



Newsletter N° 2- Giugno 2021

Azioni pilota del progetto ICARUS: Quali sono i risultati conseguiti?

I partner del progetto ICARUS hanno avviato le loro attività pilota con l'obiettivo di rafforzare i collegamenti intermodali sostenibili tra Italia e Croazia, garantendo servizi migliori per i cittadini dell'area. Grazie a questa attività, i partner saranno in grado di raccogliere nuove informazioni da presentare alle loro autorità locali e regionali. Inoltre, attraverso la promozione di soluzioni sostenibili, i cittadini saranno più motivati a utilizzare soluzioni di viaggio più ecologiche.

Le 8 azioni pilota, ciascuna a modo suo, hanno un obiettivo comune: cambiare i comportamenti di mobilità, educando le persone ai temi legati alla sostenibilità e rafforzando il senso di comunità attraverso l'uso di soluzioni di trasporto intermodale e di mobilità condivisa.

In tal modo, ICARUS sta creando le condizioni per "rinnovare" i comportamenti dei cittadini. Le azioni locali sono supportate da efficaci campagne promozionali, anche attraverso con eventi locali.

Per maggiori informazioni si possono visitare il sito web di progetto e le pagine social:

<https://www.italy-croatia.eu/icarus>

<https://www.facebook.com/IcarusEUProject>

<https://twitter.com/IcarusProject2>

<https://www.linkedin.com/in/icarus-project-b83494183/>

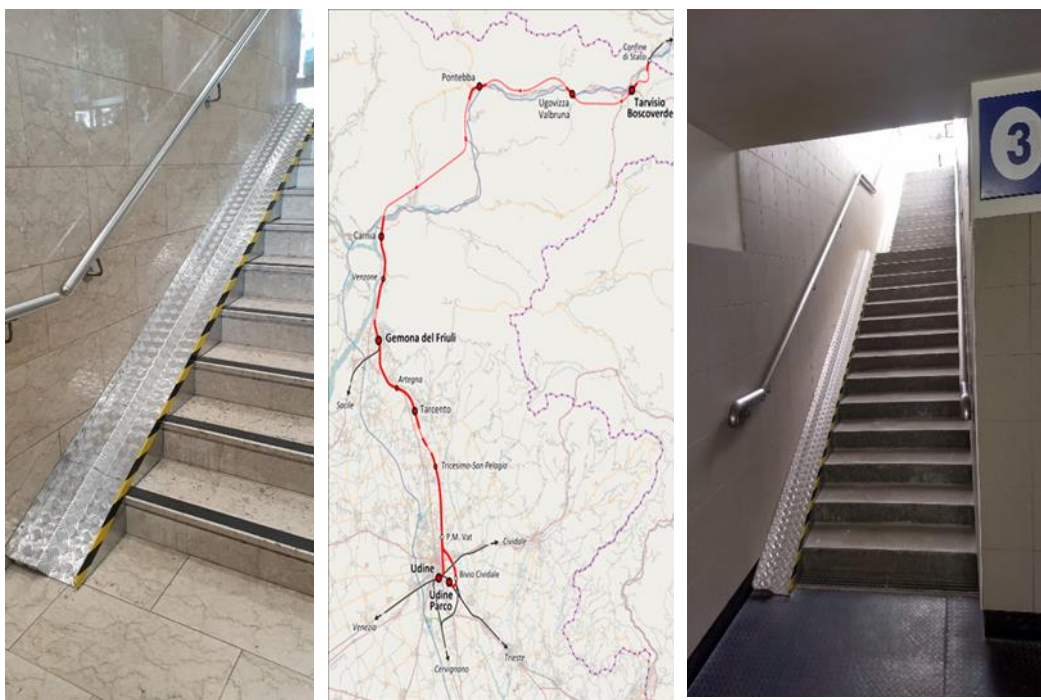
QUAL È LO STATO DELL'ARTE DELLE AZIONI PILOTA?

TRAGUARDI E PROSPETTIVE

Azione Pilota 1 – Intermodalità bici-treno sviluppata tra l'entroterra e la costa del Friuli Venezia Giulia per potenziare e connettere la ciclovvia Alpe Adria – CAAR – realizzato da Friuli Venezia Giulia

Grazie ai finanziamenti garantiti dal progetto ICARUS, la Regione Friuli Venezia Giulia ha lavorato in accordo con Rete Ferroviaria Italiana (di seguito RFI Spa), ossia la società proprietaria delle infrastrutture.

