



MaaS4RER

VERSO IL FUTURO DELLA MOBILITÀ

Stato dell'arte e prospettive
del progetto MaaS for Italy

BOLOGNA
8-9 LUGLIO
2025

D.A.M.A. 
TECNOPOLO DATA MANIFATTURA EMILIA-ROMAGNA



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



D DIPARTIMENTO
PER LA TRASFORMAZIONE
DIGITALE



MaaS4RER



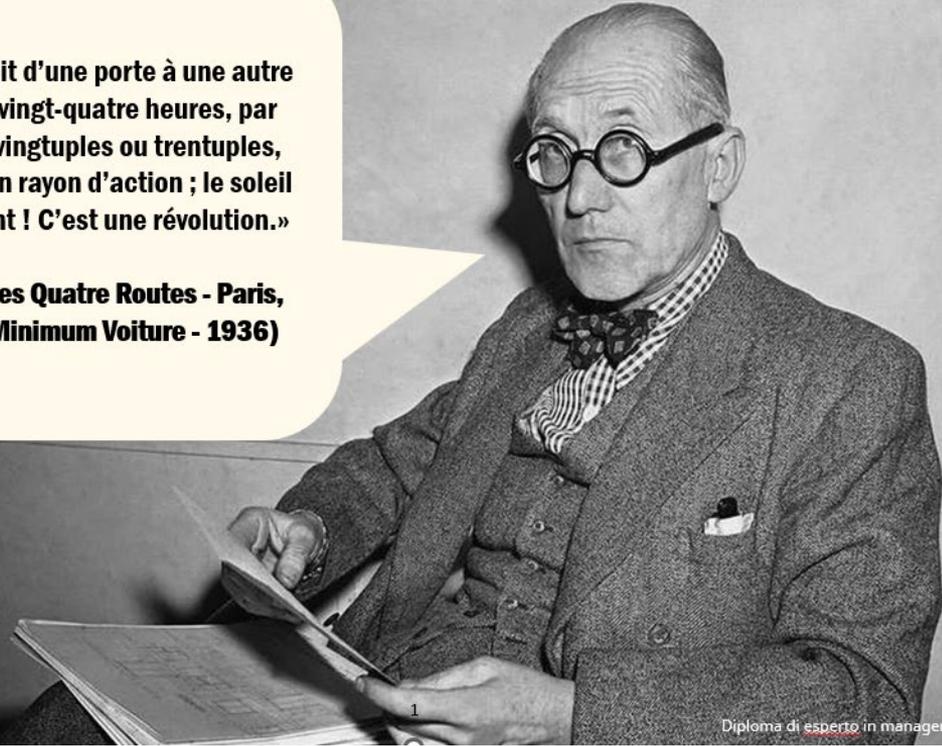
Mobility as a... right

Raimondo Orsini, Responsabile Osservatorio Nazionale Sharing Mobility e Direttore Fondazione per lo sviluppo sostenibile

«L'automobile conduit d'une porte à une autre porte. Le cycle des vingt-quatre heures, par l'effet des vitesses vingtuples ou trentuples, étend subitement son rayon d'action ; le soleil est vingt fois plus lent ! C'est une révolution.»

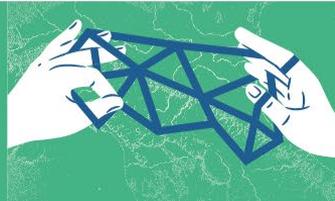
(Le Corbusier, Sur Les Quatre Routes - Paris, 1941 – Figure : Le Minimum Voiture - 1936)

