



I.M.O.S.M.I.D.

Integrated MOdel for Sustainable Management of Mobility in Industrial Districts

la mobilità casa – lavoro sostenibile

Il progetto I.M.O.S.M.I.D. e il car pooling casa-lavoro

Marco Carmine Foti



13 marzo 2012

Provincia di Reggio Emilia | Sala Consiliare

Corso Garibaldi, 59 – Reggio Emilia





I PARTNER

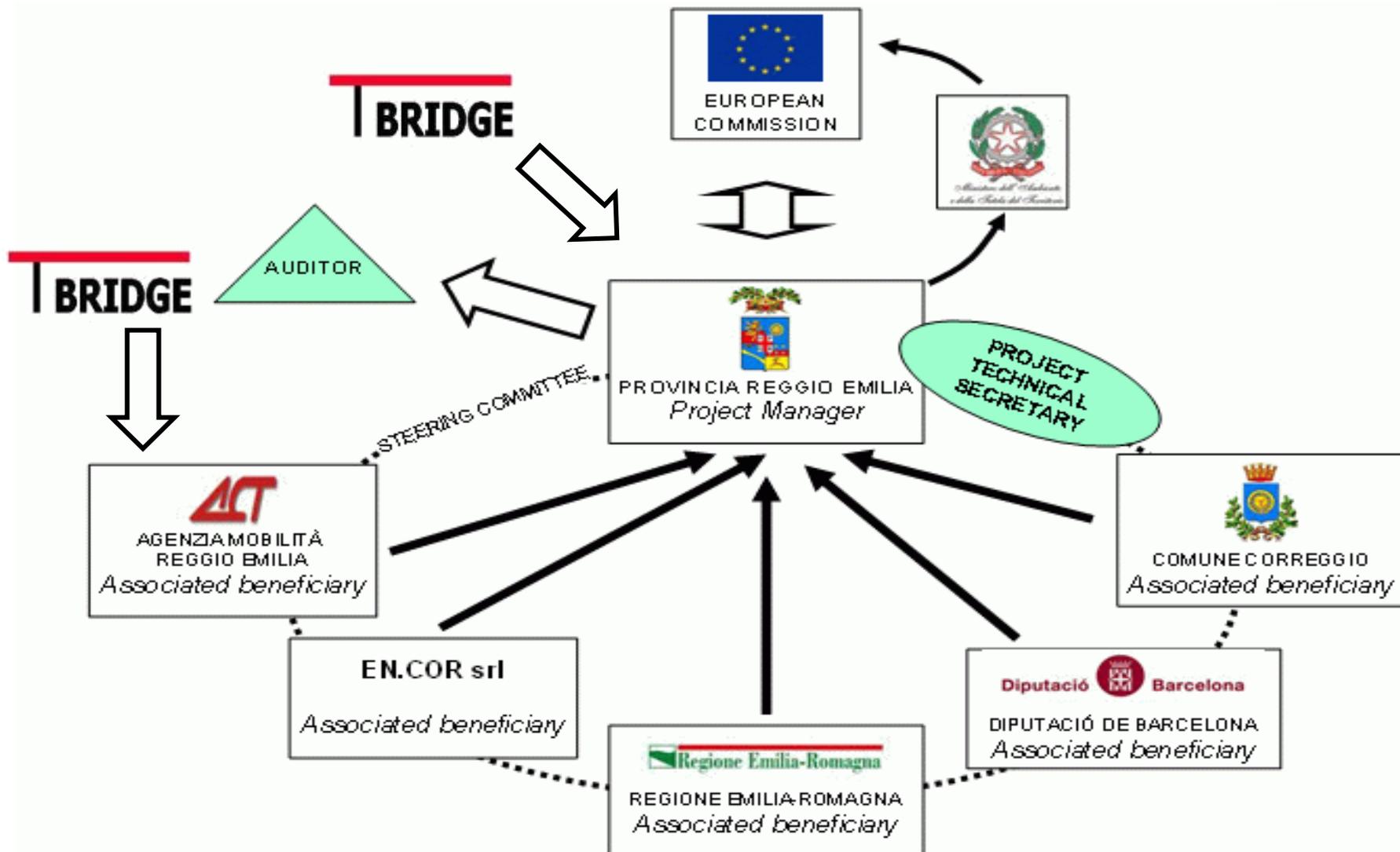


BENEFICIARIO COORDINATORE:
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

BENEFICIARI PARTNER:

Regione Emilia-Romagna
ACT – Agenzia locale della mobilità
Comune Correggio
En.Cor
Diputació Barcelona







