



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI MODENA E REGGIO EMILIA



Interventi di mobilità sostenibile: uno sguardo sull'Europa

Mauro Dell'Amico

Università di Modena e Reggio Emilia
Consorzio ICOOR

la mobilità casa-lavoro... Sostenibile

Reggio Emilia 13-3-2012



La Commissione europea e la mobilità urbana



2002 - L'iniziativa CIVITAS è volta a sostenere le città per introdurre misure di trasporto e le politiche verso la mobilità urbana sostenibile

2007 - Libro Verde "Verso una nuova cultura della mobilità urbana"

2009 - Piano di Azione sulla mobilità urbana: 20 misure volte ad incoraggiare e aiutare le autorità locali, regionali e nazionali a raggiungere l'obiettivo di mobilità urbana

2011 – Libro Bianco «Roadmap per un sistema di trasporto comune »

2011 - Le priorità del Programma Intelligent Energy riguardano la mobilità urbana sostenibile

2010 - Creazione di portali dedicati alla mobilità sostenibile



portale della mobilità urbana(www.eltis.org)

portale dei piani della mobilità (www.mobilityplans.eu)

LIBRO BIANCO 2011-2050

Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile





Trasporti urbani puliti e pendolarismo

- Graduale eliminazione dall'ambiente urbano dei veicoli alimentati con carburanti convenzionali e sviluppo di adeguate infrastrutture per la ricarica/rifornimento dei nuovi veicoli
- Aumento degli spostamenti con mezzi collettivi combinato con un minimo di obblighi di servizio
- Misure per facilitare gli spostamenti a piedi e in bicicletta
- Utilizzo di autoveicoli più piccoli, più leggeri e più specializzati e introduzione di sistemi a propulsione e carburanti alternativi per parco veicoli urbani (taxi, autobus)
- Applicazione dei principi "chi utilizza paga" e "chi inquina paga"

Finanziamenti europei

L'Unione europea dispone di tre strumenti di finanziamento:

1. Fondi strutturali, Fondo sociale e il Fondo di coesione per finanziare la politica di coesione

- Convergenza
- Competitività regionale e occupazione  LIFE
- Cooperazione territoriale europea  INTERREG



2. Programma quadro per l'innovazione e la competitività per finanziare l'innovazione - Competitiveness and Innovation Framework Programme (CIP)

