



Comune di Brescia



enhancing public transport authorities in Europe



La governance del TPL in Emilia-Romagna

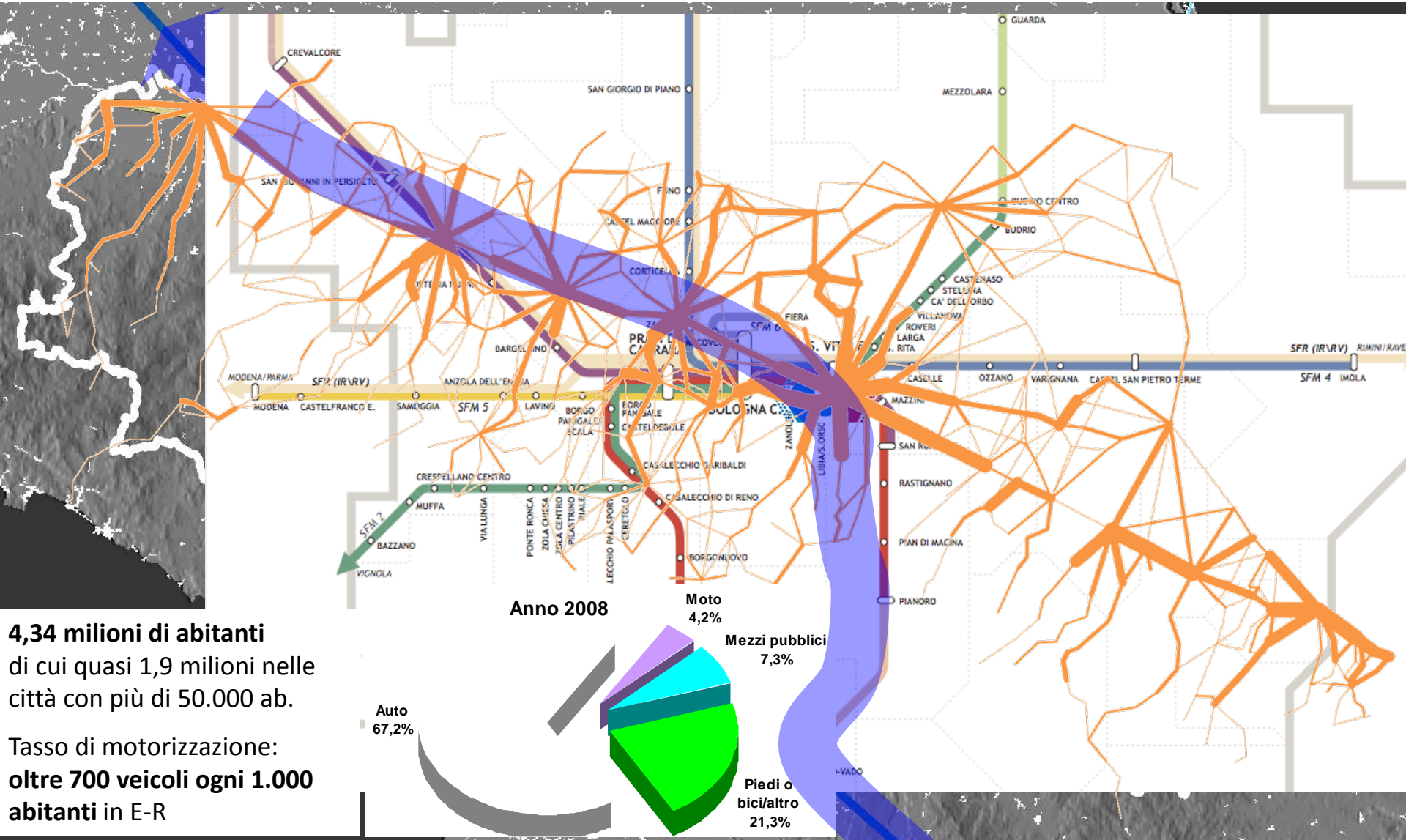
Paolo Ferrecchi
Direttore Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità

Conferenza *Le Funzioni delle Agenzie per il Trasporto Pubblico*. Brescia, 26/02/2014



Il settore del TPL dell'Emilia-Romagna

Il sistema regionale di trasporto pubblico integrato



4,34 milioni di abitanti
 di cui quasi 1,9 milioni nelle
 città con più di 50.000 ab.