IL PROGETTO



- **Programma:** finanziato sul programma europeo **LIFE+ 2009** (Azione Politica e governance ambientali) è risultato **3°** nella **graduatoria nazionale**
- **Durata:** ha preso avvio il **1° settembre 2010** e **terminerà il 31 agosto 2013** per la durata di **3 anni**
- **Finanziamento:** il finanziamento europeo concordato è pari a **820.783,00 €** per un valore complessivo delle azioni superiore a **2 milioni di Euro (2.166.566)**
- **Partenariato:** coordinatore del progetto è la **Provincia di Reggio Emilia** a cui si affiancano, come partner, l'**Agenzia Locale per la Mobilità**, il **Comune di Correggio**, **EN.COR**, la **Regione Emilia-Romagna** e la **Provincia di Barcellona (Spagna)**



GLI OBIETTIVI



- Il progetto mira ad **individuare e definire un modello innovativo di governance integrata, ispirato a criteri di mobilità sostenibile. Una sperimentazione di governance della mobilità da ampliare successivamente a tutto il territorio provinciale e da integrare con ulteriori servizi**
- L'idea è quella di **cercare di soddisfare la crescente domanda di servizi supplementari di trasporto pubblico locale e di ridurre l'uso di veicoli privati**
- Si propone così di **integrare trasporti ed energia in un sistema capace di sfruttare l'energia prodotta da fonti rinnovabili all'interno di un bacino di sperimentazione (DISTRETTO INDUSTRIALE DI CORREGGIO)**
- **Il Modello integrato di gestione sostenibile della mobilità nel distretto industriale di Correggio è in fase di sviluppo attraverso la neonata struttura di coordinamento (Ufficio di mobilità sostenibile di Correggio), l'attivazione in fase sperimentale dei servizi di car pooling , la prossima attivazione di servizi di TPL a supporto degli spostamenti casa-lavoro**



LE AZIONI



AZIONI PREPARATORIE

Azione 1: Analisi della domanda e dell'attuale sistema della mobilità casa-lavoro (PRRE)

Azione 2: Analisi delle Best Practices Europee (Barcellona)

Azione 3: Progettazione dei servizi innovativi (ACT)

Azione 4: Progettazione dell'Ufficio di Mobility Management di Distretto (ACT)

Azione 5: Definizione requisiti tecnici per la produzione di energia rinnovabile per autotrazione (En.Cor)

Azione 6: Concertazione e coinvolgimento parti sociali (Correggio)

AZIONI DI ATTUAZIONE

Azione 7: Attivazione dell'ufficio di Mobility Management di Distretto, organizzazione e gestione dei servizi (ACT)

Azione 8: Piano di promozione dei servizi (PRRE)

Azione 9: Creazione rete fornitori per ticket della mobilità sostenibile (PRRE)

Azione 10: Realizzazione impianto di produzione di energia rinnovabile e infrastrutture relative (En.Cor)

Azione 11: Esercizio dell'impianto e del servizio di fornitura di energia (En.Cor)





AZIONI DI ACCOMPAGNAMENTO (PRRE)

Azione 12: Project Management

Azione 13: Monitoraggio (ex-ante, in progress ed ex-post) e valutazione dell'efficacia

Azione 14: Revisione Contabile

AZIONI DI COMUNICAZIONE E DISSEMINAZIONE

Azione 15: Azioni di Disseminazione a livello locale-regionale (RER)

Azione 16: Azioni di Disseminazione a livello nazionale – europeo (RER)

Azione 17: Sito web (PRRE)