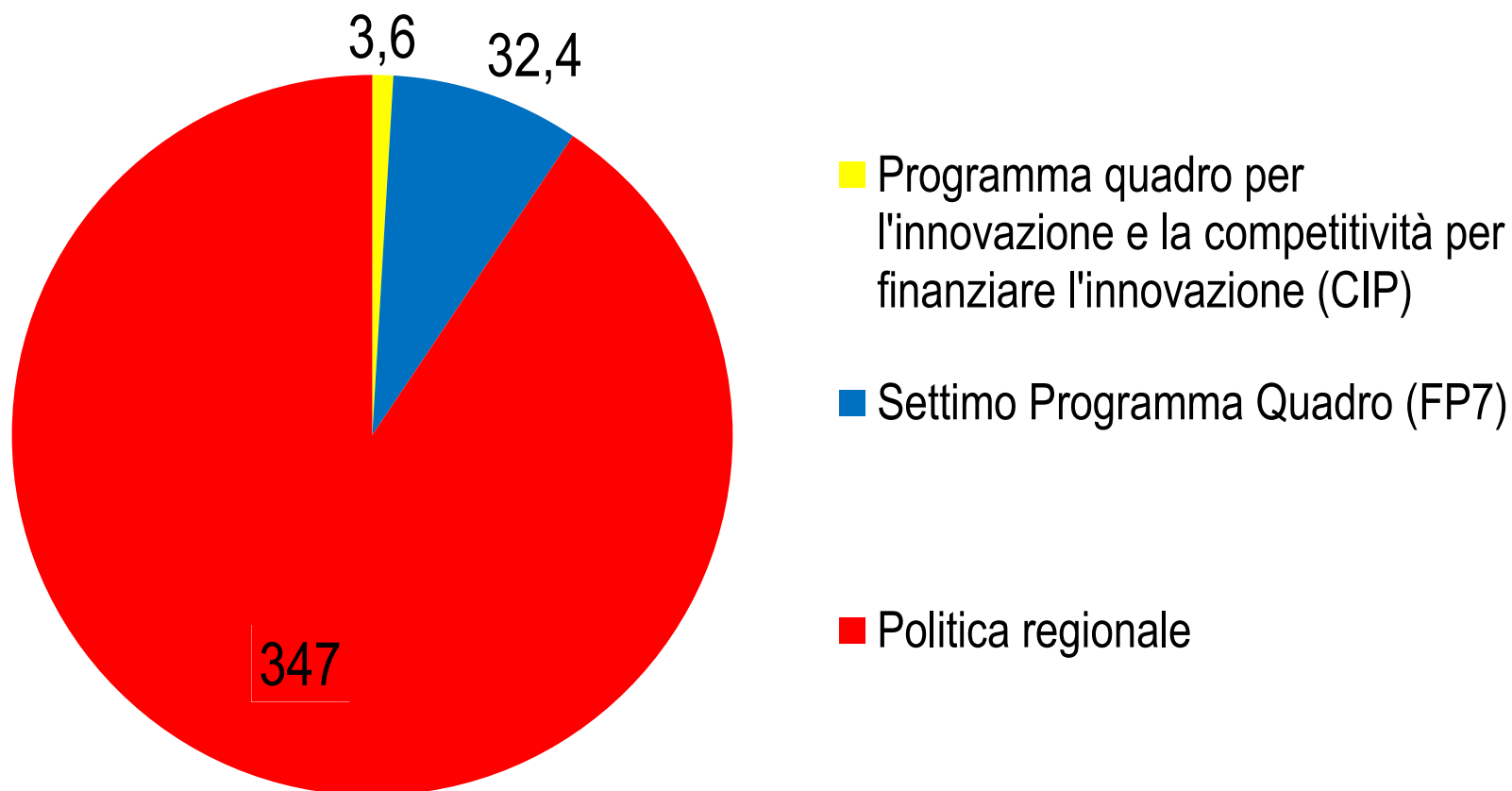
- Entrepreneurship and Innovation Programme (EIP)
- Information Communication Technologies Policy Support Programme (ICT PSP)
- Intelligent Energy Europe Programme (IEE)



