



# la mobilità casa-lavoro... sostenibile

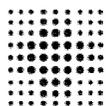
martedì 13 marzo 2012  
Provincia di Reggio Emilia

Un'iniziativa nell'ambito del progetto I.MO.S.M.I.D.



In collaborazione con:





SERVIZIO SANITARIO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA  
Azienda Ospedaliera di Reggio Emilia  
Arcispedale S. Maria Nuova

Istituto in tecnologie avanzate e modelli assistenziali in oncologia  
Istituto di Ricovero e Cura a Carattere Scientifico



SERVIZIO SANITARIO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA  
Azienda Unità Sanitaria Locale di Reggio Emilia

# Mobilità Sostenibile nelle Aziende Sanitarie di Reggio Emilia

**Ing. Carla Dieci**

**Mobility Manager delle Aziende**



# IL PROGRAMMA "IL SSR PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE"

L'esperienza della Regione Emilia-Romagna : strumenti e prospettive



Nell'ambito del gruppo  
“GESTIONE AMBIENTALE”:

– Rifiuti sanitari

- Diffusione linee guida
- Monitoraggio gara regionale

– Mobilità sostenibile

- Redazione e aggiornamento piani mobilità
- Formazione dei Mobility manager

– Acquisti verdi

- Formazione dei referenti aziendali

**Nelle aziende  
sanitarie regionali  
stiamo lavorando:**

- 100% Mobility Manager Designati
- oltre 50% Piani di Spostamento Casa-Lavoro Redatti.
- Predisposizione di specifici indicatori finalizzati alla stima/valutazione dell'efficacia delle azioni/soluzioni attuate.



*Mobilità Sostenibile nelle Aziende Sanitarie*

# Le Aziende ASMN e AUSL di Reggio Emilia

AUSL			INDAGINE		
Dipendenti 2010		%	Campione		%
M	1041	25,15%	M	191	19,20%
F	3098	74,85%	F	767	77,00%
ND			ND	38	3,80%
<b>Totale</b>	<b>4139</b>	<b>100,00</b>	<b>Totale</b>	<b>996</b>	<b>100,00</b>

ASMN			INDAGINE		
Dipendenti 2010		%	Campione		%
M	764	27,05%	M	179	0,22
F	2060	72,95%	F	618	0,75
ND			ND	27	0,03
<b>Totale</b>	<b>2824</b>	<b>100,00</b>	<b>Totale</b>	<b>996</b>	<b>100,00</b>

**Le Aziende contano 7.000 dipendenti circa.**

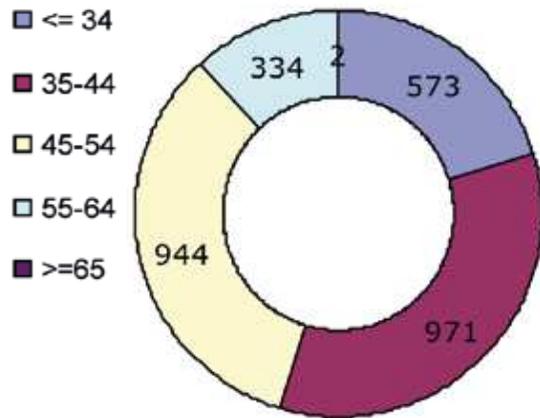
Gli spostamenti generati con l'attività sanitaria coinvolgono anche numerose categorie:

- personale a contratto
- appaltatori,
- fornitori,
- utenti,
- personale in formazione

Le sedi più attrattive:

- comparto ospedaliero Urbano.S.Maria nuova da \_PL AUSL
- 5 ospedali di distretto
- 1 Lungodegenza di Albinea
- 1 Sede Amministrativa urbana
- 2 Poliambulatori a RE e Case della Salute in tutta la provincia

# I dipendenti



Il personale dipendente è distribuito sulle fasce alte di età, oltre il 60 % ha un'età compresa tra i 35 e 54 anni.