FVG ha posizionato nelle nove stazioni ferroviarie di Udine, Tricesimo, Tarcento, Artegia, Gemona, Venzone, Carnia, Pontebba e Ugovizza-Valbruna, delle rampe in alluminio grecato lungo le scale di accesso ai singoli binari delle diverse stazioni per garantire ai ciclisti pendolari e cicloturisti di poter accedere al treno facendo scivolare la propria bicicletta lungo il percorso e senza più doverla caricare in spalla.



I lavori sono iniziati a giugno 2020 e sono stati terminati da RFI Spa a fine novembre 2020. L'installazione delle rampe era stata richiesta da numerosi cicloturisti che sempre più numerosi percorrono la Ciclovvia Alpe Adria e ora, grazie a queste nuove infrastrutture, sarà più agevole, per tutti gli amanti della bicicletta, accedere al treno MICOTRA (tratta Trieste-Udine-Villach) per raggiungere i punti di partenza o destinazione dei loro itinerari.

La Regione FVG, grazie ad economie di progetto, ha inoltre richiesto di installare ulteriori rampe presso la stazione di Udine, per rendere accessibili con bicicletta al seguito tutti i sottopassi ferroviari, e anche la stazione di Gorizia, altro punto di partenza e arrivo dei percorsi ciclistici regionali e transfrontalieri.

L'intervento rappresenta un punto di partenza lungo un percorso già programmato che vuole migliorare l'interoperabilità dei diversi mezzi di trasporto all'insegna della sostenibilità ambientale e del turismo.

Il 19 ottobre 2020 l'Assessore alle Infrastrutture della Regione FVG, insieme al Sindaco di Udine, hanno inaugurato le rampe posizionate presso la stazione di Udine. Nel corso dell'evento FIAB ha potuto testare le nuove rampe di accesso ai binari.



Azione Pilota 2 – Servizio intermodale bici&bus transfrontaliero per connettere la CAAR alla Parenzana – realizzato da Regione autonoma Friuli Venezia Giulia (FVG)

La Regione Friuli Venezia Giulia è da anni impegnata a favorire le politiche per una mobilità sostenibile, in termini ambientali e sanitari, promuovendo la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana e nella realizzazione del sistema della ciclabilità diffusa sul territorio regionale, con l'obiettivo di incrementare l'utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto¹.

All'interno del progetto ICARUS, per perseguire l'obiettivo di migliorare interoperabilità tra i diversi mezzi di trasporto e di collegare i diversi percorsi ciclabili del territorio regionale e transfrontaliero, la Regione FVG ha deciso di lanciare un nuovo servizio pilota Bici&Bus transfrontaliero tra Trieste e la località di Poreč/Parenzo (Istria - Croazia), per collegare le ciclovie regionali e la CAAR alla Parenzana.

Il servizio sarebbe dovuto partire nell'estate 2020, ma è stato sospeso a causa della pandemia e dovrebbe vedere l'avvio entro la fine del mese di giugno 2021 garantendo il collegamento nei weekend da venerdì a domenica, con partenza alle ore 9:00 da piazzale Libertà della stazione ferroviaria di Trieste e ritorno da Poreč/Parenzo alle ore 18:30.

Il servizio è stato affidato alla ditta D'Orlando trasporti di Tolmezzo (UD). Sarà possibile prenotare il proprio posto a bordo del bus utilizzando il seguente sito web: <http://www.dorlandobus.it/progetto-icarus> .

¹<http://www.regione.fvg.it/rafvfg/cms/RAFVG/infrastrutture-lavori-pubblici/infrastrutture-logistica-trasporti/ciclovie/>

Azione pilota numero 3 - Miglioramento del sistema integrato di biglietteria e prenotazione "treno e bicicletta" - HZPP (ferrovie croate)

L'aggiornamento dell'esistente sistema integrato di biglietteria e prenotazione web (ISPRO) e quindi la promozione di soluzioni mobili bici e treno come modalità di trasporto sostenibile per il tempo libero durante i fine settimana, nonché l'esplorazione delle possibilità in diverse città è un'azione pilota della società HŽPP (ferrovie croate).

Lo scopo dell'azione pilota era favorire il trasporto in treno e in bicicletta attraverso la piattaforma online esistente, semplificando il sistema di biglietteria. Questo progetto pilota mirava a incoraggiare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto per le attività del tempo libero.

Nonostante gli sforzi compiuti da HZPP, non è stato però possibile implementare l'attività durante il progetto a causa del fatto che, dopo una valutazione approfondita del sistema attuale, le modifiche richieste sono risultate troppo complesse.