Tasso di motorizzazione:
**oltre 700 veicoli ogni 1.000
 abitanti in E-R**

Il settore autofiloviario in cifre

Oltre **4,4 milioni di abitanti** serviti in 9 province e 348 comuni su una superficie di oltre 22.000 Km²



9 Agenzie locali per la mobilità (responsabilità del trasporto pubblico e della mobilità locale)

4 società di gestione (servizio urbano ed extraurbano) a inizio 2012. Diverse imprese private di trasporto



113,1 milioni di km/anno di servizi minimi e aggiuntivi (-1,6%)



5.722 addetti (agenzie + aziende, inclusi subaffidatari)



3.255 mezzi (3.151 autobus e 104 filobus)



Oltre **1.400 km di piste ciclabili** nei comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti



Oltre **176 milioni di euro di investimenti regionali dal 1994 al 2010** (escluse le quote per l'acquisto di bus) e 395 interventi per il miglioramento e la qualificazione del trasporto pubblico e la mobilità urbana, realizzati nei diversi bacini provinciali



Oltre **610 milioni di euro** nell'ambito degli Accordi per la qualità dell'aria



Circa **255 milioni di passeggeri all'anno** (2012)

Oltre **220 milioni di euro/anno di contributi** d'esercizio per i servizi minimi: circa 217,4 nel 2011; 220 nel 2012 e 222,6 nel 2013



I dati economici relativi al 2012 sono preconsuntivi

124,1 milioni di euro di ricavi da traffico e 118,9 milioni di euro di ricavi tariffari nel 2012

Il settore ferroviario in cifre

1.400 km di rete ferroviaria
(circa 1.050 di competenza statale e 350 di competenza regionale)



Consorzio Trasporti Integrati

- CTI (Trenitalia e FER): vincitore della gara, dall'1/7/2008 gestisce tutti i servizi ferroviari di attribuzione della Regione Emilia-Romagna

Oltre 900 treni al giorno



267 stazioni attive, di cui 11 in territorio lombardo



4 incidenti sulla rete ferroviaria regionale nel 2012



Quasi 500 milioni di euro di investimenti (circa il 50% per interventi infrastrutturali e la restante quota per l'acquisto di nuovi treni)



Oltre 600 (tra carrozze e locomotori). **33 nuovi treni** finanziati dalla Regione (21 elettrici e 12 diesel) + **7 nuovi treni elettrici per BO-SFM**

18,2 milioni di treni*km e **1.200 bus*km sostitutivi** nel 2012



Oltre 41 milioni di passeggeri all'anno e **circa 143.000 al giorno** sui servizi ferroviari di competenza regionale



114,5 milioni di corrispettivi contrattuali nel 2012 al CTI per l'erogazione dei servizi



14,8 milioni di euro a FER per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale nel



104 milioni di euro di ricavi da traffico (2011)

Poco meno di 2 milioni di euro di riduzione di corrispettivi contrattuali al CTI per mancato rispetto di standard di qualità (1° semestre 2012)

I dati economici relativi al 2012 sono preconsuntivi

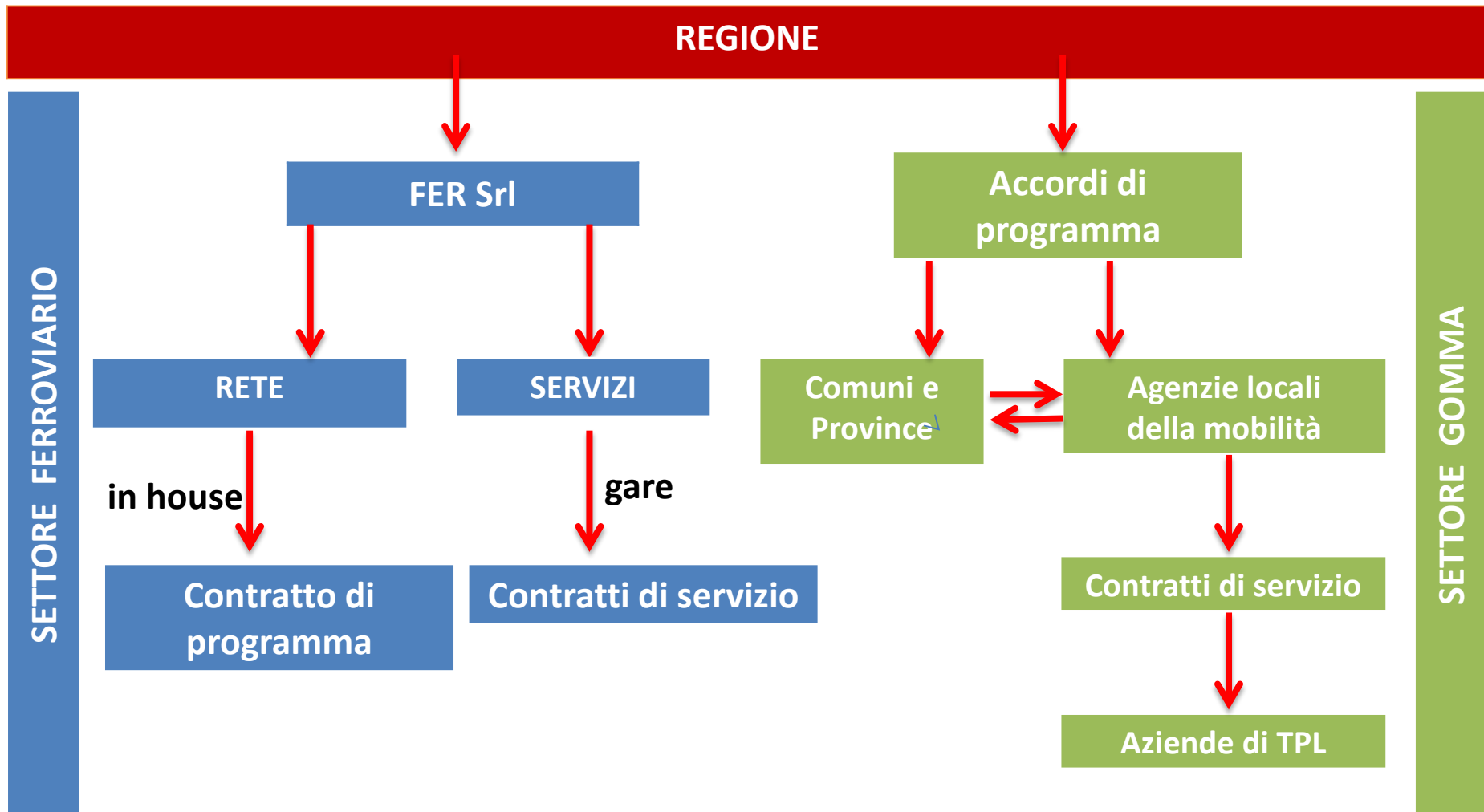
Circa 1.766 addetti del settore ferroviario regionale (2011- Trasporto + Rete)