Osservatorio Nazionale
SHARING
MOBILITY



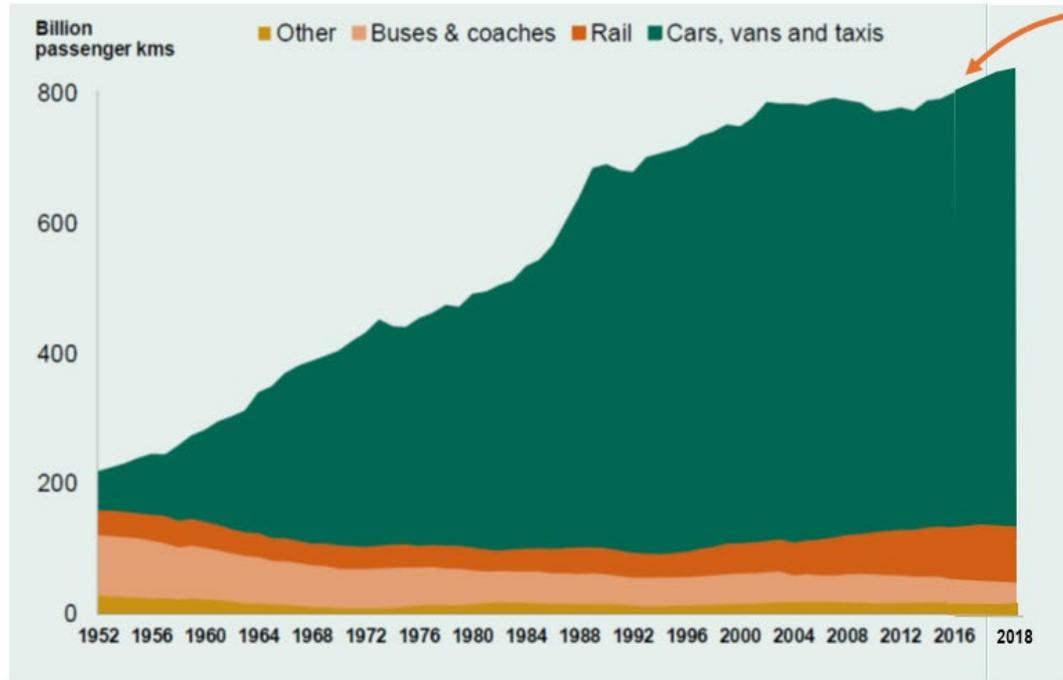
Diploma di esperto in management della sostenibilità

MaaS4RER



VERSO IL FUTURO DELLA MOBILITÀ

Mass motorization + population growth

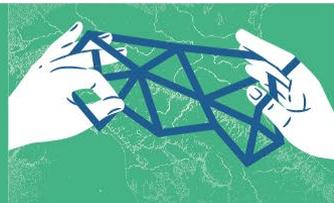


Peak car / Travel?