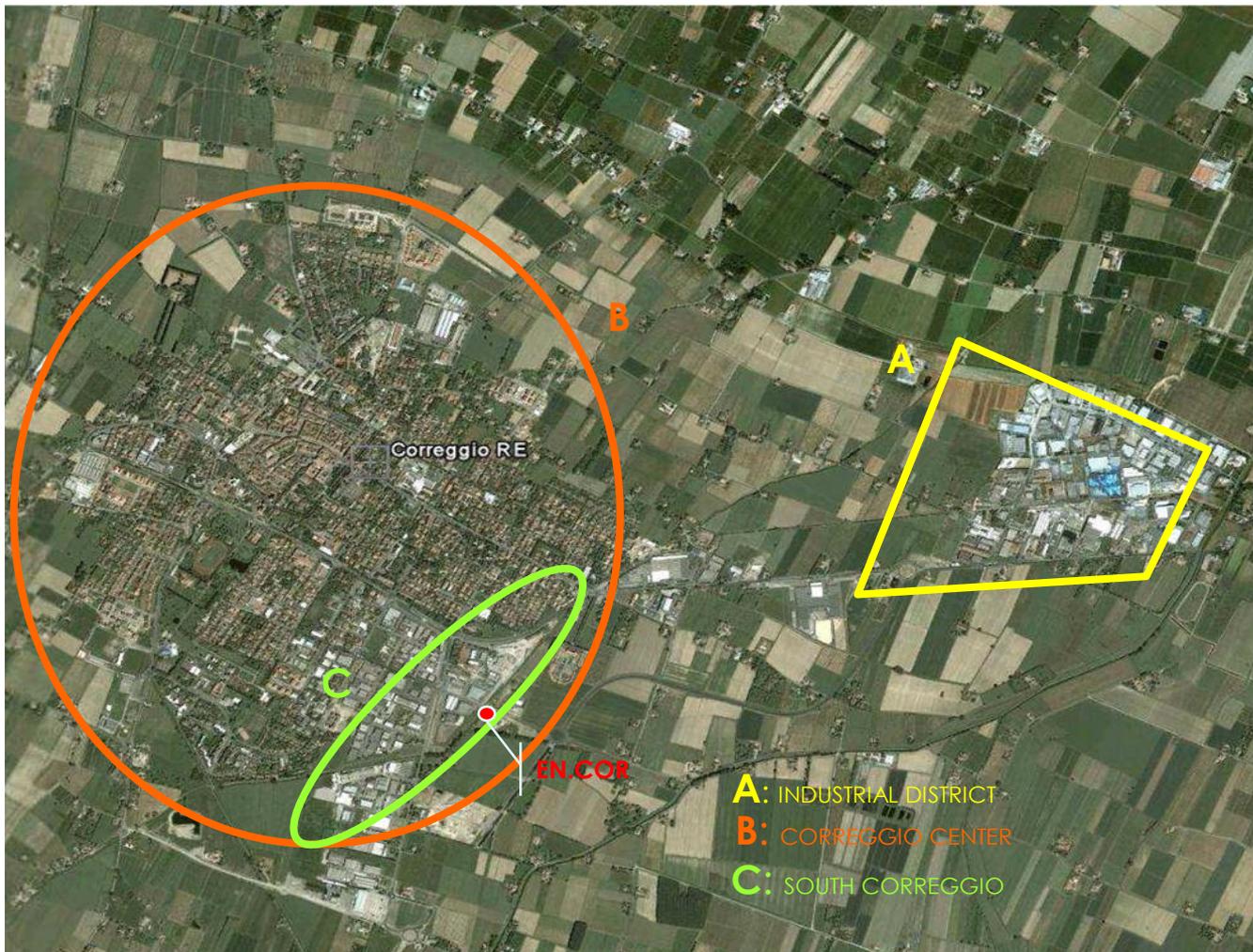
Azione 18: Pannelli Informativi (RER)

Azione 19: Linee guida finali (PRRE)

