

# ECOTALE PROJECT SUMMARY



## Sintesi del Progetto ECOTALE

Il progetto ECOTALE ha preso avvio nel 2012 con l'obiettivo di fornire una prospettiva innovativa in tema di costi esterni dei trasporti, che fosse indirizzata a:

- favorire un approccio di pianificazione e investimento nel settore dei trasporti;
- concentrarsi su un approccio "preventivo" e più strategico all'internalizzazione dei costi esterni, migliorando l'equità e la sostenibilità dei sistemi di trasporto;
- integrare l'approccio tradizionale basato sull'internalizzazione "economica" dei costi esterni (vale a dire attraverso misure di pricing) introducendo criteri e politiche che considerino anche l'uso del territorio e la pianificazione ambientale.

Nel corso di oltre due anni di collaborazione il progetto ha fornito ad enti locali e regionali un quadro pratico di conoscenza e suggerimenti metodologici sulla base dei precedenti studi a livello europeo, delle politiche modali regionali e dell'analisi di buone pratiche. Un'ampia selezione di casi è stata identificata, analizzata e utilizzata come base per una riflessione metodologica e per la definizione di linee guida per la possibile internalizzazione dei costi di trasporto attraverso la pianificazione e le politiche modali. Durante il progetto sono state inoltre scelte dai partner amministrativi coinvolte alcune delle buone pratiche, ai fini della verifica e del trasferimento nelle proprie città e/o regioni.

I principali risultati del progetto sono indirizzati alle amministrazioni locali e regionali e sono presentati nel documento "**Linee guida per una più ampia pratica dell'internalizzazione nella pianificazione e nelle politiche dei trasporti**", predisposto per fornire una rassegna delle esternalità dei trasporti e dei mezzi più rilevanti per internalizzare gli effetti negativi ad essi legati. Insieme a sintesi critiche e proposte di politiche basate su definizioni di teoria economica, studi precedenti, proposte metodologiche e evidenze empiriche (indagini sulle politiche modali e analisi di buone pratiche), il documento finale è stato completato da 12 schede tematiche, ognuna relativa ad uno specifico campo, fornendo suggerimenti ed elementi operativi per le politiche locali e regionali aventi finalità di internalizzazione. Le Linee Guida e i 12 fogli tematici sono disponibili sul sito [www.ecotale.eu](http://www.ecotale.eu).

A completamento dei principali output del progetto, e per condividere questi ultimi con un pubblico più ampio, in particolare stakeholder e autorità locali, il 14 Maggio 2014 si è tenuta a Poznań, in Polonia, la **Conferenza finale del progetto ECOTALE**, "I costi esterni dei trasporti come leva per nuove politiche - Pratiche di riferimento e proposte attuabili per l'internalizzazione nell'ambito della pianificazione e delle politiche dei trasporti".

L'evento è stato dedicato ai costi esterni dei trasporti legati all'ambiente (inquinamento atmosferico, cambiamenti climatici, ambiente naturale) e ai costi sociali connessi al costante aumento della congestione stradale (rumore, incidentalità), e ha visto la presenza di circa 100 partecipanti in rappresentanza di diversi settori: business, ricerca (sia studenti sia ricercatori), autorità locali, agenzie, pubblica amministrazione ed enti governativi, soggetti dai quali i risultati di ECOTALE potranno essere tradotti in nuove pratiche.

Per maggiori informazioni: [www.ecotale.eu/summary](http://www.ecotale.eu/summary)