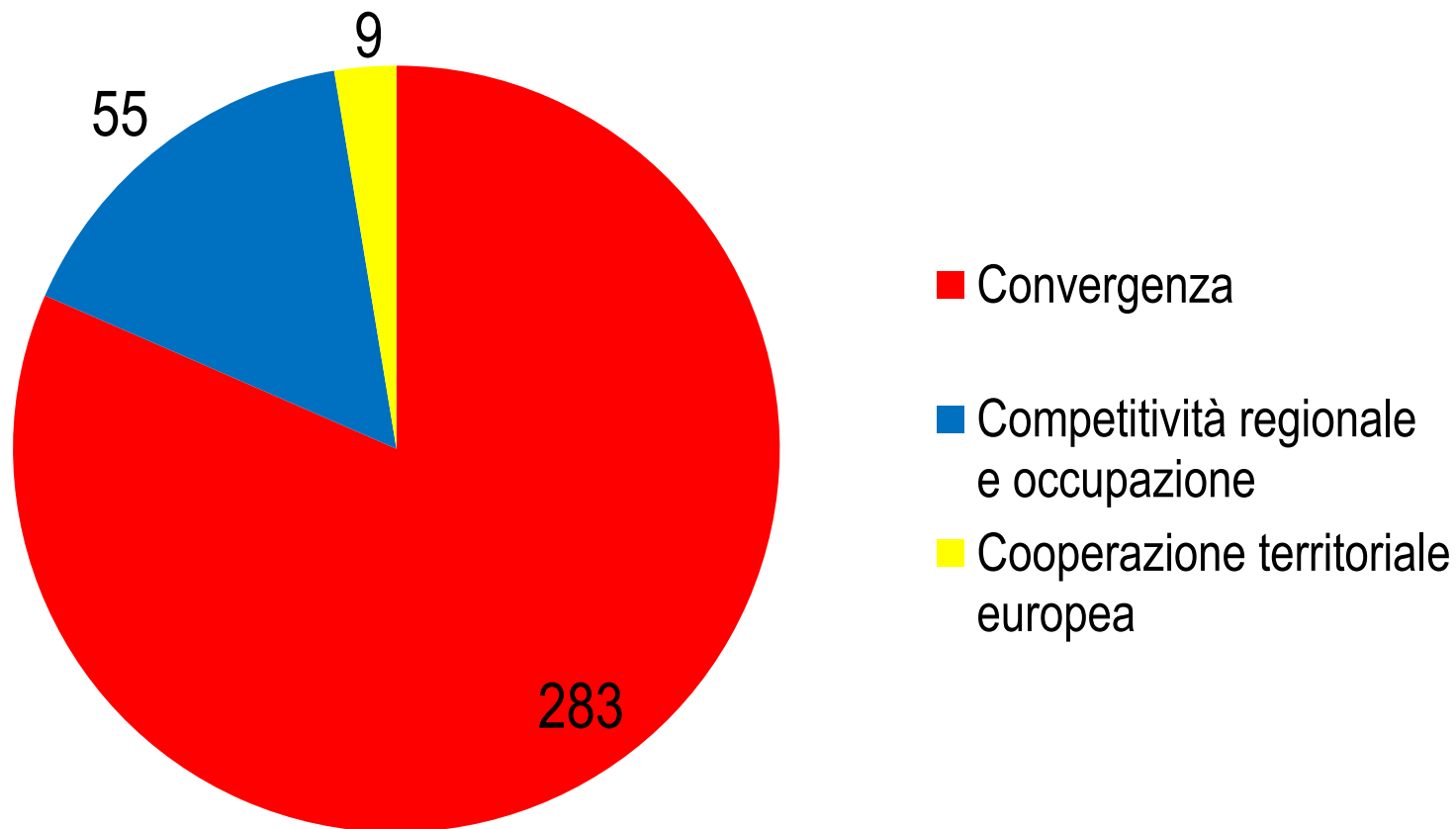
3. Programma quadro per la ricerca per finanziare la ricerca – Framework Programme (FP7)



Finanziamenti comunitari 2007-2013 (miliardi di euro)



Politica Regionale 2007-2013 (miliardi di euro)



VII Programma Quadro 2007 - 2013



Rappresenta il legame tra la politica dei trasporti e la ricerca scientifica e lo sviluppo tecnologico in ambito europeo

Obiettivi:

1. Cooperazione
2. Idee
3. Persone
4. Capacità



Collaborazione tra università, industrie, centri di ricerca e istituzioni pubbliche, allo scopo di ottenere la leadership in settori scientifici e tecnologici prioritari e di contribuire allo sviluppo sostenibile



Area Tematica Trasporti



VII Programma Quadro

Area tematica: Trasporti



Obiettivi:

- sistemi di trasporto più sicuri, ecologici e “intelligenti” a vantaggio di tutti i cittadini, della società e della politica in materia di clima, nel rispetto dell'ambiente
- consolidare e approfondire la competitività delle industrie europee nel mercato mondiale



Priorità di Ricerca:

1. Aeronautica e trasporti aerei
2. Trasporti sostenibili di superficie
3. Sostegno al sistema europeo di navigazione via satellite

VII Programma Quadro

Area tematica: **Trasporti**



Priorità di ricerca: **Trasporti sostenibili di superficie**

Obiettivi

- Trasporti di superficie più ecologici
- Incentivare ed incrementare il trasferimento modale e decongestionare gli assi di trasporto
- Garantire una mobilità urbana sostenibile per tutti i cittadini, ivi compresi quelli svantaggiati
- Migliorare la sicurezza tecnica e i sistemi di protezione
- Potenziare la competitività

I-TOUR intelligent Transport system for Optimized URban trips



Inizio: 01/02/2010

Durata: 36 mesi

Finanziamento: 3,5 mil €

Partners:

Formit Servizi S.P.A. (IT), Cadzow
Communications Consulting Limited (UK),
Technische Universiteit Eindhoven (NL), Elasis
Scpa (IT), PTV Planung Transport Verkehr AG.
(DE), Magma S.R.L. (IT), Fondazione
Graphitech (IT), University College London
(UK), FORMIT - Fondazione Per La Ricerca
Sulla Migrazione E Sulla Integrazione Delle
Tecnologie (IT)

- Integrare l'ampia gamma di servizi via web che supportano il trasporto multimodale in un'unica soluzione omnicomprensiva in grado di assistere l'utente nella scelta del modo di trasporto più consono alle proprie necessità.
- Sensibilizzare gli utenti del trasporto pubblico sull'impatto che il trasporto esercita sulle loro vite in termini di sicurezza, congestione e ambiente.

SAFEWAY2SCHOOL

Integrated system for safe transportation of children to school



Inizio: 1/9/2009

Durata: 36 mesi

Finanziamento : 3,8 mil €

Sito web: www.safeway2school.eu

Partners: VTI, CERTH/HIT, INRETS, Amparo, Fleetech , Vagverket, KfV, **University of Modena and Reggio Emilia** , University of Stuttgart , MIZAR, Motor Transport Institute IT, IIID, Linkopings Universitet, Maelardalens hoegskola

- Progettare, sviluppare, integrare e valutare nuove tecnologie per fornire un servizio di trasporto più sicuro per bambini da casa a scuola e vice versa.
- Le “fermate intelligenti” riconoscono la presenza di bambini nei pressi della fermata mediante sensori avanzati e segnalano la loro presenza ai veicoli in transito.

MOBI-NET Mobility Centres Network

Intelligent Energy  Europe



Inizio: 1/1/2007

Durata: 30 mesi

Costo: 800 mil €

Partners:

Provincia di Biella; ANATOLIKI -
Development Agency of Eastern Thessaloniki
(GR); Cordar Energia (IT); Instituto Superior
Técnico (PT); Asociación Agencia Provincial
para el Control de la Energía de Burgos
(SP); Ente Público Regional De La Energía
De Castilla Y León (SP); Fundacion
Asturiana De La Energia (SP), Malardalen
Energy Network (SE)

- Soluzioni di medio periodo ai problemi della mobilità tramite l'apertura di una rete di Mobility Centres
- I soggetti su cui ci si concentra sono:
 - Scuole
 - Industrie
 - Aziende di servizi

E-COSMOS

European Commuters for Sustainable Mobility Strategies



Finanziamento: Fondo Sociale Europeo

Inizio: 2010

Partners:

General Federation of Belgian Labour, ACE
(Auto Club Europa),

CC.OO. (Confederación Sindical de
Comisiones Obreras) ,

Italian General Confederation of Labour (CGIL)

,
ISTAS (Union Institute of Work, Environment
and Health)

Studio comparativo sui problemi legati alla
mobilità dei lavoratori

Soluzioni per facilitare l'accesso ai luoghi di
lavoro da parte dei lavoratori attraverso
nuovi modelli di mobilità sostenibile

Linee guida volte a sostenere i sindacati, i
lavoratori e le autorità pubbliche per
favorire un accesso sostenibile e sicuro ai
luoghi di lavoro





citylog

sustainability and efficiency
of city logistics



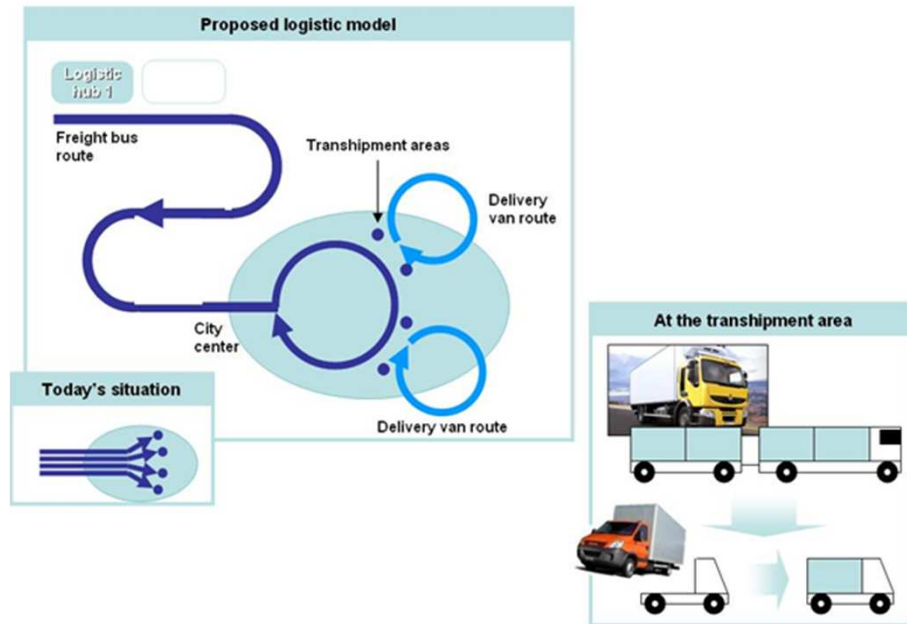
Inizio: 1/1/2010

Durata: 36 mesi

Partners:

TNT (IT), Volvo (SW), CRF (IT), Fraunhofer (DE), TNO (NL), – **ICOOR (IT)**, IVECO(IT), NAVTEQ, PTV (DE), Grand Lyon (FR), Berlinm Regione Piemonte (IT), Interface Transport (FR), LNC (DE), Europlatforms

- Veicoli innovativi
- Transshipment leggero che sfrutta load unit standard
- Consegna disaccoppiata (Bentobox)



Horizon 2020

Nuovo Programma per la Ricerca e l'Innovazione



Concentra i fondi su tre obiettivi chiave:

1. Sostenere la posizione dell'UE in testa alla classifica mondiale nella scienza
2. Contribuisce ad affermare il primato industriale nell'innovazione e ampio accesso al capitale e sostegno alle PMI
3. Affrontare i principali problemi comuni a tutti gli europei, ripartiti su sei temi di base (es. trasporti intelligenti, verdi e integrati)

Horizon 2020

Aree tematiche



1. Eccellenza nelle scienze
 - European Research Council
 - Tecnologie future ed emergenti
 - Azioni Marie Curie
 - Infrastrutture di ricerca
2. Leadership industriale
 - Tecnologie dell'informazione e della comunicazione (ICT)
 - Nanotecnologie
 - Materiali avanzati
 - Biotecnologie
 - Manifattura avanzata
 - Spazio
3. Sfide sociali
 - Salute, cambiamento demografico e benessere
 - Sicurezza alimentare, agricoltura sostenibile e bio-economia
 - Energia sicura, pulita ed efficiente
 - Trasporto intelligente, integrato e pulito
 - Azioni per il clima, l'efficienza delle risorse e delle materie prime
 - Società innovative, sicure ed inclusive

Proposta di bilancio UE 2014-2020

Proposte "ambiziose ma realistiche" presentate dalla Commissione a giugno 2011 per il Quadro finanziario pluriennale (QFP) 2014-2020