La “governance” del TPL in Emilia-Romagna

La governance del settore tpl in RER

- ❑ **Normativa di riferimento: L.R. n. 30 del 2 ottobre 1998** “Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale” (ultime modifiche introdotte con la L.R. 9/2013)
- ❑ **Atto di indirizzo triennale**



La “governance” del settore autofiloviario

Lo sviluppo della "governance" del sistema autofiloviario

Situazione attuale



A: 5 Agenzie per la mobilità

Da: 9 agenzie per la mobilità



Previsione



Lo sviluppo della “governance” del sistema autofiloviario

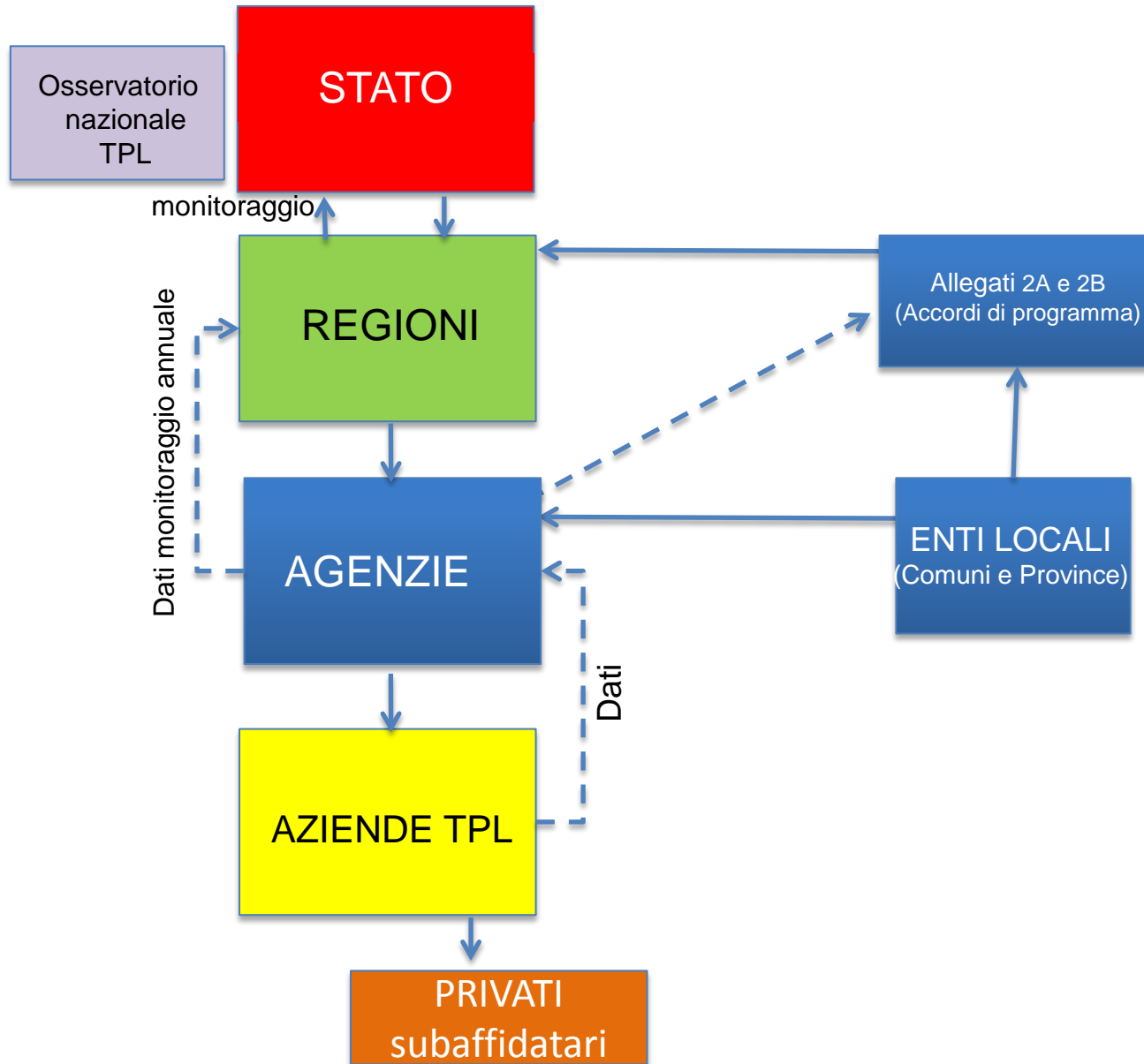
Il processo di riforma nel settore dei servizi pubblici (art. 25 del D.L. 1/2012, convertita con L. 27/2012) attribuisce alle Regioni il compito di organizzare lo svolgimento dei servizi pubblici locali in **ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei** “*tali da consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l’efficienza del servizio*”. La Regione ha dato attuazione alla norma attraverso la definizione degli **ambiti sovra-bacinali ottimali e omogenei** corrispondenti ai confini amministrativi delle relative province e ha definito gli affidamenti mediante **procedure ad evidenza pubblica**.

