO' CON MOTORE A SCOPPIO - ACQUISTO INTERCENT-ER	3.418,13	3.578,75	3.687,50	3.796,25	3.956,88	4.226,25	4.495,63
FIAT NUOVO DOBLO' CON MOTORE A SCOPPIO - NOLEGGIO CONSIP	4.266,69	4.407,31	4.501,06	4.594,81	4.735,44	5.065,01	5.299,39
FIAT NUOVO DOBLO' CON MOTORE A SCOPPIO - NOLEGGIO INTERCENT-ER	5.005,09	5.145,71	5.239,46	5.333,21	5.473,84	5.708,21	5.942,59
RENAULT KANGOO CON MOTORE ELETTRICO - NOLEGGIO CONSIP	10.124,05	10.264,67	10.358,42	10.452,17	10.592,80	10.827,17	11.061,55
FIAT FIORINO VAN CON MOTORE ELETTRICO - NOLEGGIO INTERCENT-ER	13.000,93	13.141,55	13.235,30	13.329,05	13.469,68	13.704,05	13.938,43
AUTOMEZZO PROPRIETA' DEL DIPENDENTE	2.625,00	3.150,00	3.500,00	3.850,00	4.375,00	5.250,00	6.125,00

