



*Newsletter N° 1*

## Što je ICARUS projekt?

Zagađenje zraka, zagušenje prometa i duga čekanja samo su neke od posljedica pretjeranog korištenja osobnih automobila u brojnim regijama između Italije i Hrvatske. Građani negoduju zbog buke uzrokovane prometom, loše infrastrukture i malobrojnih parkirnih mjesta, a putnici su suočeni s relativno lošim prijevoznim vezama između obale i unutrašnjosti zemlje, kako prilikom putovanja unutar zemlje tako i na prekograničnim putovanjima diljem Jadranske obale.

Stoga, smatramo i vjerujemo da je integracija intermodalnih prijevoznih usluga - uspostava suradnje između pružatelja usluge prijevoza i pružatelja informacija kako lokalnih tako i prekomorskih - odgovor na prometne probleme.

**ICARUS će testirati nova rješenja za usklađivanje voznih redova, iznajmljivanje automobila/bicikala, IT aplikacija s neprekidnim informacijama tijekom putovanja, pametne i integrirane multimodalne sustave plaćanja usluga, dinamični planer putovanja i uvođenje prekogranične intermodalne usluge prijevoza.**

Održiva multimodalna neprekidna prijevozna rješenja bit će testirana kroz 8 pilot aktivnosti koje podrazumijevaju usklađivanje voznih redova, mogućnost integracije automobila/bicikala unutar prometnih čvorova, inovativna IT rješenja za neprekidan tok informacija, integrirani multimodalni sustavi plaćanja usluga prijevoza, dinamičan planer putovanja i uvođenje prekogranične prijevozne usluge. Za više informacija, posjetite našu web stranicu: <https://www.italy-croatia.eu/icarus>



## *Što je izazov?*

**ICARUS teži ka unaprjeđenju putničkih intermodalnih prijevoznih rješenja i želi olakšati pristupačnost te održivost povezanosti obale sa zaleđem zemlje promovirajući stil života koji ne ovisi isključivo o osobnom automobilu.**

Glavni cilj pilot aktivnosti projekta ICARUS jest unaprijediti intermodalna prijevozna rješenja odnosno pospješiti korištenje prijevoznih sredstava koja nemaju negativni utjecaj na okoliš. Pilot aktivnosti partnera projekta će potvrditi mogućnost bolje integracije intermodalnog prijevoznog sustava usklađivanjem različitih tipova soft/hard mjera intervencija: infrastrukturna pristupačnost, prekogranična multimodalna prometna rješenja, integracija IT alata za planiranje putovanja, rješenja kao što su pametne kartice i internet plaćanja, integrirana rješenja za izdavanje karata, web i mobilne aplikacije te povezivanje software dijelova sustava, zajedničke tarife i usklađeni vozni redovi, promocija alternativnih prijevoznih rješenja osobnim automobilima putem web aplikacija i pružanje informacija u stvarnom vremenu. Rezultati i ishodi provedenih pilot aktivnosti će se koristiti kao poticaj na promjenu ponašanja stanovništva u svim regijama partnera. Također, time će se potaknuti na dodatne aktivnosti dionike i organizacije koje teže novim intermodalnim rješenjima mobilnosti korisnika usluga javnog prijevoza. Mobilnost kao usluga i koncept intermodalnosti, ključni su za strategiju promjene ponašanja koju ICARUS razvija u sklopu radnog paketa broj četiri. O pilot aktivnostima se aktivno razgovara na razini projekta, čime je partnerima omogućena razmjena iskustava i znanja, a da bi se olakšala promjena ponašanja korisnika usluge prijevoza organiziraju se događaji i prezentacije s ciljem pružanja dodatnih informacija kako dionicima tako i cjelokupnoj javnosti. Prije pokretanja pilot aktivnosti kao i tijekom implementacije istih, provodit će se ankete kojima se želi dobiti uvid u percepciju korisnika usluge prijevoza o prijevozniku i prijevoznom sredstvu.