Gli ambiti individuati sono i seguenti:

- ❖ ambito Trebbia – **Piacenza**;
- ❖ ambito Taro – **Parma**;
- ❖ ambito Secchia-Panaro - **Reggio Emilia e Modena**;
- ❖ ambito Reno – **Bologna e Ferrara**;
- ❖ ambito Romagna - **Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini**.

In attuazione art. 9, D.L. 95/2012, la RER ha deciso di ridurre le risorse che le Agenzie possono trattenere per il funzionamento.

Il modello organizzativo per la gestione dei servizi minimi



Compiti della RER:

1. Parte programmatica (Atto di indirizzo, Accordi di programma)
2. Determinazione dei servizi minimi che dà la quantificazione e l'ammontare delle risorse
3. Obbligo del monitoraggio annuale all'Assemblea legislativa regionale
4. Novità: presentazione dei risultati al Ministero (Legge 2013)

Compiti delle Agenzie:

1. Gare
2. Gestione contratto di servizio
3. Controllo del servizio
4. Atti di immissione e dismissione
5. Ricezione e invio dati sul servizio e sulla flotta

Evoluzione/aggregazione dei gestori del TPL gomma dal 2012

Prima: 9 Aziende



Situazione attuale: 4 Aziende



Evoluzione/aggiogazione dei gestori del TPL gomma

La Regione è impegnata nella semplificazione del panorama dei gestori operanti nel territorio regionale, attraverso **percorsi aggregativi delle aziende di trasporto. Dalle 9 aziende di trasporto si è passati a 4 nuovi soggetti:**

❖ **SETA SpA:** operante dall'1 gennaio 2012 nei bacini di Modena, Reggio Emilia (tramite fusione con la precedente Autolinee dell'Emilia) e Piacenza (tramite assorbimento della precedente Tempi)



❖ **TPER SpA:** operante nei bacini di Bologna e Ferrara, nata dalla fusione per unione tra ATC SpA con il ramo trasporti di FER Srl; gestisce anche il trasporto ferroviario sulla rete regionale