Dall'accertamento, infatti, è emerso che il sistema presenta dei vincoli non previsti in fase di progettazione. Poiché il sistema è obsoleto, l'intermodalità non è stata considerata al momento del suo sviluppo e i suoi aggiornamenti sono molto limitati. Gli aggiornamenti necessari sono piuttosto estesi e la piattaforma IT dell'azienda non è in grado di supportarli.

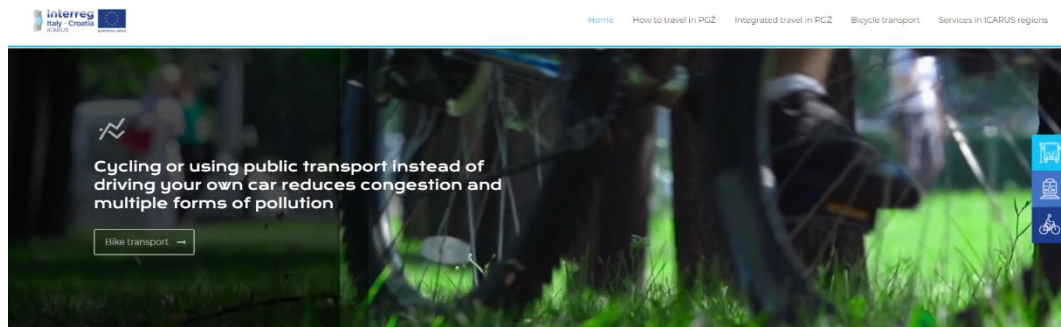
Tuttavia l'analisi approfondita di tutte le prestazioni tecniche e le conoscenze acquisite forniscono informazioni di base per un futuro migliore utilizzo dei prodotti online e input preziosi per un approccio *user-friendly* in termini di intermodalità. Questo tentativo di azione pilota può essere considerato come una esperienza di apprendimento per tutti i partner di progetto e per futuri partenariati, avendo fatto emergere i principali punti di forza e di debolezza del sistema e eventuali possibili soluzioni per un suo adeguamento/aggiornamento.

Azione pilota numero 4 - Potenziamento delle soluzioni intermodali attraverso l'applicazione ICT Web/mobile per la promozione del trasporto intermodale di passeggeri – realizzato da Intermodal Transport Cluster KIP

Nell'ambito del progetto ICARUS è stata creata una piattaforma web per potenziare le soluzioni intermodali per i passeggeri e promuovere modalità di trasporto attive. La piattaforma web, denominata ICARUS Mobility, è stata sviluppata dall'Intermodal Transport Cluster (KIP) e lanciata nel novembre 2020. Da allora, è stata promossa attraverso due eventi finalizzati al cambiamento del comportamento della popolazione organizzati da KIP e attraverso altri servizi creati da ICARUS, con la possibilità di ampliare il proprio raggio d'azione.

Lo scopo principale della piattaforma ICARUS Mobility è quello di potenziare e promuovere soluzioni di trasporto intermodale di passeggeri nella contea di Primorje-Gorski Kotar, e anche nella più ampia area Italia-Croazia. Serve come

"sportello unico" per tutti gli utenti dei trasporti pubblici e per i ciclisti nella contea di Primorje-Gorski Kotar.



<p>i Why should I use public transport?</p> <p>Public transport is a healthier, safer and greener alternative to the over-used personal cars.</p>	<p>i Are there benefits for people around me?</p> <p>Using public transport instead of personal cars reduces congestion and multiple forms of pollution.</p>
<p>i What are my benefits?</p> <p>Using public transport in combination with walking or bicycle riding makes you more physically active and has a positive impact on your health. Public transport also allows you to relax and avoid the pressures of driving your car.</p>	<p>i Is public transport safe?</p> <p>Studies have shown that public transport users are much less likely to have a serious traffic accident compared to personal vehicle drivers.</p>

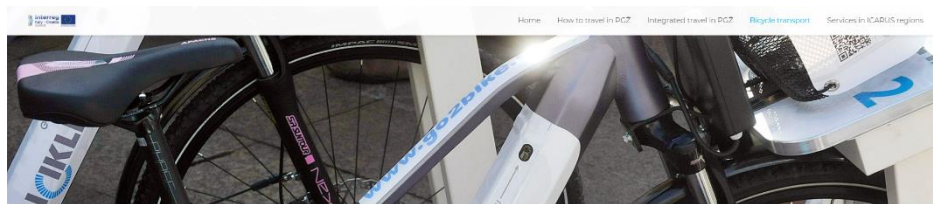
La piattaforma contiene molte informazioni sulle opzioni di trasporto pubblico nelle regioni, suddivise in opzioni di trasporto pubblico regionale e locale, elencate per modalità di trasporto e include opzioni di trasporto pubblico integrato nella regione. Oltre a informare gli utenti sulla disponibilità di diverse possibilità di trasporto nella contea, contiene anche collegamenti ai siti Web dei fornitori di trasporti dove gli utenti possono controllare gli orari aggiornati e i prezzi dei biglietti.