Source: UK Government Department for Transport

MaaS4RER



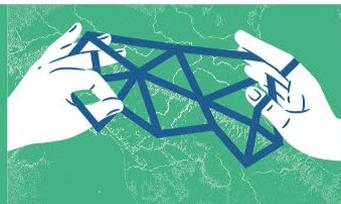
VERSO IL FUTURO DELLA MOBILITÀ

TRANSIZIONE DIGITALE > Impatto sulla mobilità



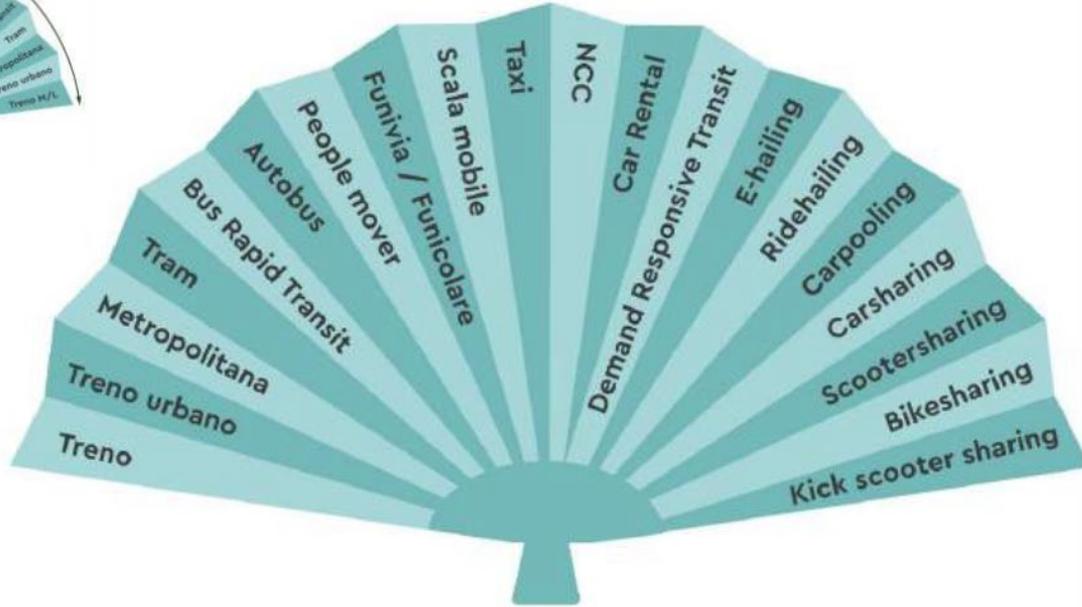
Sviluppo

MaaS4RER

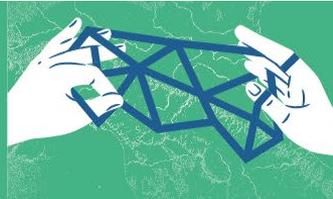


VERSO IL FUTURO DELLA MOBILITÀ

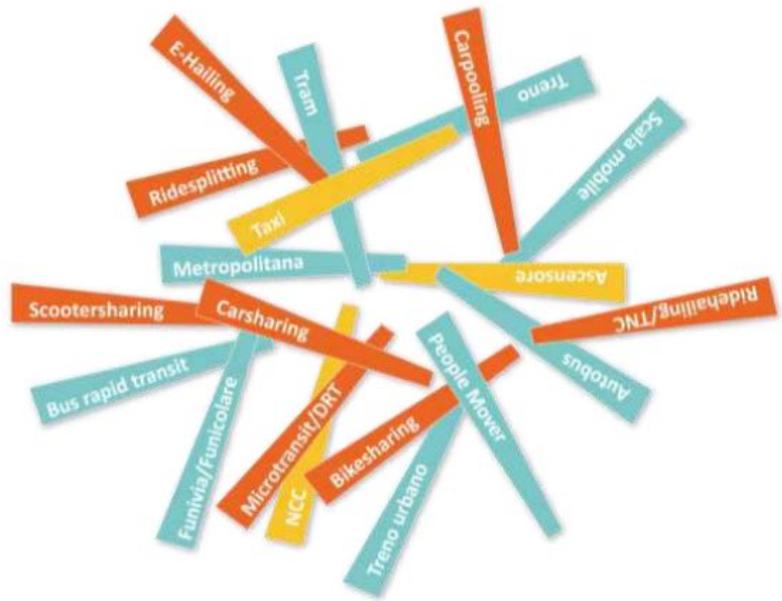
Che cosa è il MaaS?



MaaS4RER



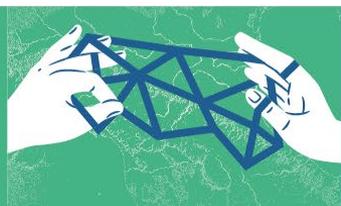
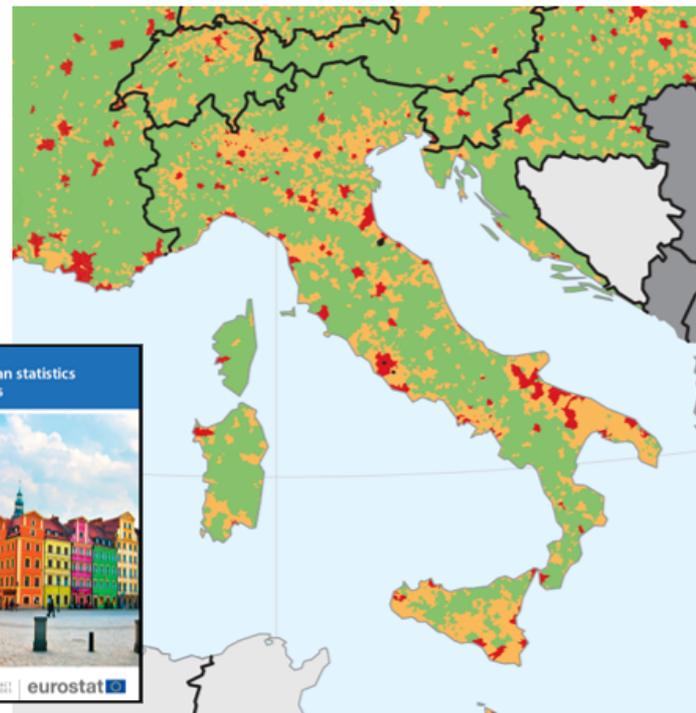
VERSO IL FUTURO DELLA MOBILITÀ



La complessità della parola città

Degree of urbanisation (DEGURBA): è il punto di partenza e analizza le LAUs (Locale Administration Unit) di norma Comuni, ma con l'aiuto di una griglia di celle (Cells) con cui si rileva la densità di popolazione.