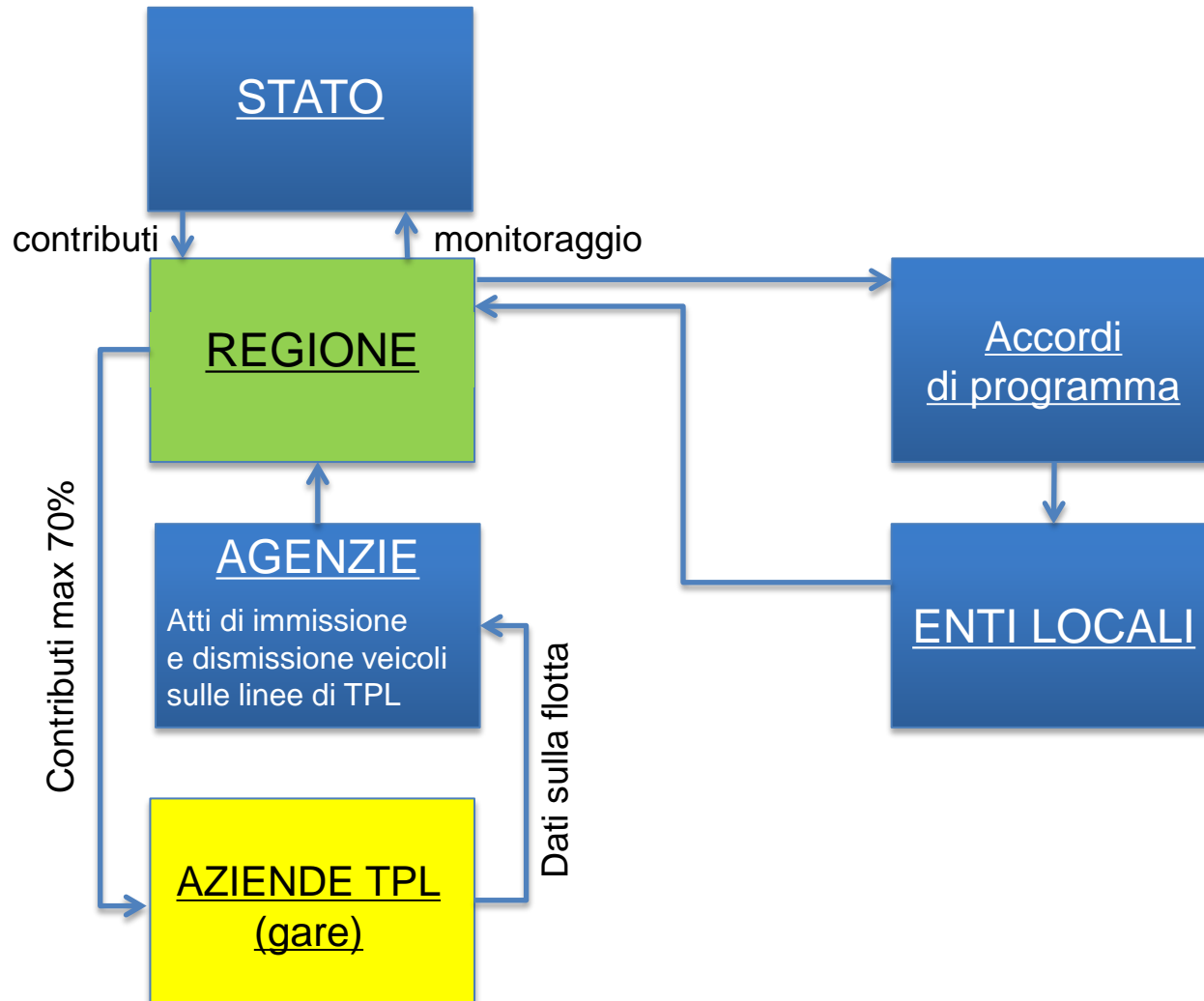
❖ **START Romagna SpA:** opera nei bacini di Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini dall'1/1/2012; è nata mediante fusione per incorporazione delle tre aziende storiche di gestione del TPL (ATM Spa di Ravenna, AVM Spa di Cesena e TRAM di Rimini)



❖ **TEP:** unico gestore di scala bacinale, opera nel bacino di Parma



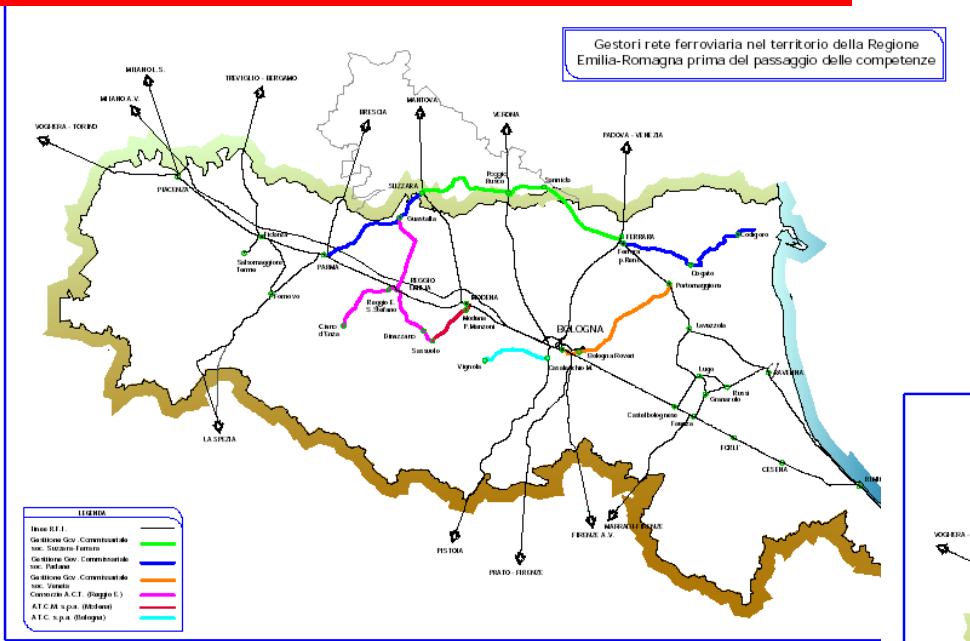
Il modello organizzativo per l'erogazione di contributi regionali per il rinnovo della flotta autobus e filobus