La piattaforma web contiene una moltitudine di informazioni per i ciclisti, inclusi percorsi ciclabili, opzioni di *bike sharing* e noleggio, trasporto di biciclette in treno e su navi e un'app mobile per trovare piste ciclabili vicino alla città di Fiume.

Come per il trasporto pubblico, la piattaforma include link ai siti web dei fornitori dei servizi, link dove trovare le mappe delle piste ciclabili e link alle sezioni dei siti web dei fornitori di trasporto pubblico dedicate al trasporto delle biciclette.

Insieme a tutte le suddette informazioni, la piattaforma ICARUS Mobility contiene una mappa interattiva con evidenziate le regioni del progetto ICARUS. Facendo clic su una delle regioni ICARUS, all'utente vengono presentate le informazioni sui servizi nelle regioni ICARUS. Ciò include informazioni di base sulla regione stessa, ampliando le informazioni sulle opzioni di trasporto pubblico locale nella regione ed evidenziando i servizi di trasporto pubblico integrato abilitati da ICARUS.

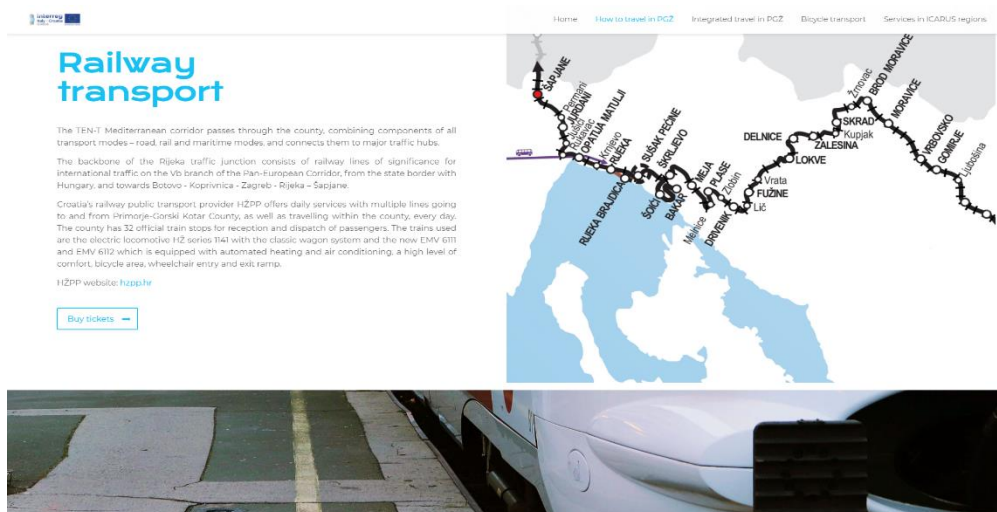
La piattaforma pilota riceverà ulteriori aggiornamenti sul trasporto pubblico e informazioni sulle piste ciclabili man mano che cambiano nel tempo e non appena diventano disponibili nuove opzioni di trasporto. La piattaforma verrà aggiornata per includere un video educativo sul potenziamento delle soluzioni intermodali.



Bike sharing



L'obiettivo del video è aumentare la consapevolezza sull'importanza e sui vantaggi delle soluzioni intermodali per il trasporto passeggeri. Dal suo lancio, la piattaforma ICARUS Mobility è stata visitata da oltre 100 persone e si prevede che altre persone impareranno a conoscerla con il tempo.