-  **CITY** – aree densamente popolate (almeno il 50% della popolazione vive in cluster ad alta densità)
-  **TOWNS and SUBURBS** – aree con densità di popolazione intermedia (meno del 50% delle persone vivono in *rural cells* e meno del 50% vive in *cluster di cells* ad alta densità)
-  **RURAL AREAS** - Aree scarsamente popolate



CITY – Unità amministrativa locale (LAU) dove la maggioranza della popolazione vive in un «Urban Center» di almeno 50 mila abitanti

2,2 milioni Ab.

GREATER CITY – Approssimazione di un «Urban Center» che si allarga oltre i confini amministrativi della città

6,7 milioni Ab.

FUA (Functional Urban Area) o Area Funzionale – CITY e la sua zona di pendolarismo

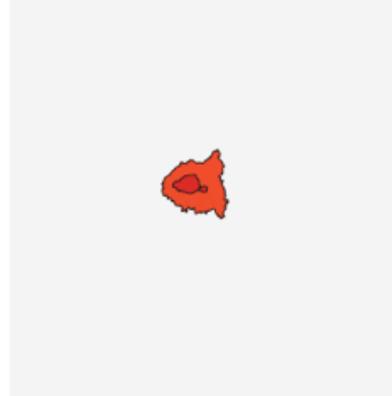
11,8 milioni Ab.

METROPOLITAN REGION – Unità spaziali NUTsR o una combinazione di NUTS 3 che rappresentano tutte le agglomerazioni con almeno 250 mila abitanti

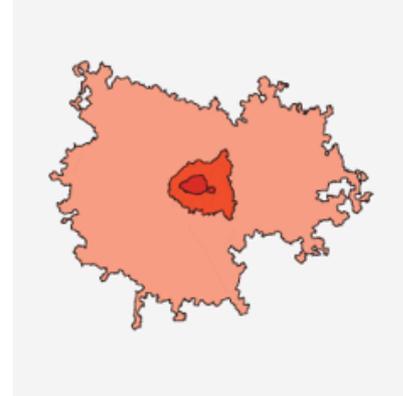
12 milioni di Ab.



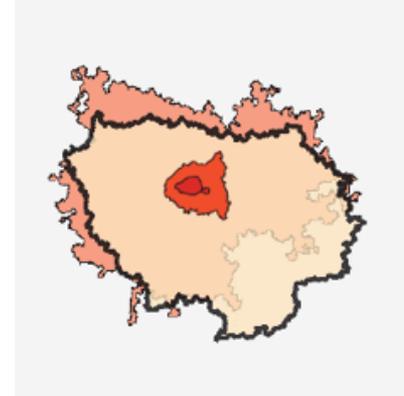
■ City



■ Greater city

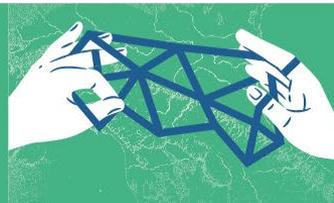


■ Functional urban area (FUA)