## **Pilot aktivnost broj 1 ~ Intermodalna rješenja bicikl+vlak povezivanja biciklističke staze Alpe Adria prema prijedlogu regije Friuli Venezia Giulia**

Pilot aktivnost broj 1 obuhvaća novu infrastrukturu za bicikle kao soft infrastrukturno rješenje, a predstavlja platformu za lakše nošenje bicikala uz stepenice u pothodnicima na devet željezničkih kolodvora u regiji Friuli Venezia Giulia duž biciklističke staze Alpe Adria.

### **Trenutno stanje pilot aktivnosti:**

U prosincu 2019 potpisan ugovor s RFI (Rete Ferroviaria Italiana potpisuje radove i ujedno je vlasnik infrastrukture). Raspored predviđenih radova je propisan nabavnom dokumentacijom - lipanj 2020, a početak implementacije na željezničkim kolodvorima od srpnja do prosinca 2020.

---

## **Pilot aktivnost broj 2 ~Prekogranična usluga bicikl+autobus koja povezuje biciklističke staze “Porenzana” i Alpe-Adria sukladno nacrtu regije Friuli Venezia Giulia**

Pilot aktivnost je usluga prijevoza biciklista “Bike&Bus” od Trsta do Poreča i natrag prema unaprijed utvrđenom voznim redom za mini autobus (oko 20 osoba) i prikolicu za bicikle (mogućnost smještaja oko 20 bicikala). Polazak oko 8 ujutro iz Trsta te povratak iz Poreča oko 18.00 sati tijekom vikenda (petak, subota i nedjelja) i praznicima od rujna do listopada 2020 te travnja i svibnja 2021. godine.

### **Trenutno stanje pilot aktivnosti:**

Ugovor o pružanju usluge prijevoza je potpisan u svibnju 2020. s dobitnikom natječaja, autobusnim prijevoznikom D’Orlando Srl. Strane su sporazumno dogovorile odgađanje početka pružanja usluge za rujna 2020. s obzirom na zatvorene granice uslijed COVID-19 pandemije. Poduzeće nastavlja s promidžbom buduće usluge na web stranici.

---

## **Pilot aktivnost broj 3 ~Unapređenje sustava za rezervaciju i prodaju karata za kategoriju vlak + bicikl putem interneta u izvedbi HŽ Putničkog prijevoza**

Pilot aktivnost jest nadogradnja postojećeg sustava za rezervaciju i prodaju karata (ISPRO) i promocija posebnih ponuda putovanja biciklom i vlakom. Ovaj održiv način prijevoza kao i mogućnost posjeta različitih gradova Hrvatske vikendom,

pilot je aktivnost HŽ Putničkog prijevoza u sklopu koje se korisnicima nudi mogućnost istraživanja Hrvatske po promotivnim cijenama i mogućnost online kupovine prijevoznih karata. Namjera ove aktivnosti jest promocija putovanja vlakom i biciklom u slobodno vrijeme kao ekološki održivog načina prijevoza.

### Trenutno stanje pilot aktivnosti:

HŽPP je održao nekoliko sastanaka s vanjskim stručnjacima, poduzećem angažiranim za unaprjeđenje trenutne tehnološke platforme i softwera za prodaju karata putem web ili mobilne aplikacije. Očekivano trajanje ove aktivnosti jest u razdoblju od srpnja 2020 do prosinca 2021.



The screenshot shows the HŽPP website's ticket booking interface. At the top, there is a navigation bar with the HŽPP logo and menu items: PASSENGERS, COMPANY, TIMETABLE - BUY TICKET, STATIONS, OFFERS AND TIPS, SERVICES, MY HŽPP, and RULES AND REGULATIONS. Below the navigation bar is a progress indicator with steps: Search, Select, Ticket & options, Check and purchase, Payment, and Confirmation. The main content area is titled "Timetable - buy ticket" and features a search form. The form includes fields for "From" and "To" (both "Choose a station"), "Via" ("Choose a station"), "Return departure from" ("Choose a station"), "Departure date" (19.06.2020), "Return journey date", "Class" (2. class), "Direct trains" (selected), "All trains", "Number of passengers" (1), "Discount" (Regular Single), and a "Search" button. To the right of the search form, there is a "Need help?" section with contact information (+385 (0)1 3782 583) and a phone icon. Below that is an "Overview of railway station" section with a map icon.