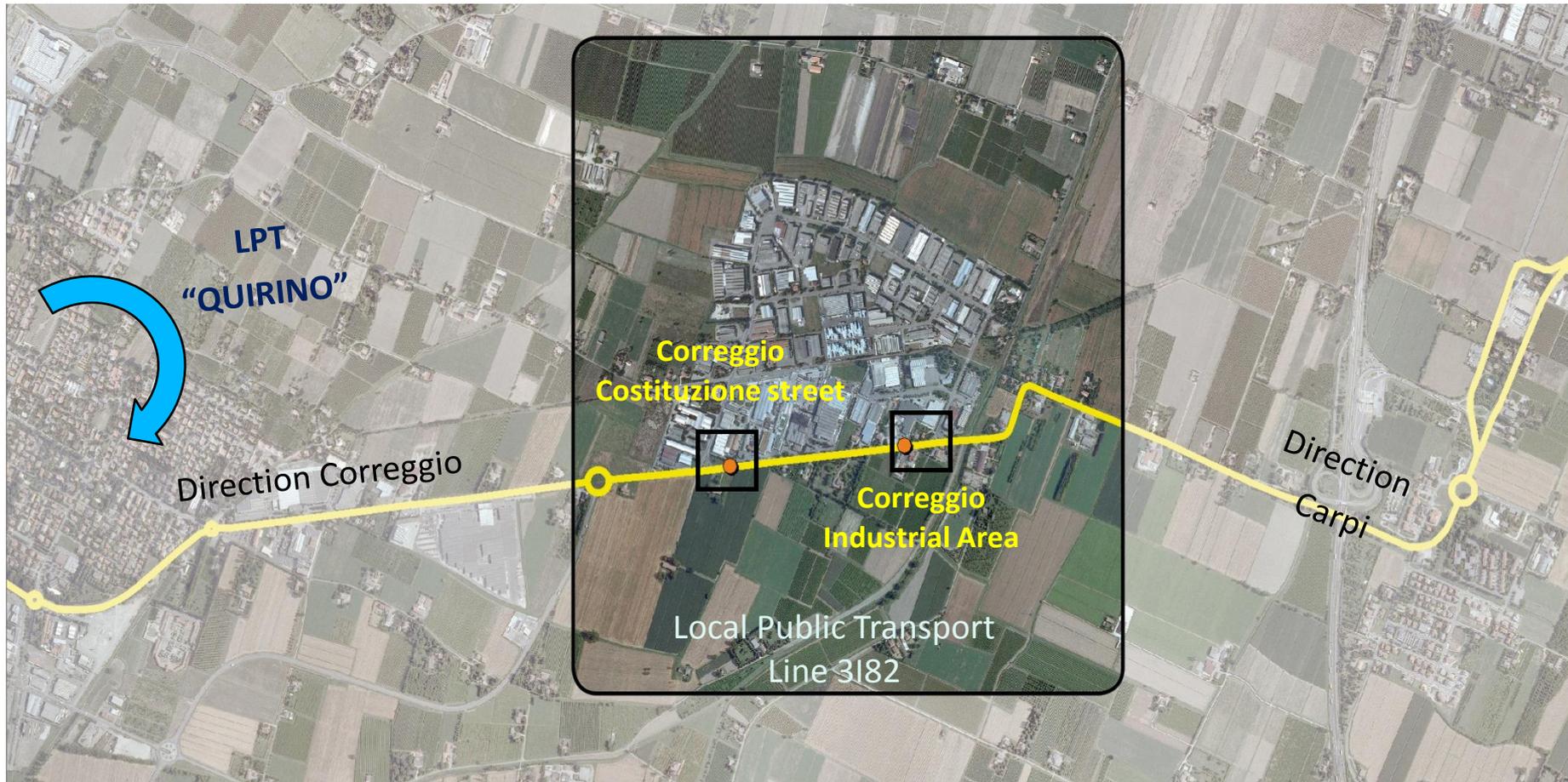
Azione 20: After LIFE Communication Plan (PRRE)

Correggio ha
vari settori
produttivi con
eccellenze
nelle aree:

- ❖ Ingegneria
meccanica
- ❖ plastica
- ❖ tessile



I SERVIZI DISPONIBILI SUL TERRITORIO





ALCUNI RISULTATI





LA MOBILITÀ SISTEMATICA



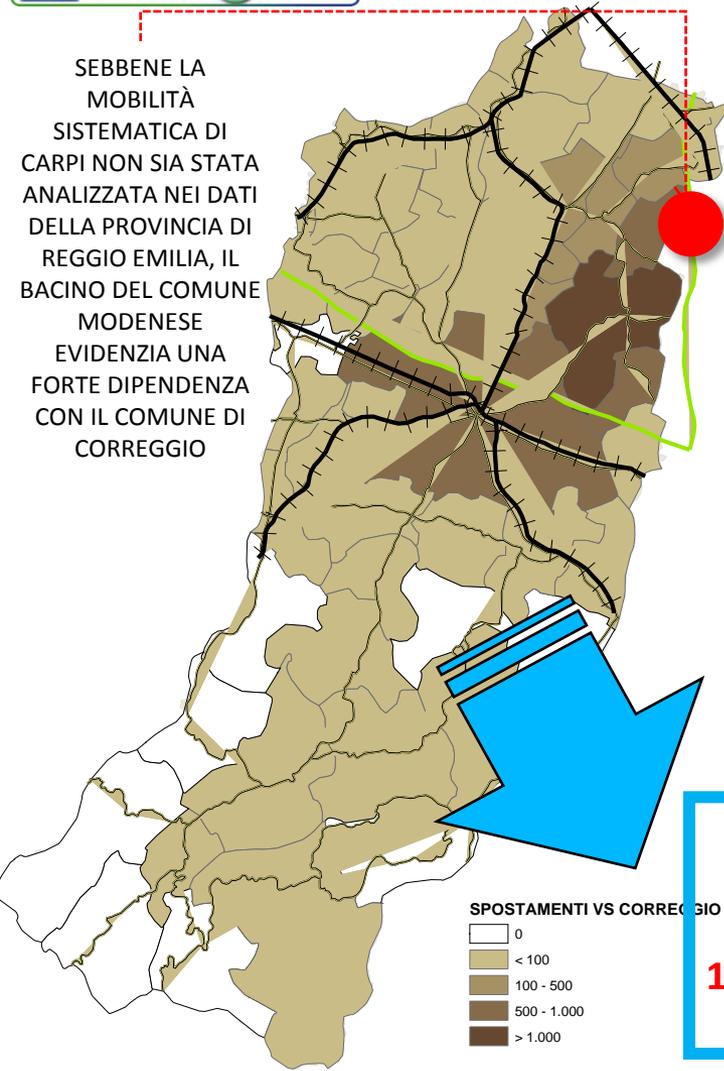
IL BACINO DI GRAVITAZIONE DI CORREGGIO DIPENDE DALLE ORIGINI E DESTINAZIONI DEGLI SPOSTAMENTI SISTEMATICI A LIVELLO PROVINCIALE