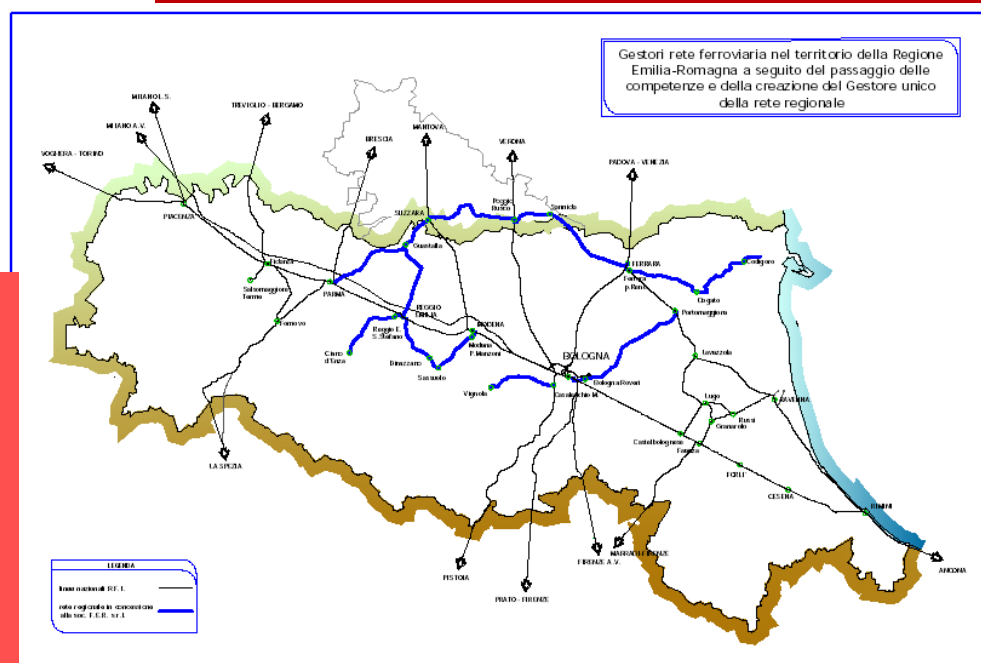
La “governance” del settore ferroviario

Lo sviluppo della “governance” del sistema ferroviario (1/2)

Prima del 2000



Situazione attuale



All'atto del trasferimento delle competenze dallo Stato alle Regioni (D.Lgs. 422/97) le 9 linee facevano capo a **sette gestori diversi**: quattro erano ex Gestioni Commissariata Governative, gli altri erano soggetti concessionari, costituiti da aziende della “gomma”, che avevano il ferroviario, come proprio ramo operativo. Le ex GCG vennero immediatamente accorpate in **una unica azienda, la FER Srl**, diventata una società pubblica a prevalente capitale della Regione Emilia-Romagna.

Lo sviluppo della “governance” del sistema ferroviario regionale (2/2)

2000

7 GESTORI

Quadro di
riferimento
semplificato e
razionalizzato

2004

4 GESTORI

2008

UNICO GESTORE DELLA RETE
FERROVIARIA E DEL TRASPORTO SULLA
STESSA RETE: **FER**



2012

SEPARAZIONE SOCIETARIA - UNICO GESTORE
DELLA RETE: **FER**; GESTORE DELLE ATTIVITA'
DI TRASPORTO FERROVIARIO: **TPER**



Tper

Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna

Operatore integrato ferro+gomma

L'attuale assetto della “governance” del sistema ferroviario regionale

- ❑ La Regione **nel 2007** ha aggiudicato la sua **prima gara per l'affidamento dei servizi ferroviari** di attribuzione regionale, sottoscrivendo, con decorrenza 1 luglio 2008, un Contratto di Servizio triennale con il vincitore **Consorzio Trasporti Integrati** (CTI), composto da Trenitalia e da TPER.
- ❑ **IL CTI nel 2012 ha sviluppato oltre 18 milioni di treni*km**, oltre a **circa 1,2 milioni di bus*km per servizi sostitutivi**.
- ❑ Il Contratto di servizio triennale, rinnovato di un altro anno e con prosecuzione richiesta al Consorzio per altri quattro anni (**scadrà dunque a giugno 2016**), ha consentito l'avvio delle **procedure per una nuova gara d'appalto** per l'affidamento dei servizi ferroviari regionali.



