

la mobilità casa-lavoro... sostenibile

martedì 13 marzo 2012 | ore 9.30-13.30
Provincia di Reggio Emilia | Sala Consiliare
Corso Garibaldi, 59 | Reggio Emilia



Lo stato dell'arte del Mobility Management in Italia e gli sviluppi della rete europea EPOMM

Managing mobility for a better future



Obiettivi di EPOMM



- ✓ Promuovere il Mobility Management come strumento utile per rendere la mobilità rispettosa dell'ambiente, socialmente giusta ed economica
- ✓ Promuovere e sviluppare ulteriormente il Mobility Management in Europa
- ✓ Sostenere lo scambio di informazioni e di apprendimento sul Mobility Management tra i Paesi europei
- ✓ Diventare il partner privilegiato delle Istituzioni europee e i Governi nazionali sul Mobility Management

Membri EPOMM (febbraio 2006)

■ EPOMM member states



Membri EPOMM (febbraio 2010) ECOMM (1997 – 2010)

giugno 2009

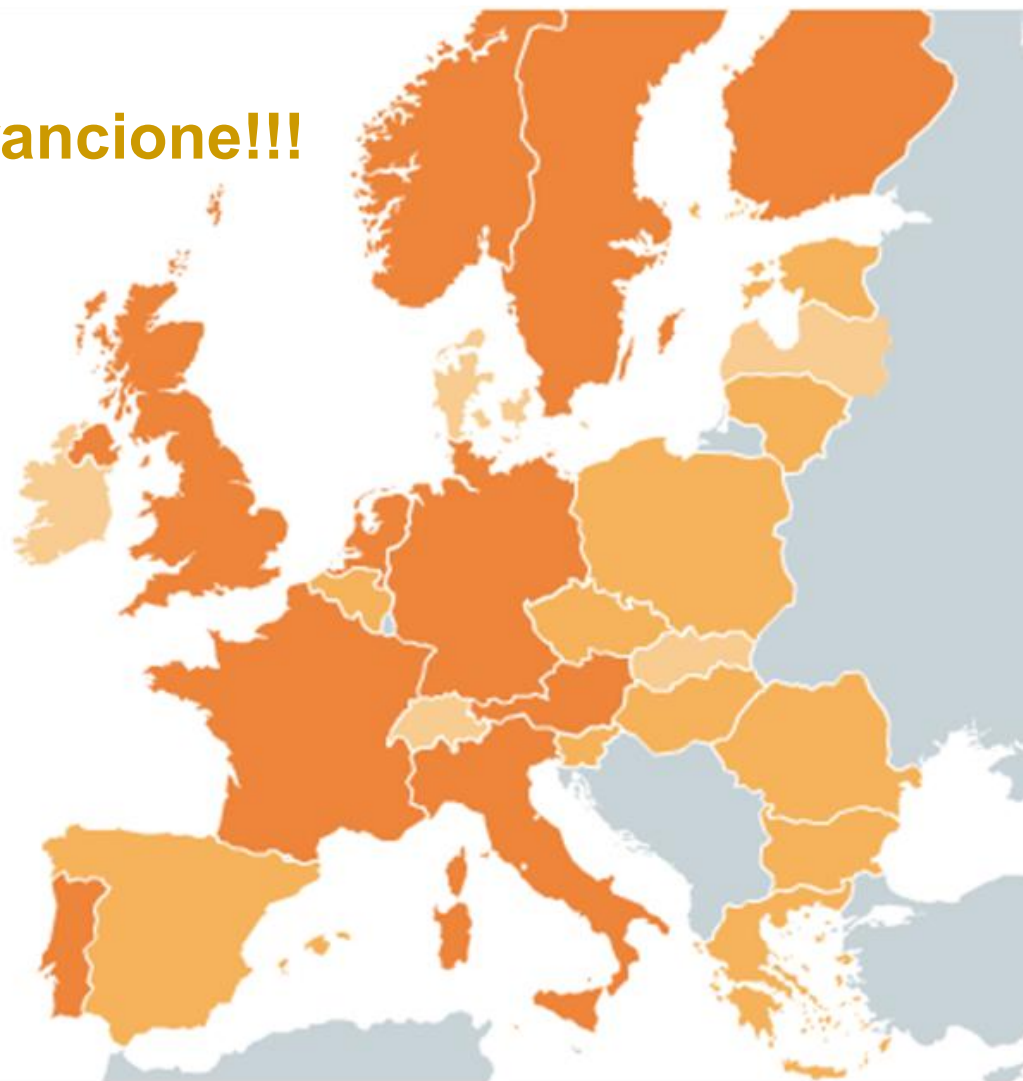


2011...