CORREGGIO È DESTINAZIONE DI SPOSTAMENTI PROVENIENTI DA QUASI TUTTA LA PROVINCIA

UNA PARTICOLARE ATTRATTIVITÀ SI RILEVA DAI COMUNI DI SAN MARTINO IN RIO, RIO SALICETO E REGGIO EMILIA CON VALORI COMPRESI TRA 500 E 1.000 SPOSTAMENTI/GIORNO

SI EVIDENZIANO I COMUNI DI NOVELLARA, CAMPAGNOLA EMILIA, FABBRICO E BAGNOLO IN PIANO, CHE GENERANO DAI 150 AI 350 SPOSTAMENTI/GG CON DESTINAZIONE CORREGGIO

SEBBENE LA MOBILITÀ SISTEMATICA DI CARPI NON SIA STATA ANALIZZATA NEI DATI DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, IL BACINO DEL COMUNE MODENESE EVIDENZIA UNA FORTE DIPENDENZA CON IL COMUNE DI CORREGGIO



**MOBILITÀ SISTEMATICA
"CASA-LAVORO"
DISTRETTO INDUSTRIALE**

10.000 SPOST./PUNTA MATTUTINA
15.000 SPOST./GIORNO

COMUNE DI ORIGINE	SPOST. GG EMESSI
Correggio	5827
San Martino in Rio	873
Rio Saliceto	559
Reggio nell'Emilia	525
Novellara	344
Campagnola Emilia	298
Fabbrico	215
Bagnolo in Piano	154



LE ESTERNALITÀ



I FLUSSI DI MOBILITÀ SISTEMATICA E L'ATTUALE LIVELLO DI SERVIZIO DEL TPL NEL BACINO DI CORREGGIO CONTRIBUISCONO ALLA PRODUZIONE DELLE ESTERNALITÀ GENERATE DALL'ATTUALE ASSETTO INFRASTRUTTURALE DELLA PROVINCIA

➤ **sicurezza stradale** (2009, ACI)

- 1,5 morti*100 incidenti
- 78 feriti*100 incidenti
- 4 incidenti*1.000 ab.
- 6 morti*100.000 ab.
- 3 feriti*1.000 ab.

➤ **inquinamento acustico** (2007, SDIM)

- livello equivalente di rumorosità diurno (a 10 metri): 70,47 dB
- livello equivalente di rumorosità notturno (a 10 metri): 64,17 Db

➤ **inquinamento atmosferico** (2009, ARPA Emilia-Romagna):

- concentrazioni medie giornaliere di polveri sottili pari a 32 ug/mc

circa 750
questionari
compilati
(totale)

L'INDAGINE, AVVIATA A GENNAIO E CONCLUSA A
MAGGIO DEL 2011, HA COINVOLTO:

26 AZIENDE

1.765 ADDETTI

747 DIPENDENTI INTERVISTATI

5

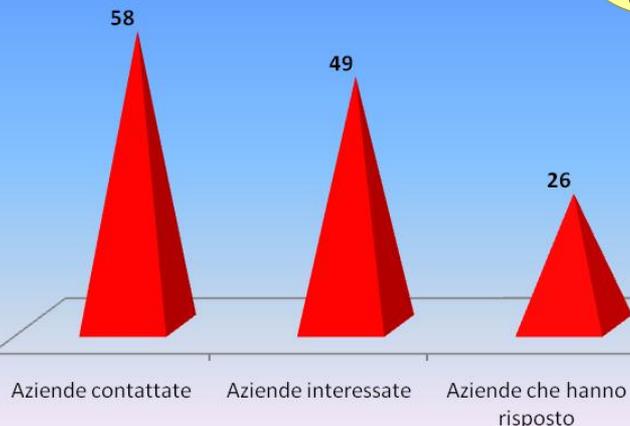
GRANDI AZIENDE
(> 100 add.)