ASMN		
Età		%
<= 34	573	20%
35-44	971	34%
45-54	944	33%
55-64	334	12%
>=65	2	0%
<b>Totale</b>	<b>2824</b>	<b>100%</b>

AUSL						
Età	Maschi	% M	Femmine	% F	TOT	%
<=35	158	15%	567	18%	725	18%
36-44	254	24%	947	31%	1201	29%
45-54	365	35%	1197	39%	1562	38%
55-64	262	25%	385	12%	647	16%
>=65	2	0,2%	2	0,1%	4	0,1%
<b>Totali</b>	<b>1041</b>	<b>100%</b>	<b>3098</b>	<b>100%</b>	<b>4139</b>	<b>100%</b>

# I MEZZI UTILIZZATI PER IL VIAGGIO CASA LAVORO ASMN

- L'automobile è il mezzo di gran lunga più utilizzato.
- Rilevante l'uso della bicicletta.
- gli altri modi raccolgono percentuali marginali di questa mobilità.
- Tra chi usa l'automobile la quasi totalità viaggia da solo.
- Il 75% di chi usa l'autobus si muove sul servizio urbano, contro il 25% del servizio extraurbano, ma complessivamente si parla rispettivamente del 3% e dell'1% del campione.
- Praticamente la totalità del campione utilizza gli stessi mezzi per l'andata e il ritorno
- Lo stesso vale in caso di pioggia il restante usa sempre o a volte l'auto.

Mezzo usato		
Piedi	42	5,1%
Bicicletta	94	11,4%
Automobile	616	74,8%
Moto	15	1,8%
Autobus	33	4,0%
Treno	9	1,1%
n.r.	15	1,8%
<b>Totale</b>	<b>824</b>	<b>100,0%</b>

Automobile come mezzo		
Automobile da solo	572	92,9%
Auto condivisa come conducente	29	4,7%
Auto condivisa come passeggero	15	2,4%
<b>Totale</b>	<b>616</b>	<b>100,0%</b>

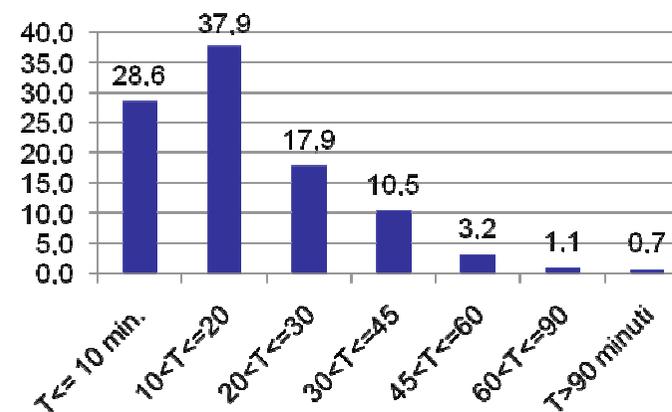
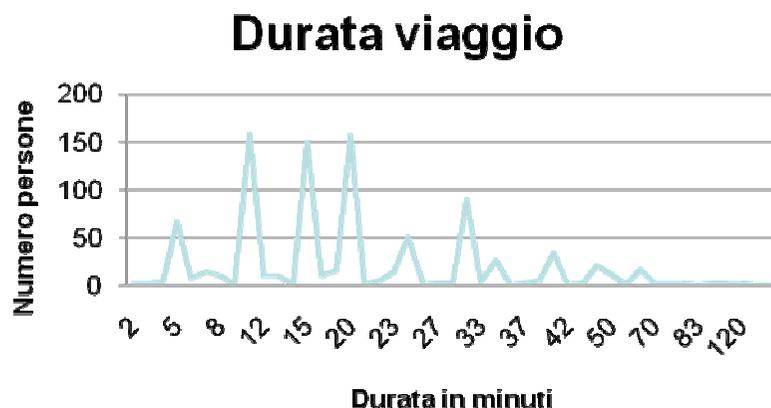
# I MEZZI UTILIZZATI PER IL VIAGGIO CASA LAVORO AUSL

- L'automobile è il mezzo di gran lunga più utilizzato per gli spostamenti casa lavoro:
- Molto distaccati coloro che vanno in bicicletta e quelli che vanno a piedi.
- Gli altri modi raccolgono percentuali ancora più marginali.
- Tra chi usa l'automobile la maggioranza viaggia da sol, pochi condividono il viaggio con altri.
- Al 4° posto c'è chi usa l'autobus 70% sul servizio urbano e 30% sul servizio extraurbano
- La quasi totalità del campione utilizza gli stessi mezzi per l'andata e il ritorno
- Lo stesso vale anche in caso di pioggia.