**Sviluppo
complessivo dei
servizi ferroviari**

Caratteristiche nuova gara per l'affidamento dei servizi ferroviari

- ❑ Realizzazione di **un'unica società di gestione**.
- ❑ **Totalità dei servizi ferroviari**: adeguamento completa alle direttive europee.
- ❑ **Forte rinnovo del materiale rotabile**, che si affianca agli investimenti portati avanti dalla Regione.
- ❑ **Banalizzazione e omogenizzazione dell'uso del materiale rotabile regionale**.
- ❑ **Disposizione aree logistiche regionali** come supporto per l'operatore.
- ❑ **Integrazione tariffaria piena "Mi Muovo"**.
- ❑ **Base d'asta: 153 milioni di euro** (rispetto ai quasi 120 della gara precedente).
- ❑ **Durata: 15 anni prorogabili di altri 7,5 anni**.
- ❑ **Aggiudicazione della gara: entro il 2014**.
- ❑ **Avvio dei servizi ferroviari: entro il 2017**.
- ❑ **FER: stazione appaltante della nuova gara**.



L'integrazione dei servizi di TPL

L'integrazione tariffaria: "Mi Muovo"



Nell'ambito del progetto STIMER, la Regione Emilia-Romagna ha promosso l'introduzione di **diversi abbonamenti integrati**, che consentono all'utente **l'utilizzo delle differenti modalità di trasporto** (bus, treni, bike sharing, car sharing, ricarica veicoli elettrici) **con un unica carta della mobilità regionale**.

Circa 300.000 tessere Mi Muovo
2.500 tessere Mi Muovo Tutto Treno

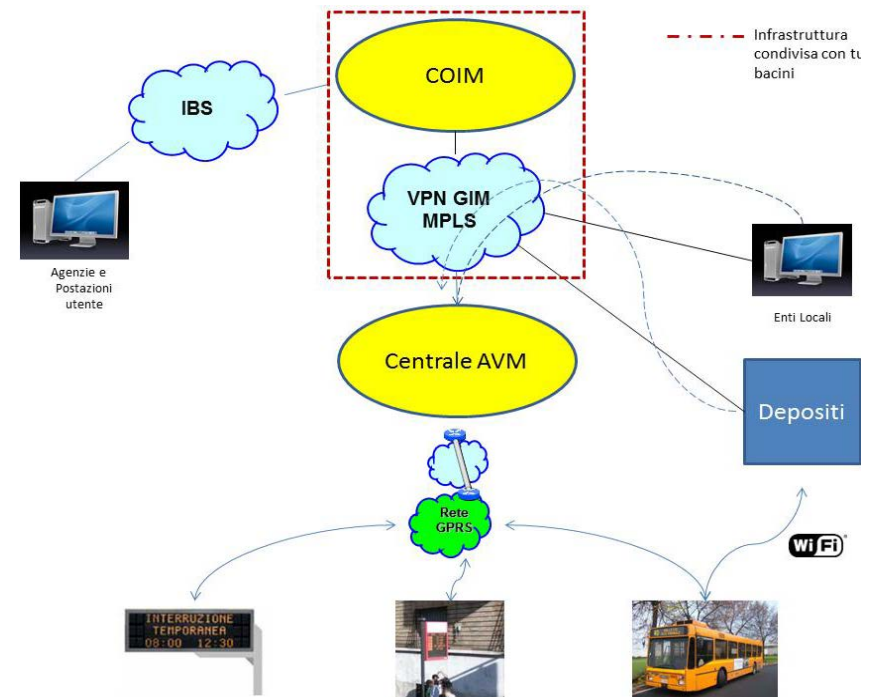
Titoli di viaggio venduti nel 2013:
n. 1.417 "Mi Muovo" (1.246 nel 2012)
n. 2.642 "Mi Muovo studenti" (2.328 nel 2012)
n. 5.405 abbonamenti annuali ferroviari (dato 2012)
n. 3.530 abbonamenti annuali ferroviari studenti (dato 2012)
n. 96 "Mi Muovo City Più" e "Mi Muovo City Più studenti" (62 nel 2012)
n. 29.739 "Mi Muovo Mese" (24.772 nel 2012)

Per conoscere nel dettaglio le diverse tipologie di Mi Muovo è disponibile la pagina:
<http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/mi-muovo-1/i-titoli-di-viaggio-integrati>

L'informazione all'utenza: il progetto GiM

❑ Il progetto **GiM (Gestione informata della mobilità)** punta, mediante l'estensione dei dispositivi **AVM** (Advanced Vehicle Monitoring) per il controllo del percorso dei bus, al governo della "mobilità diffusa" e allo sviluppo sostenibile attraverso l'erogazione centralizzata di servizi multicanale di Infomobilità pubblico-privata.

❑ Il costo del progetto è di **oltre 7 milioni di euro**, con un finanziamento ministeriale di oltre 1,2 milioni e con oltre 2,7 milioni di euro di contributi regionali, a cui si prevede di aggiungere 1 Mln di Euro, con pari cofinanziamento da parte di EE.LL., Aziende e Agenzie coinvolti nel progetto.