MEDIE AZIENDE
(30-100 add.)

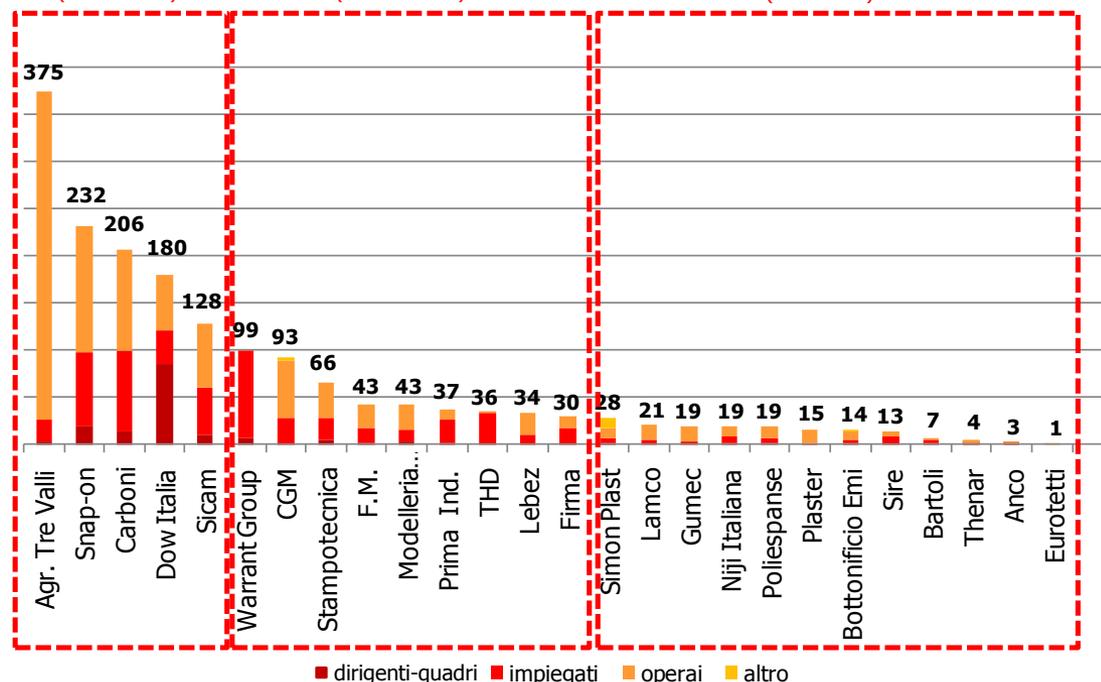
9 (42% DEL TOTALE)

12

PICCOLE AZIENDE
(< 30 add.)



IL 50% CIRCA DELLE
REALTÀ PRODUTTIVE
COINVOLTE NELL'INDAGINE
È COSTITUITO DA
PICCOLE AZIENDE
PER UN TOTALE DI
163 ADDETTI



■ dirigenti-quadri ■ impiegati ■ operai ■ altro



I RISULTATI DELL'INDAGINE



- ✓ la giovane età degli addetti (il 56% degli intervistati ha meno di 45 anni) si sta rivelando un fattore favorevole nella realizzazione degli interventi, in termini di flessibilità del personale dipendente, disponibilità alla collaborazione, propensione all'innovazione e sensibilità verso la tematica ambientale
- ✓ concentrazione degli spostamenti su due relazioni origine – destinazione: il 60% degli intervistati, pari a circa 450 dipendenti, risiede nei comuni di Correggio e di Carpi
- ✓ la spesa mensile sostenuta da ciascun dipendente per gli spostamenti è pari a 89 Euro
- ✓ il 15% degli addetti percorre al massimo 2 km in auto, ma le caratteristiche del territorio (estrema dispersione insediativa) incoraggiano l'utilizzo del trasporto pubblico
- ✓ il numero medio di viaggi per persona al giorno, pari a 2,9, evidenzia il fenomeno del rientro a casa per pranzo
- ✓ il numero medio di persone presenti in automobile è pari a 1,1
- ✓ il 14% degli addetti ha proposto gli incentivi per l'utilizzo del bus, mentre il 40% ha optato per il car pooling