l'Italia si tinge di arancione!!!

**Il Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del
Territorio e del Mare
aderisce a **EPOMM**
(European Platform on
Mobility Management)**

Euromobility, partner del
Progetto Europeo
EPOMMPLUS, è stata
indicata come **National
Focal Point (NFP)** per
l'Italia.



I benefici per i membri di EPOMM

- ✓ **Accesso alle informazioni**
(*sito web, formazione, workshop, eventi, banche dati e strumenti*)
- ✓ **Supporto alla realizzazione National network**
- ✓ **Immagine positiva**
- ✓ **Influenza sulle politiche europee**
- ✓ **Scambio di politiche**
(*supporto all'introduzione e realizzazione di migliori politiche nazionali*)
- ✓ **Welcome package riservato ai nuovi membri**
- ✓ **Riduzione dei costi**
(*ambiente, sanità, infrastrutture, società*)
- ✓ **Opportunità di nuovi business**



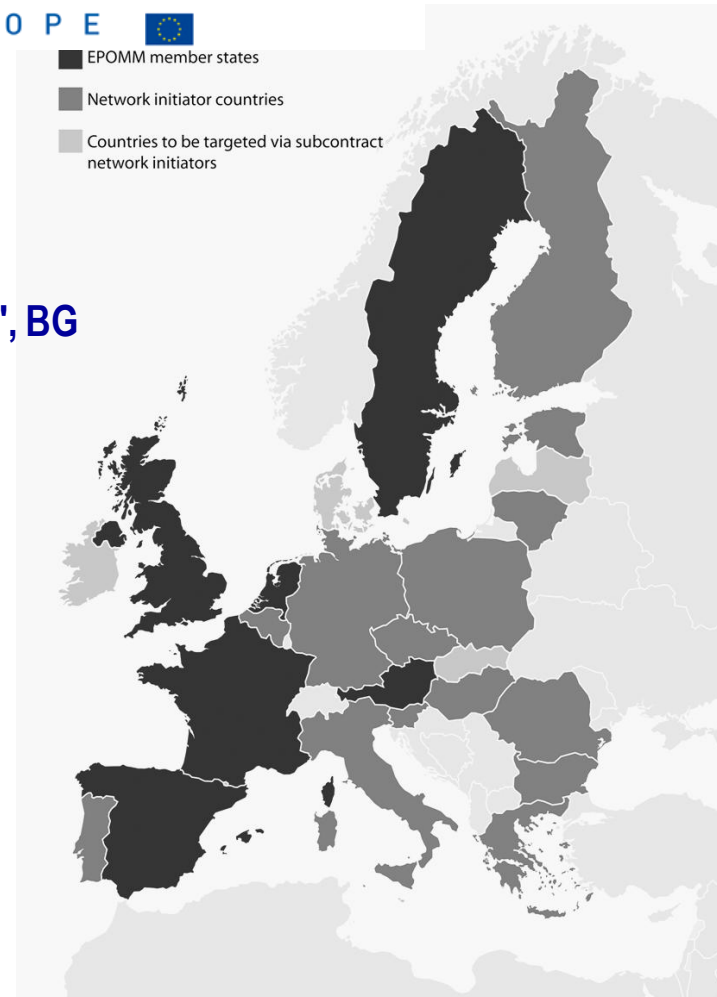
Obiettivi e finalità

- ✓ Creare 17 Network nazionali sul Mobility Management e stimolare i ministeri competenti ad aderire a EPOMM.
- ✓ Stimolare la realizzazione di un ampio numero di progetti di Mobility management
- ✓ Trasferire le buone pratiche tra i Paesi Europei
- ✓ Realizzare una serie di workshops per incrementare la consapevolezza delle potenzialità delle misure soft nei Paesi partner e nelle istituzioni a livello europeo
- ✓ Realizzare un database di facile aggiornamento sul “modal split” e sulla valutazione dei progetti europei sul Mobility Management (MAXSara)

