



Al lavoro in car pooling per ridurre spese e inquinamento

Nei primi due mesi di sperimentazione avviata a Correggio grazie al progetto europeo guidato dalla Provincia risparmiati ben 7.150 chilometri, pari a 900 kg di Co2 (e al 'lavoro' di 45 alberi)

Sono già **7.150 i chilometri risparmiati** nei primi due mesi di sperimentazione del servizio di car-pooling con mezzi elettrici avviato a Correggio nell'ambito del progetto europeo "Modello integrato di gestione sostenibile della mobilità nei distretti industriali" (Imosmid) che - coordinato dalla Provincia di Reggio Emilia - è iniziato nel settembre 2010 e si concluderà nell'agosto 2013. Oltre al risparmio per i dipendenti (**tra i 430 ai 580 euro all'anno** considerando un tragitto casa-lavoro di 12,5 chilometri a seconda del tipo di alimentazione della macchina personale), gli oltre 7.000 chilometri evitati in questi primi due mesi hanno consenti anche di ridurre di **900 kg le emissioni di Co2** nell'aria, corrispondenti a quanto devono assorbire in un anno ben **45 alberi**.

Sono alcuni, interessanti e soprattutto rincuoranti, dati resi noti questa mattina da **Stefano Morlini**, responsabile Ricerca e sviluppo di Act Reggio Emilia, nell'ambito di un convegno tenutosi nella Sala del Consiglio provinciale quale momento di confronto, introdotto da **Mauro Dell'Amico** dell'Università reggiana, tra le migliori pratiche di mobilità sostenibile casa-lavoro attuate nella nostre regione: oltre al Mobidì di Correggio, le esperienze delle Aziende sanitarie di Reggio e Parma, della Provincia di Rimini e del Comune di Reggio Emilia. "Convegno che ha registrato un'altissima adesione da parte di rappresentanti di enti pubblici e associazioni imprenditoriali di tutta l'Emilia-Romagna, a conferma di una sempre maggiore attenzione verso modelli innovativi di governo locale degli spostamenti, ispirati a criteri di mobilità sostenibile", commenta soddisfatto l'assessore provinciale **Alfredo Gennari**.

Proprio questo, del resto, è l'obiettivo del progetto Imosmid, finanziato dalla Commissione europea nell'ambito del Programma europeo LIFE+ 2009 con una quota pari ad oltre 820 mila euro, che vede la Provincia di Reggio Emilia lavorare, in qualità di leader-coordinatore, con il supporto di partner quali l'Agenzia locale per la mobilità di Reggio Emilia, il Comune di Correggio, En.Cor, la Regione Emilia-Romagna e la Provincia di Barcellona (Spagna).

Grazie a Imosmid, dallo scorso dicembre a Correggio è iniziata la sperimentazione di un servizio di car pooling con mezzi elettrici a favore dei dipendenti di alcune imprese dei vari distretti industriali correggesi. Cinque, al momento, i mezzi utilizzati da una quindicina di lavoratori di 7 diverse aziende, che nei primi due mesi hanno già percorso 5.600 chilometri facendone risparmiare ben 7.000: "Il servizio sta funzionando molto bene, con soddisfazione dei lavoratori e benefici per l'ambiente, e a regime vedrà ben 25 mezzi elettrici utilizzati", ha annunciato l'assessore Gennari.