IMOSMID ha dedicato ampi spazi all'**ascolto** e alla **concertazione**, perché:

- ❖ **è importante ascoltare e costruire visioni condivise** del futuro per orientare le scelte nella giusta direzione
- ❖ **la condivisione delle scelte e delle responsabilità** sono elementi indispensabili per raggiungere **risultati efficaci e duraturi nel tempo**

LA CONCERTAZIONE SI È SVILUPPATA ATTRAVERSO

- 2 **PROVISTE CON TESTIMONI DEL TERRITORIO** PER INDIVIDUARE I TEMI SALIENTI
- 2 **CONFERENZE PLENARI** PER ANALIZZARE, INTEGRARE, MODIFICARE LE SCELTE
- 1 **WORKSHOP TEMATICO** PER APPROFONDIRE ALCUNI ELEMENTI PRIORITARI
- 2 **FOCUS GROUP** DI APPROFONDIMENTO CON AZIENDE E LAVORATORI
- 0 **10 INCONTRI FACE TO FACE** CON AZIENDE
- 5 **REUNIONI SINDACALI** PER ILLUSTRARE IL PROGETTO



LE SOLUZIONI PROPOSTE: QUIRINO



È STATO IPOTIZZATO UNO SCENARIO CHE PREVEDE LA **MODIFICA E L'AGGIUNTA DI UN NUMERO DI CORSE RISPETTO ALL'ATTUALE SERVIZIO DI TPL URBANO (QUIRINO) CHE VIENE EROGATO NEI GIORNI FERIALI CON UNA FREQUENZA DI 30 MINUTI DALLE 07:00 ALLE 13:30**

RISPETTO AL SERVIZIO ATTUALE QUIRINO PRESENTA L'ESTENSIONE DEL SERVIZIO FINO ALLE ORE 19:00 E IL PROLUNGAMENTO DEL PERCORSO FINO ALLA ZONA INDUSTRIALE DI CORREGGIO IN CORRISPONDENZA DELLE FASCE ORARIE DI INGRESSO E USCITA DEI LAVORATORI

IL PERIODO DI SPERIMENTAZIONE COINCIDE CON LA DURATA DEL PROGETTO AD ESCLUSIONE DEI GIORNI FESTIVI, DEI MESI DI LUGLIO, AGOSTO E SETTEMBRE, E CON IL MANTENIMENTO AL SABATO DELL'ATTUALE SERVIZIO IN VIGORE

OGGI **QUIRINO** VIENE EROGATO NEI **SOLI GIORNI FERIALI DAL 1° OTTOBRE AL 30 GIUGNO**





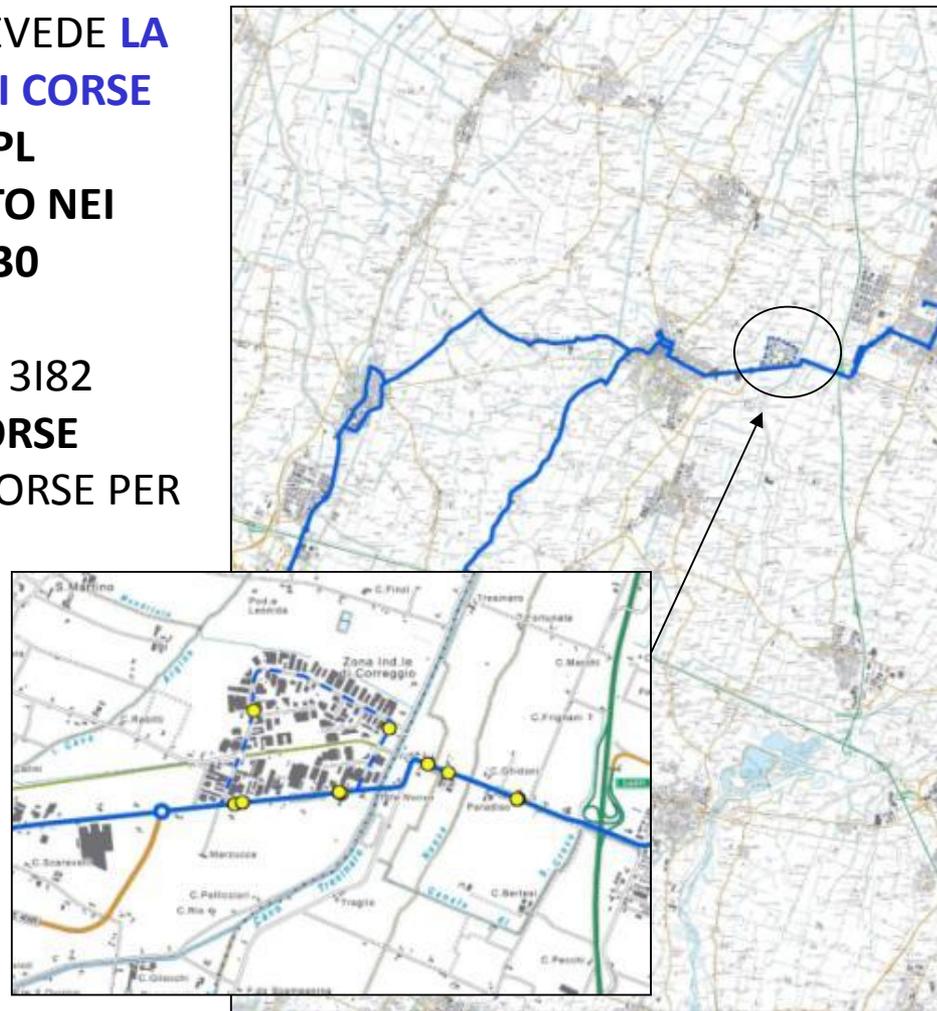
LE SOLUZIONI PROPOSTE: IL SERVIZIO EXTRAURBANO