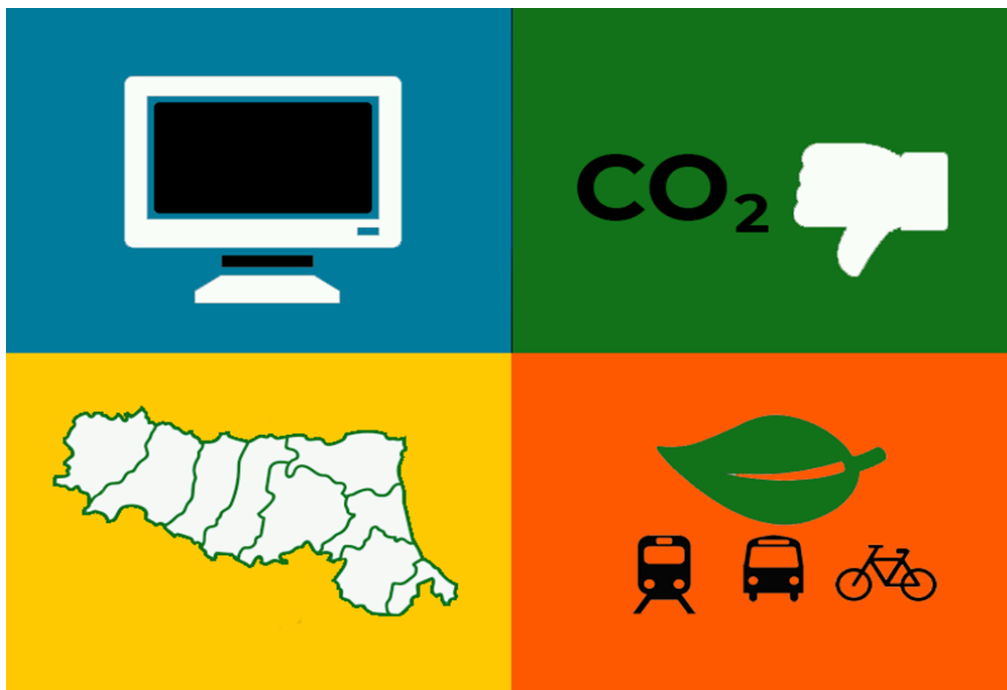
Azione pilota numero 5 - Progetto Pilota in Emilia-Romagna “Piattaforma per il calcolo dell’impatto ambientale dei viaggi a supporto del travel planner dinamico Roger” realizzato dalla Regione Emilia-Romagna (RER)

Il progetto pilota realizzato dalla Regione Emilia-Romagna si propone di realizzare una piattaforma web a disposizione dei cittadini e utenti del trasporto pubblico per il calcolo dell’impatto ambientale (misurato in CO₂ risparmiata) grazie all’utilizzo dei mezzi pubblici in alternativa all’utilizzo della propria auto. Si sta inoltre valutando se inserire ulteriori parametri ambientali. Questo progetto è realizzato dalla Regione Emilia-Romagna con grazie a LEPIDA, società in-house, e si prefigge di supportare nella pianificazione di eventuali azioni promozionali/premianti connesse alla mobilità sostenibile e di effettuare una efficace comunicazione agli utenti finali.

L'app "Roger" è l'assistente per muoversi in Emilia-Romagna che integra, in un solo strumento, i servizi di trasporto di tutte le aziende del territorio. LEPIDA realizza l'ingestion (acquisizione) dei dati messi a disposizione e raccolti tramite l'APP Roger, dati relativi all'acquisto di biglietti di autobus e treni, nella propria infrastruttura Big Data.

Questi dati sono poi integrati con altri dati relativi alla obliterazione dei biglietti a bordo dei mezzi e quindi è possibile conoscere l'utente, la data del viaggio, il luogo di partenza e la fascia chilometrica del biglietto. Data la fascia chilometrica vengono stimati i chilometri percorsi.

I dati forniti possono essere anonimi oppure nominali, in ogni caso si riferiscono a singoli spostamenti effettuati tramite i mezzi pubblici. Tramite l'applicazione web messa a disposizione, l'utente autenticato, inserendo i dati richiesti, può calcolare il risparmio di CO₂ per ogni spostamento effettuato.



Azione pilota numero 6 - Soluzioni intermodali sostenibili tra la costa e l'entroterra in Istria con focus principale su bici e treno - eseguita dall'Agenzia per lo sviluppo dell'Istria (IDA)

Il progetto pilota dell'Agenzia istriana per lo sviluppo mira a sviluppare un marchio turistico e un percorso multimodale che collega l'entroterra e la costa nell'area di confine Italia - Croazia.

La base per il successo dell'attuazione delle attività è stata la firma di un accordo con le ferrovie croate trasporto passeggeri, che consentirà l'adeguamento delle carrozze ferroviarie tra Pola e Pinguente e consentirà il trasporto di biciclette. IDA ha creato un'identità visiva che è stata applicata ai vagoni ed è in fase di sviluppo un video promozionale.