L'informazione all'utenza: il Travel Planner

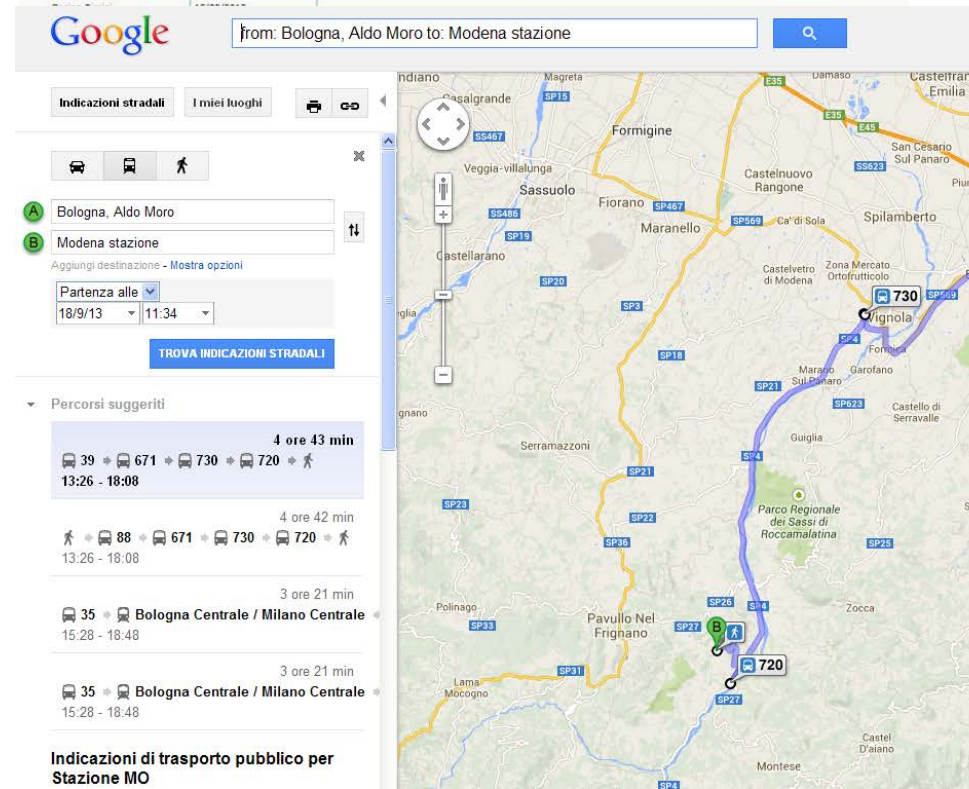
Il Travel Planner della Regione Emilia-Romagna è **un servizio di informazione sull'orario integrato**, consultabile sul portale ER Mobilità nella sezione servizi online: (<http://travelplanner.cup2000.it/rer/bin/query.exe/i>).

Da giugno 2013, grazie all'accordo tra Regione e Google e alla collaborazione delle aziende ed agenzie di trasporto pubblico regionale, **sono disponibili su Google Transit i dati relativi agli orari e agli itinerari del TPL in Emilia-Romagna**.

Con il progetto GiM avremo una **programmazione del viaggio in tempo reale**.



| Gestore di trasporto | Dati aggiornati fino al |
|---|-------------------------|
| Bacino FS Trenitalia | 08/12/2012 |
| Bacino FS Trenitalia | 08/12/2012 |
| TEP Trasporti Pubblici Parma | 31/12/2012 |
| Bacino di Parma | 31/12/2012 |
| SETA Società Emiliana Trasporti Autofiloviari | |
| Bacino Piacenza | |
| Bacino Reggio-Emilia | 14/09/2012 |
| Bacino Modena | 31/12/2012 |
| TPER Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna | |
| Bacino Bologna | 14/09/2012 |
| Bacino Ferrara | 14/09/2012 |
| FER Ferrovie Emilia-Romagna | 08/12/2012 |
| START Romagna | |
| Bacino Forlì-Cesena | 31/12/2012 |



from: Bologna, Aldo Moro to: Modena stazione

Indicazioni stradali | I miei luoghi

A Bologna, Aldo Moro
B Modena stazione

Partenza alle: 18/9/13 11:34

TROVA INDICAZIONI STRADALI

Percorsi suggeriti

- 4 ore 43 min
39 → 671 → 730 → 720 → 13:26 - 18:08
- 4 ore 42 min
88 → 671 → 730 → 720 → 13:26 - 18:08
- 3 ore 21 min
35 → Bologna Centrale / Milano Centrale → 15:28 - 18:48
- 3 ore 21 min
35 → Bologna Centrale / Milano Centrale → 15:28 - 18:48

Indicazioni di trasporto pubblico per Stazione MO



Comune di Brescia



enhancing public transport authorities in Europe



Thank you,



Direzione generale Reti infrastrutturali, Logistica e Sistemi di mobilità
Viale Aldo Moro, 30 - 40127 Bologna
Tel. 051 5273711-12
Fax 051 5273450
dgmobilitaetrasporti@regione.emilia-romagna.it