## **Pilot aktivnost broj 4 ~ Web/mobilna aplikacija za promoviranje intermodalnog putničkog prometa u Hrvatskoj prema ideji Klastera intermodalnog prijevoza**

Pilot aktivnost provodi Klaster intermodalnog prijevoza na temelju web rješenja za promociju intermodalnosti i integriranog javnog prijevoza u Primorsko-goranskoj županiji. Aktivnost će se provesti putem web stranice koja će sadržavati informacije o mogućnostima putovanja unutar Primorsko-goranske županije s naglaskom na dostupne usluge integriranog prijevoza putnika i korištenje bicikala kao i naglašavajući nova integrirana rješenja u regijama partnera. Na ovaj način, posjetiteljima se nudi mogućnost otkrivanja integriranog putovanja i daju im se na uvid lokacije za iznajmljivanje bicikala u Primorsko-goranskoj županiji. Stranica također sadrži informacije o transportu bicikala u javnom prijevozu, prijevozna rješenja za putovanje unutar Primorsko-goranske županije i informacije o novim integriranim uslugama u regijama projektnih partnera. Na jednom mjestu posjetitelji će osim planiranja putovanja imati priliku stjecati nova znanja, iskustva te će dobiti uvid u primjere najbolje prakse stečene tijekom održanih webinarima koji će biti dostupni svim zainteresiranim posjetiteljima. Naglasak web stranice je promocija integriranog putničkog prijevoza i novih servisa uspostavljenih u sklopu projekta te motiviranje korisnika na korištenje bicikala naglašavajući pritom prednosti i dobrobiti odmaka od korištenja osobnih automobila za građane i lokalnu zajednicu.

### **Trenutno stanje aktivnosti:**

Web rješenje je u fazi izrade. Klaster intermodalnog prijevoza je prikupio sve nužne informacije potrebne za kreiranje baze podataka u sklopu web stranice. Očekuje se da će stranica biti dostupna od rujna 2020.

---

## **Pilot aktivnost broj 5 ~ Dinamični planer putovanja za intermodalnu povezanost u izvedbi regije Emilia Romagna**

Ovom pilot aktivnosti regija Emilia Romagna želi potaknuti stanovništvo na korištenje javnog prijevoza i njihovih intermodalnih mogućnosti između zračne luke Bologna i obale. Cilj je unaprijediti sustav izdavanja karata kako bi korisnici mogli kupiti samo jednu kartu kojom će moći koristiti više različitih prijevoznih sredstava i usluge različitih prijevoznih poduzeća.

### **Trenutno stanje aktivnosti:**

Testna faza nove prijevozne isprave bit će plasirana na tržište 2021. godine. Nakon testnog razdoblja od 6 mjeseci, ukoliko se pokaže uspješnim, biti će implementirana u aplikaciju *Rogger app* (dinamičan planer putovanja). Trenutno su u tijeku pregovori s prijevoznim agencijama (TPER, START) jer osim tehnoloških aspekata, suradnja s istima je od ključne važnosti za projekt.

---

## **Pilot aktivnost broj 6 - Održiva intermodalna rješenja za povezivanje obale i zaleđa Istre, za kategoriju bicikl + vlak prema ideji Istarske Razvojne Agencije (IDA)**

Ova pilot aktivnost usmjerena je na 3 cilja ICARUS projekta: Mobilnost kao usluga/IT, promjene ponašanja korisnika usluge prijevoza te intermodalna mobilnost građana.

1. IT smjernice su razvijene te će omogućiti implementaciju pametnih kartica/razvoj aplikacija
2. Multimodalne mogućnosti će potaknuti stanovništvo na korištenje ekonomičnih sredstava prijevoza promovirajući kombinaciju vlaka i bicikla
3. Promocija intermodalne mobilnosti

### **Trenutno stanje aktivnosti:**

U okviru ovog projekta okupljeni su svi važni dionici, a to podrazumijeva lokalna tijela, pružatelje javnih usluga prijevoza, razvojne agencije i privatna poduzeća koja će označiti početak budućih aktivnosti. S ponosom najavljuju da su smjernice za aplikaciju "MaaS& Journey planner" dostavljene, organiziran je virtualni događaj, a mogućnost korištenja vlak + bicikl multimodalnog načina prijevoza bit će promovirana početkom iduće godine.