Mezzo usato		
Automobile	815	84.3%
Bicicletta	77	8.0%
Piedi	46	4.8%
Autobus	14	1.4%
Moto	11	1.1%
Treno	4	0.4%
<b>Totale</b>	<b>967</b>	<b>100%</b>

Automobile come mezzo		
Automobile da solo	769	79,5%
Auto condivisa come conducente	33	3,4%
Auto condivisa come passeggero	13	1,3%
<b>Totale</b>	<b>769</b>	<b>100%</b>

# LE CARATTERISTICHE DEL VIAGGIO CASA LAVORO



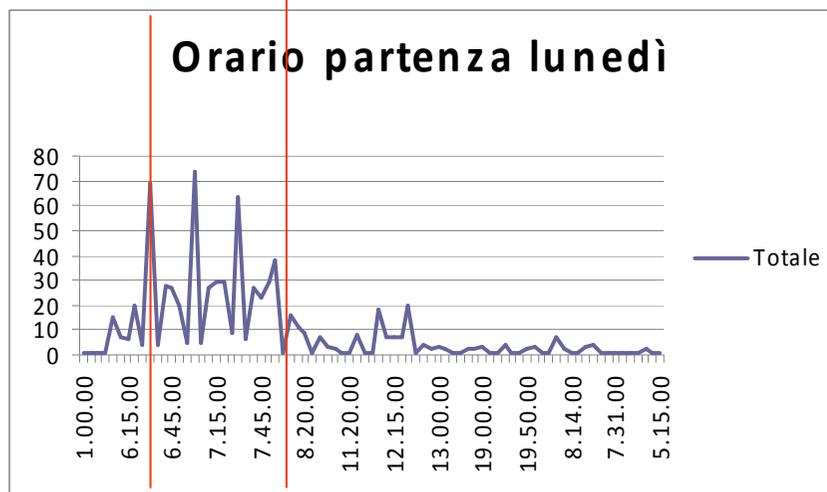
**AUSL** • La durata media del viaggio è di 21'

- per l'84.4 % del campione la durata è inferiore ai 30'
- più di 1/4 del campione viaggia per non più di 10'
- solo il 13.7% del campione viaggia tra i 30 e i 60'
- meno del 2% ha tempi superiori all'ora
- I parametri non presentano significative variazioni nei vari giorni della settimana

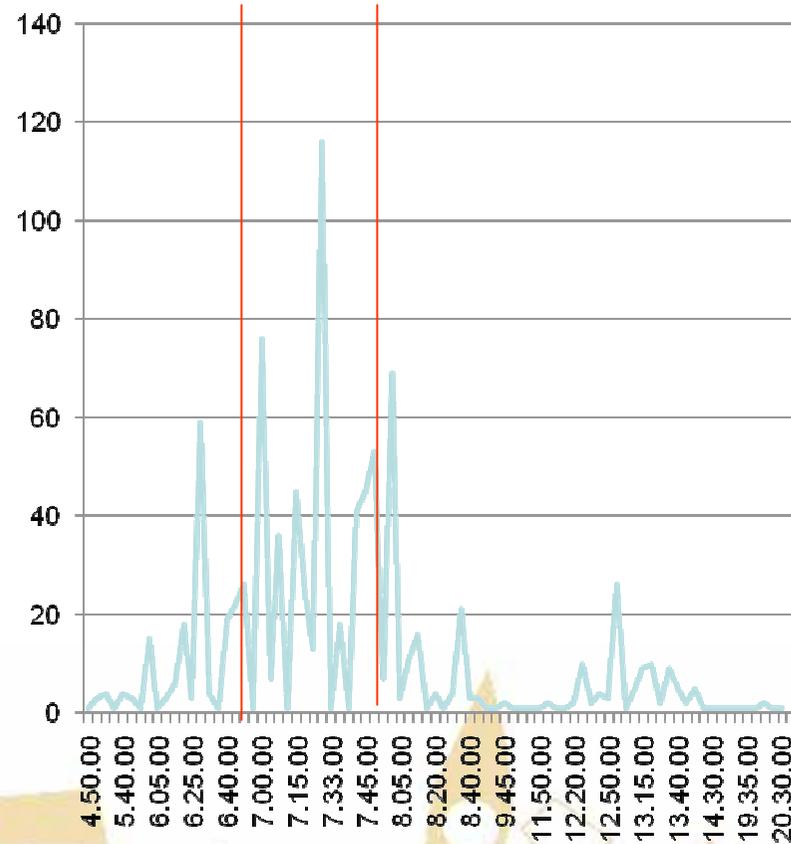




# LE CARATTERISTICHE DEL VIAGGIO CASA LAVORO



## Orario partenza Lunedì



### ASMN

Tra le 6 e le 9 si assiste alla partenza dell'83% degli intervistati, con una prevalenza della fascia oraria tra le 7 e le 8 (43%)

Frequente compatibilità con l'uso del TPL !