■ Metropolitan region

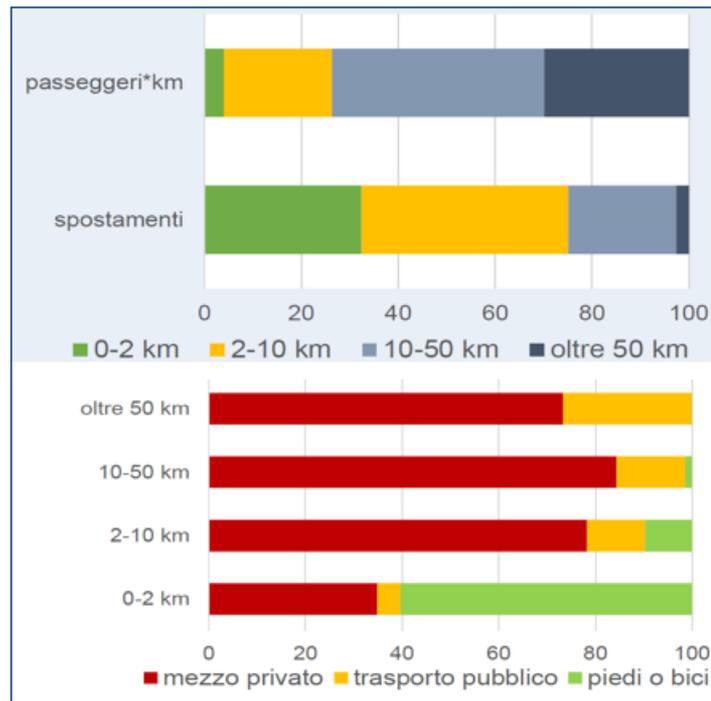
MaaS4RER



VERSO IL FUTURO DELLA MOBILITÀ

Il peso della mobilità locale/urbana/di prossimità

- La mobilità locale rappresenta una quota rilevante della mobilità complessiva delle persone.
- Secondo i dati dell'*Osservatorio Audimob* il 75% degli spostamenti e il 26% delle distanze percorse è al di sotto della soglia dei 10 chilometri (e, quindi, di una mobilità di prossimità o su scala urbana).
- I valori aumentano, rispettivamente, al 97% e al 70% per cento se si considerano gli spostamenti al di sotto dei 50 chilometri, una distanza che può essere ricompresa all'interno della definizione di mobilità locale
- Attenzione alle definizioni: **mobilità di prossimità, mobilità urbana, mobilità locale!**



Conosciamo la domanda?



METABOLICI



SOSTENIBILI



MEGAMIXER



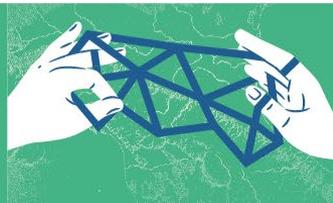
**AUTO-MOTO
DIPENDENTI**



AUTONOMI



MaaS4RER

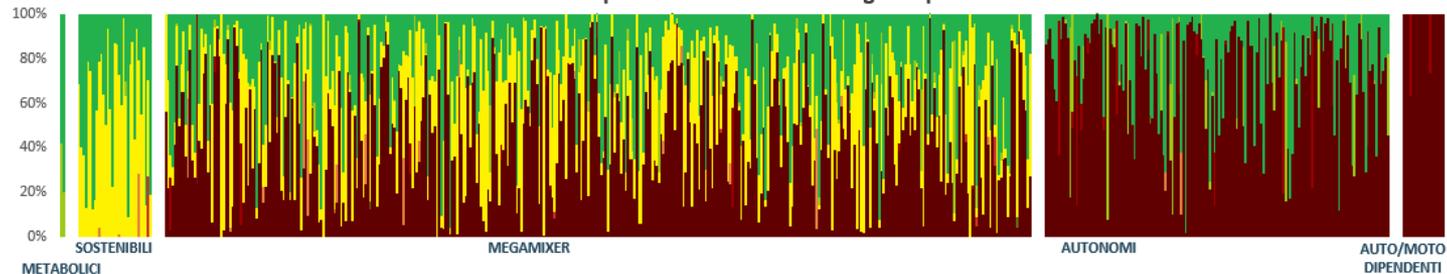


VERSO IL FUTURO DELLA MOBILITÀ

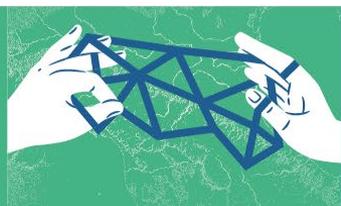
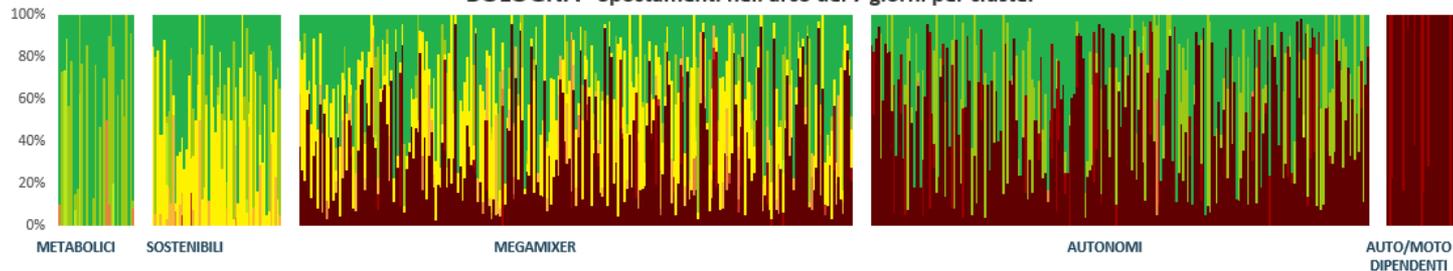
Multimodalità: confronto tra Cagliari e Bologna