Attraverso il nuovo brand *Istra bike & train*, IDA intende promuovere la multimodalità e l'utilizzo di mezzi di trasporto alternativi. Ciò include la promozione di una nuova pista ciclabile dalla stazione di Kanfanar, nell'entroterra, a Rovigno sulla costa, da dove si può proseguire il viaggio via mare verso l'Italia. A maggio 2021, nell'ambito dell'evento divulgativo "21 000 metri attraverso l'Istria: storie della vecchia ferrovia", è stato presentato in modo interessante il nuovo percorso ed è stata annunciata la possibilità di caricare le biciclette sul treno a partire da settembre 2021.



Il progetto ICARUS è strettamente connesso al progetto [MIMOSA](#), dove sarà assicurato il proseguimento delle suddette attività. Ad esempio, verrà sviluppata la piattaforma Smart Card, che rappresenterà un importante passo avanti informatico rispetto alla base costruita in ICARUS.

Con l'intenzione di motivare i passeggeri a cambiare il loro comportamento e scegliere modalità di trasporto sostenibili, IDA ha acquisito dispositivi che promuovono l'uso delle biciclette, che sono stati installati a Parenzo, Pisino e Lupoglav come parte dell'attività pilota ICARUS.

portabici alle esigenze della società ATVO, altri sono in fase di ordine al fine di equipaggiare delle linee di andata/ritorno verso la zona litoranea il prima possibile. Attualmente, CMVE sta collaborando con gli stakeholder e le istituzioni del territorio per individuare le linee autobus più idonee ad offrire il servizio, che verrà implementato nell'estate 2021.



Una seconda azione pilota è invece in corso di realizzazione attraverso la predisposizione di 16 stalli per bike sharing in free floating nell'area del lido di Venezia e la realizzazione di una adeguata segnaletica per collegare funzionalmente due parti del Lido di Venezia altrimenti difficilmente raggiungibili in bicicletta. L'appalto, già affidato e in corso, prevede una conclusione delle attività entro l'estate 2021.

Una terza iniziativa riguarda invece l'ambito dell'ICT ed ha avuto l'obiettivo di mettere a sistema i dati su mobilità ed infrastrutture tramite una piattaforma webGIS, al momento nella fase finale di implementazione, dando visibilità anche a quanto fatto grazie ai fondi messi a disposizione dal progetto ICARUS. Quest'ultima, inoltre, anche grazie allo sviluppo delle attività di legate al PUMS, prevede la possibilità di impiegare ulteriori fondi da dedicare all'implementazione e/o miglioramento del portale della mobilità della CMVE al fine di veicolare al meglio informazioni e conoscenza delle opzioni di mobilità del territorio.

Azione pilota numero 8 - Sistema ICT per collegare meglio la costa e l'entroterra; Infomobilità e biglietteria integrata, check-in in tempo reale e tracciamento dei passeggeri - realizzato da Agenzia Regionale Attività Produttive (ARAP)

HAPPY TRAVEL è un nuovo modo di viaggiare e scoprire i territori dell'Adriatico, un modo intelligente di spostarsi con il prezioso supporto della tecnologia digitale. L'app è uno strumento per informare i visitatori su percorsi, punti di interesse, mezzi di trasporto disponibili, con l'intento di ridurre il numero di auto circolanti e di stimolare i turisti a viaggiare in modo più sostenibile.

HAPPY TRAVEL permette di:

- 1) Avere informazioni in tempo reale su destinazioni e mezzi di trasporto
- 2) Acquistare biglietti on line
- 3) Avere informazioni su percorsi turistici e culturali e posti di interesse

The screenshot displays the 'Explore Pescara, Abruzzo, Italy' interface, which is organized into three main sections:

- What to see:** This section features a grid of icons for Attraction, Eco-Tourism, Transport, Hotel, Food, and Event. Below the icons, there are two items: 'Ponte del mare' and 'Nave di Casella', each with a representative image and a block of placeholder text.
- Environment to appreciate:** This section also features the same grid of icons. It includes two items: 'Bycycle lane' and 'Trabocchi' Seasic', each with an image and placeholder text.
- How to move:** This section features the same grid of icons. It includes two items: 'Autobus TUA' and 'Scooter Service', each with an image and placeholder text.

At the bottom of each column, there is a blue button labeled 'Plan your Trip to Pescara'. The entire interface is framed by a blue header and footer with decorative wave patterns.

Pianifica il percorso più adatto a te con tutte le soluzioni di mobilità in un'unica app!