Allargamento del Network

Network Initiators

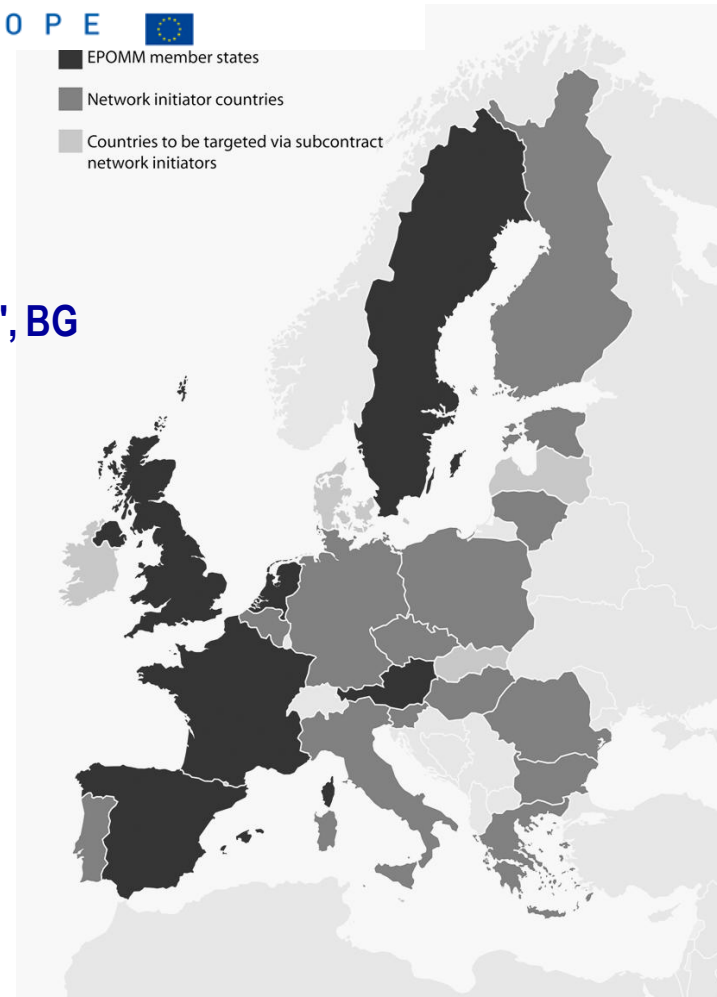
1. Motiva Ltd, FI
2. Club "Sustainable Development of Civil Society", BG
3. Development Agency Sinergija, SI
4. Polish Environmental Partnership Foundation
5. Center for Environmental Studies, HU
6. Estonian Institute for Sustainable Development
7. ILS, DE
8. Euromobility, IT
9. UAB "Statybos strategija", LT
10. CDV Transport Research Centre , CZ
11. AUTH Aristotle University of Thessaloniki, EL
12. REC Regional Environmental Center - Romania
13. PEN, Perform Energy, PT



Allargamento del Network

Network Initiators

1. **Motiva Ltd, FI**
2. Club "Sustainable Development of Civil Society", BG
3. Development Agency Sinergija, SI
4. Polish Environmental Partnership Foundation
5. Center for Environmental Studies, HU
6. Estonian Institute for Sustainable Development
7. **ILS, DE**
8. **Euromobility, IT**
9. UAB "Statybos strategija", LT
10. CDV Transport Research Centre , CZ
11. AUTH Aristotle University of Thessaloniki, EL
12. REC Regional Environmental Center - Romania
13. **PEN, Perform Energy, PT**



Definizione di Mobility Management secondo EPOMM

- ✓ Il MM è un concetto che riguarda la promozione della mobilità sostenibile, nonché la gestione della domanda di trasporto privato mediante il cambiamento degli atteggiamenti e del comportamento degli utenti. Alla base del MM ci sono le misure cosiddette soft, come informazione e comunicazione, l'organizzazione dei servizi, nonché il coordinamento delle attività di diversi partner ...