### AUSL

Tra le 7.15 e le 7.45 si assiste alla partenza di circa 1/3 degli intervi-stati.

# Percezione Del Costo Sostenuto Per Auto Privata

- Scarso livello di coscienza dei costi dell'uso dell'auto.
- Il valore degli altri costi legati all'uso dell'auto, quando percepiti, sono rilevanti.

Costo valore carburante 88 €/mese

Valore medio altri costi auto = 109 €

## DISPONIBILITA' AL CAMBIAMENTO

➤ Quasi l'87% del campione dichiara: per il 20% una elevata disponibilità al cambiamento e per quasi il 45% una buona disponibilità.

# Sintesi e Interventi messi in campo

**Aumentare la qualità e la coerenza dei percorsi pedonali, ciclabili.**

- Pedonalizzazione di aree e percorsi
- Miglioramento dei passaggi pedonali

- Servizi per i ciclisti: depositi protetti e rastrelliere.

**Limitare la sosta abusiva**

- Riordino della sosta

(la sosta negli ospedali urbani è un problema che tutte le aziende devono affrontare)

**Ampliare l'offerta di mobilità sostenibile**

- Potenziamento e qualificazione Trasporto Pubblico

- Car pooling

- Bike -sharing

- Proposta per Abbonamenti – agevolazioni ecc..

**Comunicazione e coinvolgimento dell'utenza.**

- campagne pubblicitarie

- blocchi del traffico

- restrizioni circolazione e sosta

# Miglioramento percorsi pedonali e fermate bus

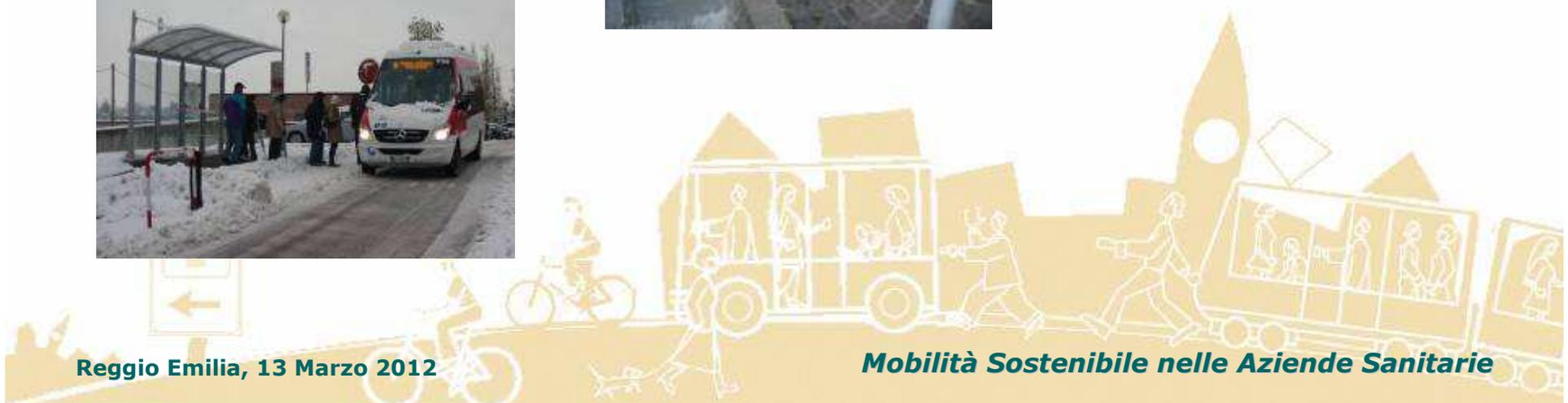


Inserimento di pavimentazione tattilopiantare per ipovedenti

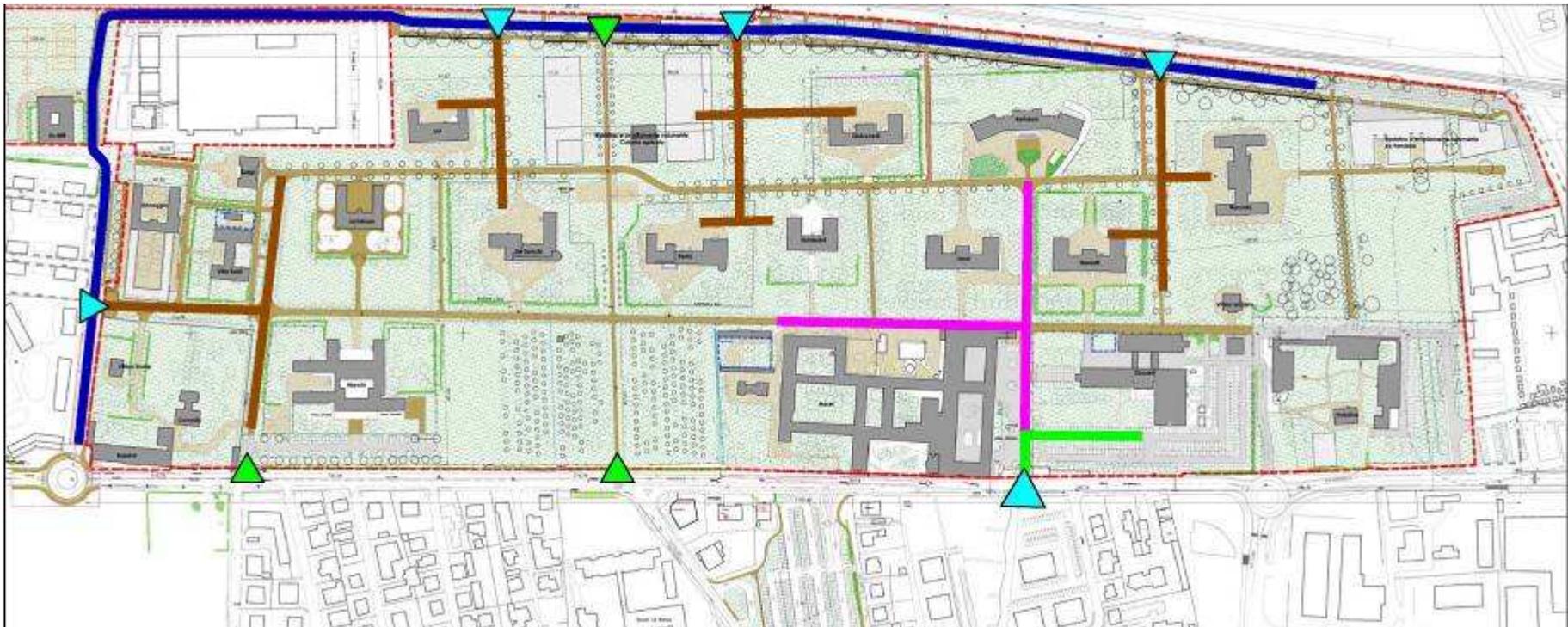


Reggio Emilia, 13 Marzo 2012

*Mobilità Sostenibile nelle Aziende Sanitarie*

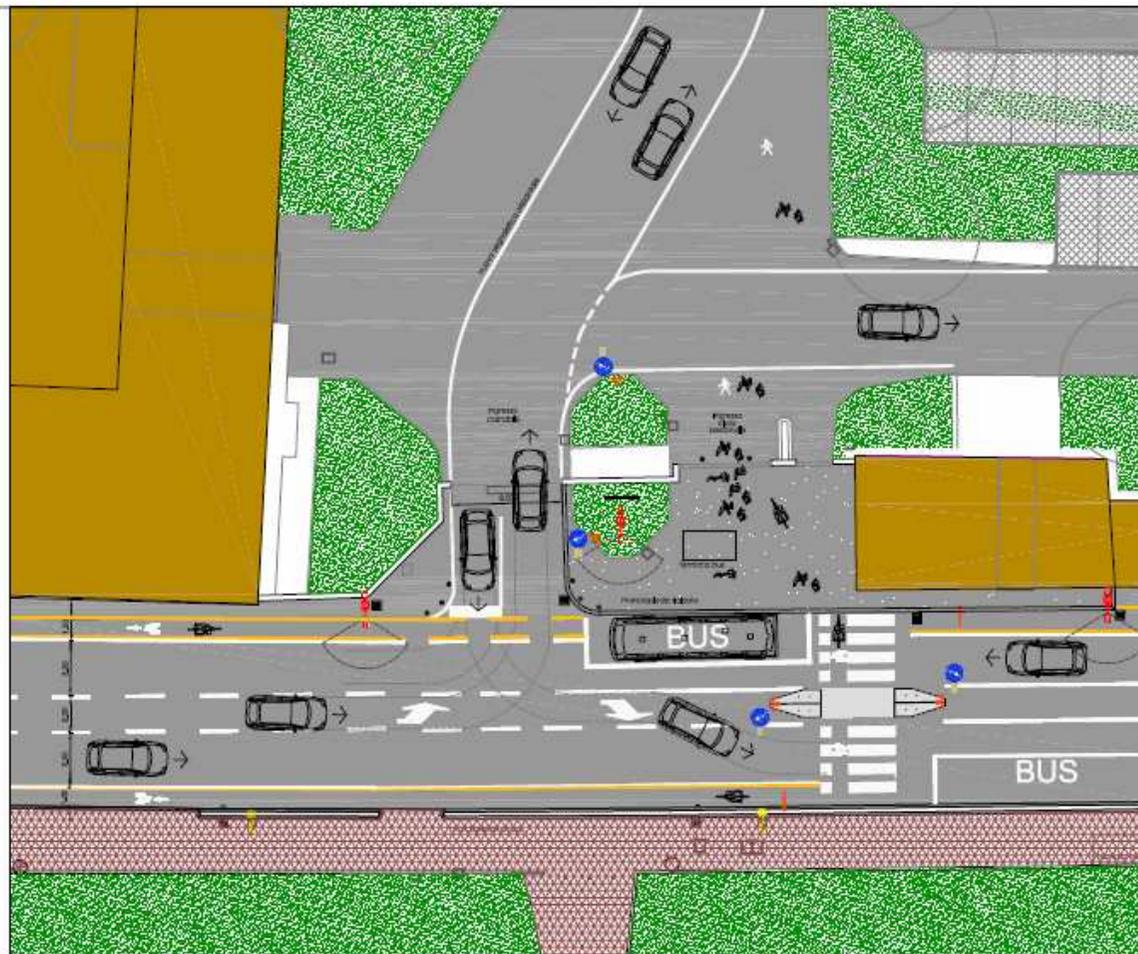


# Miglioramento percorsi pedonali e fermate bus



S.Lazzaro – previsione di pedonalizzazione

# Miglioramento delle fermate e degli accessi pedonali



stato di progetto

## Area S.Lazzaro

Prima proposta  
per sistemazione  
della fermata del  
Bus 2 e  
dell'accesso

# Servizi per i ciclisti di Qualità: Parcheggi bici dipendenti



Aumenta e qualifica il parcheggio delle biciclette. Aumenta il comfort con la protezione delle coperture. I portabici permettono di assicurare il telaio della bici senza chinarsi garantendo così un buon grado di sicurezza.

**Parcheggi bici dipendenti  
basta una strisciata con  
il badge e la bici è al  
sicuro**





In Bici all'ospedale:  
più spazio per tutti



# verifica

- **parcheggio bici vicino a Poliambulatori: 1.180 accessi/settimana .**
- **parcheggio bici cortile tra corpo C e corpo D: 348 accessi/settimana**
- + parcheggio bici dello Spallanzani

Parcheggi sempre pieni e non risultano furti

# Governo della sosta : Piano della Sosta in Ospedale

SERVIZIO SANITARIO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA  
Azienda Ospedaliera di Reggio Emilia  
Azienda Ospedaliera S. Maria Nuova



**MENO AUTO  
IN OSPEDALE:  
NESSUNA  
CONTROINDICAZIONE**

In collaborazione con



SERVIZIO SANITARIO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA  
Azienda Ospedaliera di Reggio Emilia  
Azienda Ospedaliera S. Maria Nuova

**DOVE HO  
LASCIAO L'AUTO?**



**E' TEMPO  
DI PENSARCI!**



SERVIZIO SANITARIO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA  
Azienda Ospedaliera di Reggio Emilia  
Azienda Ospedaliera S. Maria Nuova

**DOVE HO  
LASCIAO L'AUTO?**



**E' TEMPO  
DI PENSARCI!**



# Potenziamento offerta Trasporto pubblico

## Minibus: Ospedale Linea H - S.Lazzaro linea E



- Aumenta la qualità del servizio garantendo l'avvicinamento con le fermate interne.
- servizio frequente ben collegato al centro, alla stazione ed alle altre linee e per gli scambiatori.
- Alta frequenza e alta qualità

## TPL – S.Lazzaro collegamento con la stazione

**Treno** : una corsa all'ora da e per la stazione FFS – (linea di Guastalla)

**Autobus** : LINEA 2



# potenziamento offerta: stazioni per il Bike sharing



Servizio di spostamento urbano a costi molto contenuti e di buona flessibilità.

**Le Aziende Sanitarie hanno richiesto al Servizio Mobilità di essere dotate di stazioni in considerazione della grande quantità di spostamenti che generiamo .**

Attiva al S.Maria Nuova

**Prossima fermata ..... S. Lazzaro Parcheggio Funakoshi prevista nell'autunno 2012**

# Potenziamento offerta Car pooling disponibile nel sito aziendale



Anche per le aziende Sanitarie è possibile iscriversi al sito del Comune di RE per a formazione di equipaggi per :

[Condivisione Auto Propria](#)

# Comunicazione: le intranet aziendali

Home page - Prevenzione e Protezione - windows internet Explorer

https://portale.asmn.re.it/AreaATP/AreaTecnicaLogistico18/PrevenzioneeProtezio112/Entry/entry1007.aspx

File Modifica Visualizza Preferiti Strumenti ?

Home page - Prevenzione e Protezione

Home Portale > Dipartimento Tecnico Amministrativo > Area Tecnica, Logistico Alberghiera e Sicurezza > Prevenzione e Protezione > Entry > entry1007

## MOBILITA'



**ACT**  
Il portale della mobilità di Reggio Emilia

**PedalaRE**  
Il servizio di noleggio biciclette

**Bike Sharing**



**Car Pooling**

**Ferrovie dello Stato**



**Limitazioni alla circolazione**



**Piano spostamento Casa Lavoro**

**HotLink**

- Sito Internet
- Applicazioni Aziendali
- Chiamata Assistenza
- Dati Clinici

**Riconoscimento IRCCS**

**Gestione del Rischio**

**Repository**  
Controllo di Gestione

**Ricerca & EBP**

**BM**  
Biblioteca Medica  
Punto di Cura  
ASST Ospedale Santa Maria Nuova

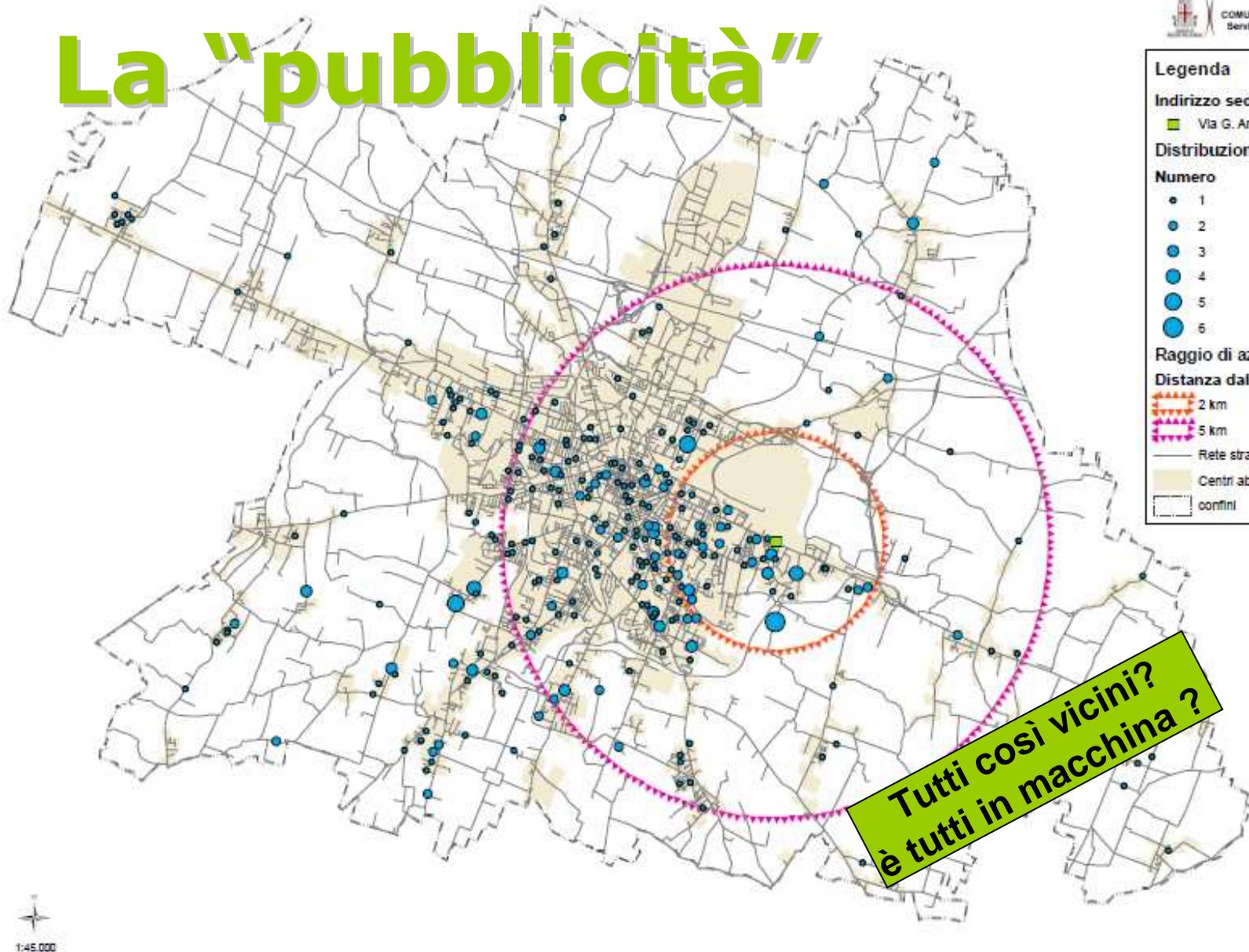
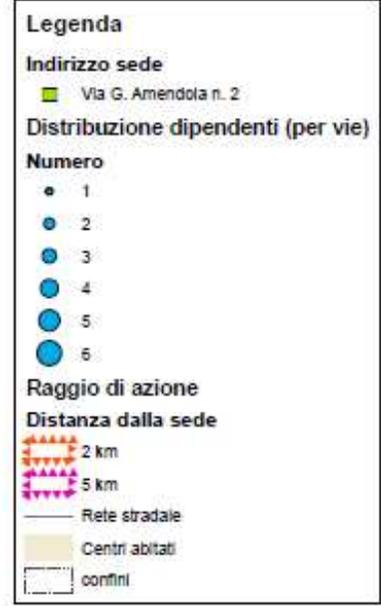
**Portale Personale**

**SPORTELLLO STATISTICO**

**Cestino**

**Mobilità**

# La "pubblicità"



Tutti così vicini?  
è tutti in macchina ?

# Prospettive

Iniziativa per stimolare l' "occasione d'uso" per fidelizzare l'utenza:

- sensibilizzazione sui vantaggi della mobilità sostenibile,
- miglioramento dei servizi per i ciclisti.
- informazioni su come organizzare il viaggio, ...
- raccolta delle testimonianze

Sconti per gli abbonati al TPL

Problema: ogni azione costa soldi ! Come finanziare le iniziative di mobilità ?

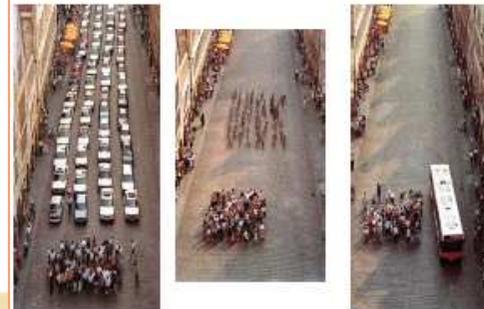
Sembra evidente la convenienza se teniamo conto dei costi :

-1 posto auto occupato – impegna circa 25 mq  
(costi di acquisto del terreno, costi di realizzazione, costo per illuminazione e pulizia, manutenzione periodica, ...)

- 1 accesso in bici - impegna circa 2 mq

- 1 accesso in bus, non occupa spazio e sposta la spesa sul TPL aumentandone l'efficacia.

Differenti modalità di utilizzo dello spazio urbano da parte di 74 persone (in auto, in bici, in autobus)



**Grazie per l'invito al Workshop!!**