■ Auto ■ Moto ■ Taxi/Ncc ■ Carsharing ■ Treno ■ Trasporto pubblico ■ Bici ■ A piedi

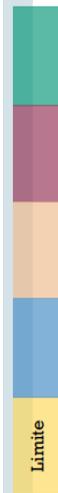
CAGLIARI - Spostamenti nell'arco dei 7 giorni per cluster



BOLOGNA - Spostamenti nell'arco dei 7 giorni per cluster

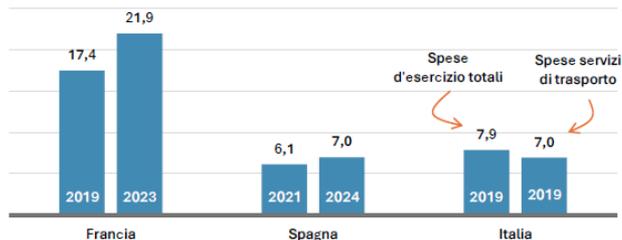


Facciamo crescere l'offerta del ventaglio

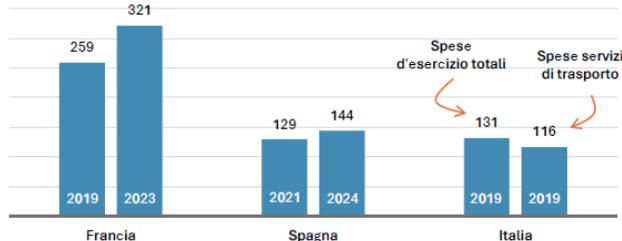


MOBILITÀ COME SERVIZIO PUBBLICO > Confronto con altri paesi

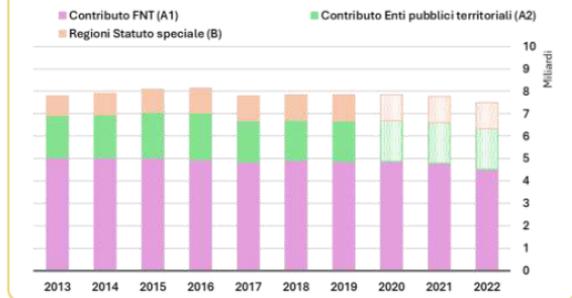
Contributo nazionale al Tpl (Italia, 2019-2024, Mid €)



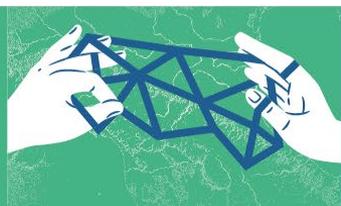
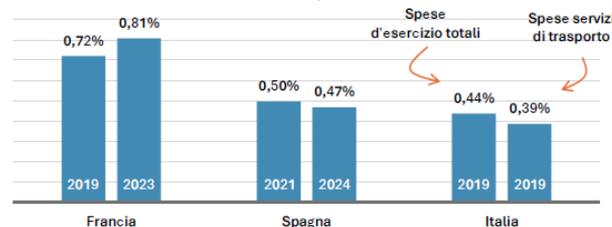
Contributo pro capite al Tpl (Italia, 2019-2024, €/ab.)



Contributo pubblico al Tpl (Italia, 2013-2022, Mid)



Contributo nazionale al Tpl (Italia, 2019-2024, % PIL)



La mobilità
come...diritto



MaaS4RER



VERSO IL FUTURO DELLA MOBILITÀ

MaaS4RER



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



DIPARTIMENTO
PER LA TRASFORMAZIONE
DIGITALE

MaaS
Mobility as a Service for Italy



Regione Emilia-Romagna