È STATO IPOTIZZATO UNO SCENARIO CHE PREVEDE **LA MODIFICA E L'AGGIUNTA DI UN NUMERO DI CORSE** RISPETTO ALL'ATTUALE SERVIZIO DI TPL EXTRAURBANO (3182) CHE VIENE EROGATO NEI GIORNI FERIALE DALLE 05:50 ALLE 19:30

RISPETTO AL SERVIZIO ATTUALE LA LINEA 3182 PREVEDE IL **PROLUNGAMENTO DI 16 CORSE ALL'INTERNO DELLA ZONA INDUSTRIALE**, 8 CORSE PER DIREZIONE

IL **PERIODO DI SPERIMENTAZIONE** COINCIDE CON LA DURATA DEL PROGETTO AD ESCLUSIONE DEI GIORNI FESTIVI, DEI MESI DI LUGLIO, AGOSTO E SETTEMBRE, E CON IL MANTENIMENTO AL SABATO DELL'ATTUALE SERVIZIO IN VIGORE





LA SPERIMENTAZIONE



PER CALIBRARE IL MODELLO DI GESTIONE DEL SERVIZIO E
PER ACCOGLIERE EVENTUALI NUOVE ESIGENZE DEGLI UTENTI

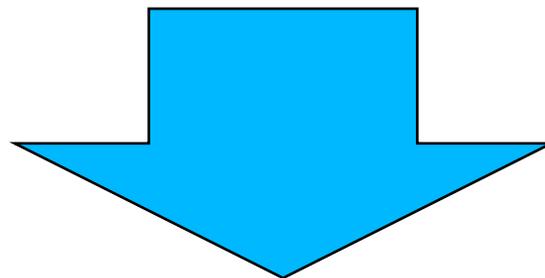
IL 2 DICEMBRE SI È AVVIATA LA SPERIMENTAZIONE DEL SERVIZIO DI CAR POOLING
CON 5 EQUIPAGGI COSTITUITI CIASCUNO DA 4 LAVORATORI DELLE IMPRESE DEL DISTRETTO



DICEMBRE 2011



MARZO 2012



UFFICIO DI MOBILITA' SOSTENIBILE



A CHE PUNTO SIAMO



- ❖ **COMPLETATE LE ATTIVITÀ DI ANALISI**
- ❖ **COMPLETATE LE PROGETTAZIONI PRELIMINARI**
- ❖ **COMPLETATO IL PROCESSO DI CONCERTAZIONE**
- ❖ **AVVIATA LA SPERIMENTAZIONE DEL CAR POOLING**
- ❖ **ATTIVATO L'UFFICIO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE A CORREGGIO**
- ❖ **A PIENO REGIME LE ATTIVITÀ DI PROMOZIONE E DISSEMINAZIONE**
- ❖ **DISPONIBILI SIA IL SITO WEB (IMOSMID.IT) CHE I PANNELLI INFORMATIVI**