## **Pilot aktivnost broj 7 - Uspostava Integriranih i intermodalnih sustava i alata, bicikl + autobus + vlak + trajekt duž turističkih pravaca koji povezuju obalu i zaleđe u izvedbi velegradskog područja Venecije**

Pilot aktivnost koju predstavlja velegradsko područja Venecije sastoji se od dvije inicijative. Prva je usko vezana uz postavljanje i unapređenje sadržaja koji će potaknuti intermodalnost između prijevoznih sredstava (bicikala, autobusa, vlaka i trajekta) u odabranim testnim mjestima kao što su mobilni stalci za bicikle na autobusima, lokacije stanica bicikala ...). Druga je paket soft mjera koje teže unapređenju postojeće IT platforme zahvaljujući optimizaciji podataka i informacijama o mobilnosti te će na taj način olakšati korisnicima pristup intermodalnim rješenjima ("točka ulaska" koja ih povezuje s postojećim sustavom izdavanja i rezervacije karata kao i ostalim dodatnim informacijama o uslugama usmjerenim biciklistima). Takav set mjera, koji je u skladu s ranije planiranim inicijativama (primjerice SUMP), će stimulirati promjene ponašanja korisnika i potaknuti ih na mobilnosti ponuđenim intermodalnim rješenjima.

### **Trenutno stanje aktivnosti:**

Nakon odgođenih dijaloga s pružateljima usluga javnog prijevoza na obalnom

području grada Venecije, objavljen je natječaj za postavljanje mobilnih stalaka za bicikle u prosincu 2019. Potrebno je utvrditi vremenski okvir i pravac autobusne linije na kojem bi se isti implementirali. Usprkos pandemiji COVID-19, zainteresiranost prijevoznih poduzeća je velika te je iskazan interes za opremanjem autobusa stalcima za bicikle. U isto vrijeme, MCVE podržava postavljanje samostojećih stalaka za bicikle u različitim željezničkim i autobusnim kolodvorima i lukama te stajalištima javnog gradskog prijevoza.

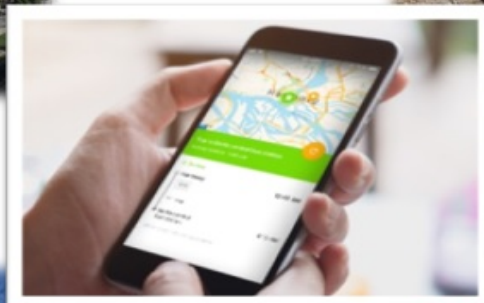
---

### **Pilot aktivnost broj 8- Informacijski sustavi, integrirane karte, *check in* i praćenje prometa u realnom vremenu u Regiji Abruzzo prema nacrtu ARAP-a**

Pilot projekt Regije Abruzzo jest povezivanje luke sa zaleđem uz pomoć novih IT rješenja bolje povezivosti kao što je info mobilnost i integrirana karta te praćenje usluge prijevoza u stvarnom vremenu.

Glavni ciljevi su:

- ~ Olakšati pristupačnost korisnicima i promocija javnog prijevoza
- ~ Potaknuti pomorski prijevoz na relaciji Abruzzo - Hrvatska



**Trenutno stanje aktivnosti:**

Kao preliminarna faza razvijena je studija izvedivosti kojom su utvrđene opće karakteristike aplikacije. ARAP je kreirao bazu dionika koji podržavaju implementaciju pilot aktivnosti, a čine ju općine, regionalna tijela, javni prijevozni sustavi, privatni prijevoznici, logistički centar te neprofitna udruženja. Svi lokalni partneri iskazali su interes za suradnjom prilikom razvoja aplikacije te će svaki doprinijeti bazi podataka s neophodnim sadržajem.

Natječaj za odabir agencije koja će kreirati aplikaciju je objavljen, a aplikacija bi trebala biti završena u rujnu 2020.