L'indice di motorizzazione



Con il patrocinio del:

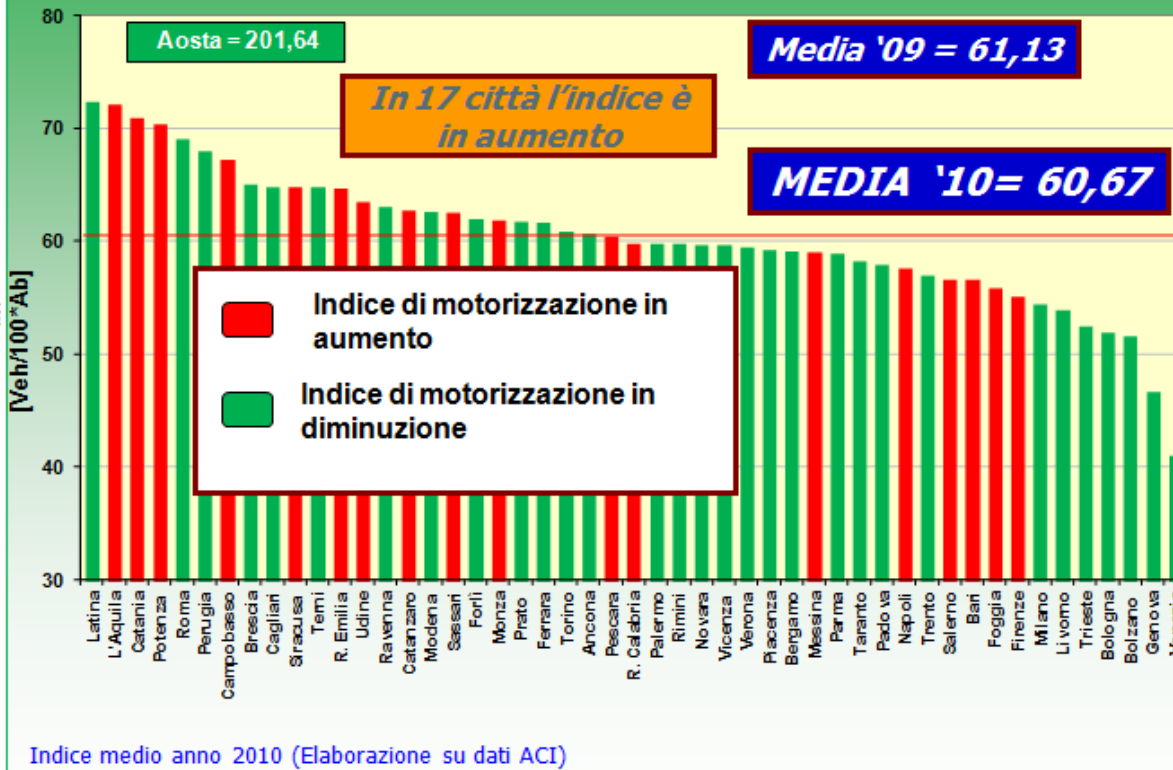


MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Con il contributo di:



FEDERCHIMICA
ASSOGASLIQUIDI
Associazione nazionale imprese gas di petrolio liquefatti



LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'
Edizione 2011

Mobility Management



Con il patrocinio del:

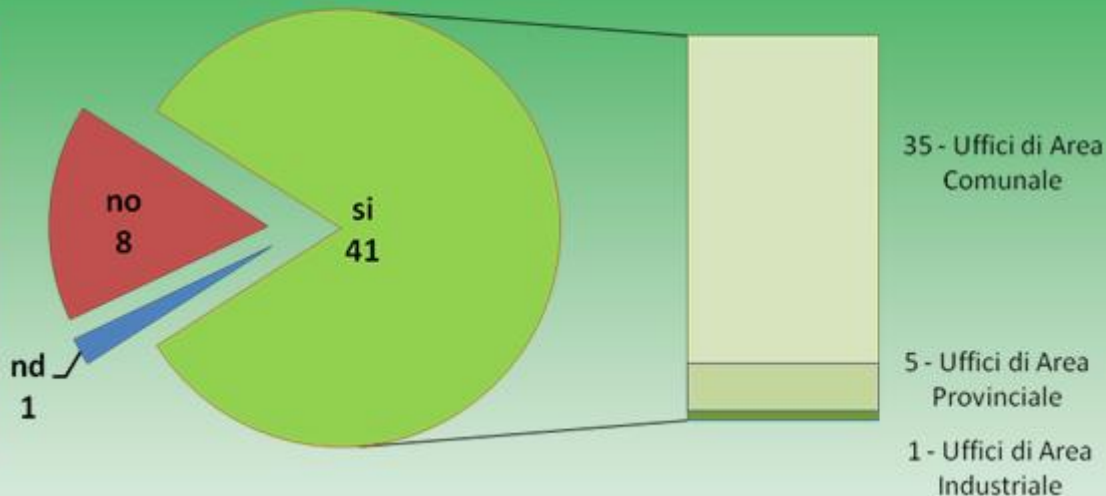


MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Con il contributo di:



No
Cagliari
Campobasso
Catanzaro
Latina
Livorno
Pescara
Sassari
Taranto
ND
L'Aquila



Uffici d'Area Comunale				
Ancona	Firenze	Napoli	Potenza	Terni
Aosta	Foggia	Novara	Ravenna	Trento
Bari	Forlì	Padova	Reggio Calabria	Trieste
Bologna	Genova	Palermo	Reggio Emilia	Udine
Bolzano	Messina	Parma	Roma	Venezia
Brescia	Milano	Perugia	Salerno	Verona
Catania	Monza	Piacenza	Siracusa	Vicenza

Uffici di Area Provinciale
Bergamo
Ferrara
Modena
Rimini
Torino
Uffici di Area Industriale
Prato

Livello nazionale

- ✓ Censiti **66 Mobility Manager di Area** che svolgono la funzione di coordinamento a livello comunale o sovracomunale
- ✓ A cui si aggiungono **846 Mobility Manager Aziendali**,, alcuni dei quali anche in aziende con meno di 300 dipendenti
- ✓ Il concetto di Mobility Management è però nella maggior parte dei casi limitato a Piani di spostamento per singoli poli di attrazione



Spin off di
SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA



Utente

mobilitymanager

► Logout

Menu

GESTIONE

- Pianificazione
- Mappa

GESTIONE AREA

- Aziende

QUESTIONARI

- Questionario mobility manager
 - sede 1
 - sede 2
- Questionario dipendente

Indagine | **Piano**

Nome: Standard ▼ Inizio: 01/01/2012 Fine: 01/04/2012

Modello: SISTeMA report ▼

Calibrato:

QUESTIONARI

MobilityManager: Questionario mobility manager ▼

Dipendente: Questionario dipendente ▼

RISPOSTE

Questionario: Questionario dipendente ▼

dipendente 19:	1
dipendente 20:	1
dipendente 21:	1
dipendente 22:	1
dipendente 24:	1
dipendente 26:	1
dipendente 27:	1
dipendente 28:	1
dipendente 30:	1
dipendente03:	1



Mobility Manager

Utente

mobilitymanager

▶ Logout

Menu

GESTIONE

▶ Pianificazione

▶ Mappa

GESTIONE AREA

▶ Aziende

QUESTIONARI

Questionario mobility manager

▶ sede 1

▶ sede 2

▶ Questionario dipendente



Mappa
Indagine: Standard
Inizio: 1/1/2012
Fine: 4/1/2012

Base Layer
 OpenStreetMap
 OpenStreetMap (Tiles@Home)

Overlays
 Questionari
 Sedi
 Trasporto pubblico
 Ripartizione modale
 Domanda

Con il contributo di:



Si ringrazia



Realizzato da:

