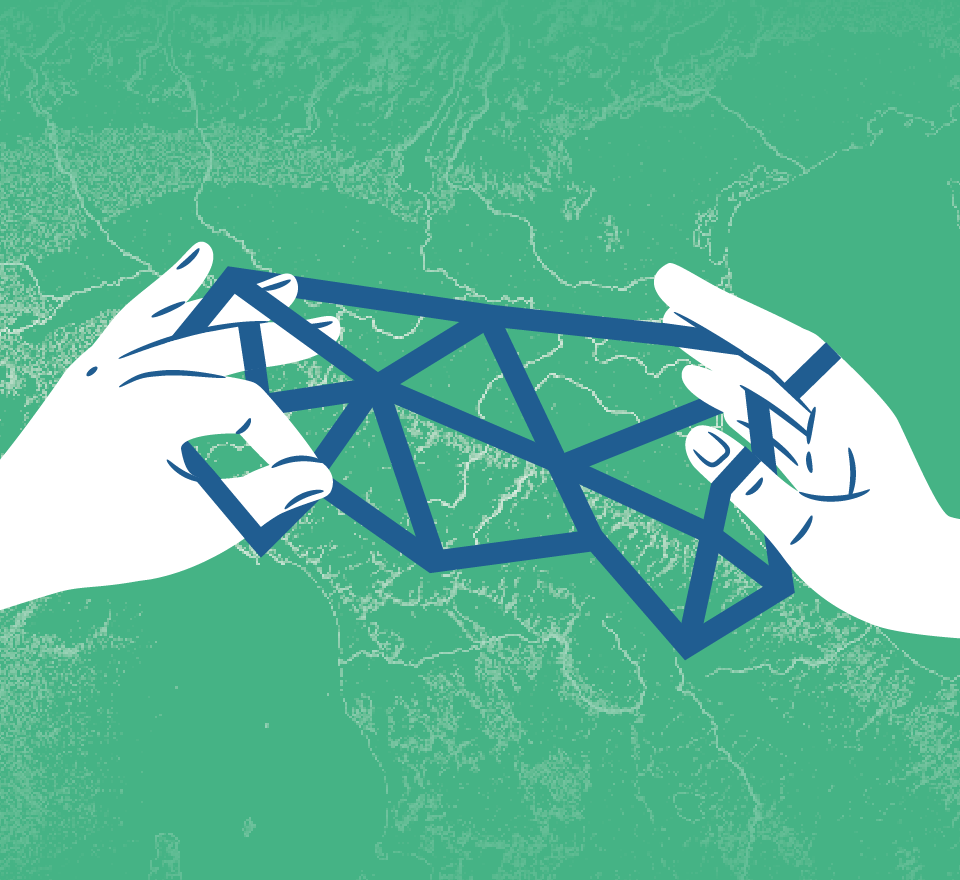




MaaS4RER

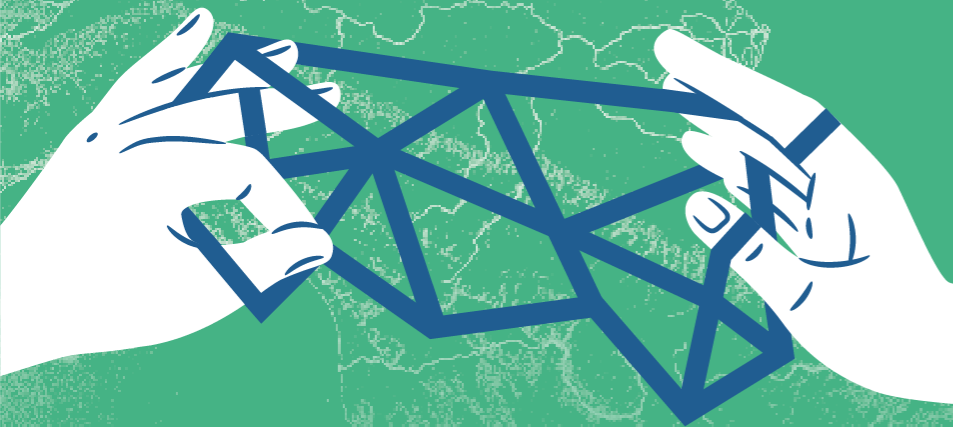
VERSO IL FUTURO DELLA MOBILITÀ

Stato dell'arte e prospettive
del progetto MaaS for Italy

BOLOGNA
8-9 LUGLIO
2025

D.A.M.A. 
TECNOPOLO DATA MANIFATTURA EMILIA-ROMAGNA

MaaS4RER



Il progetto MaaS ToMove

Marco Casalengo
Città di Torino

Il paradigma MaaS a Torino e in Piemonte il percorso


2021
Protocollo d'intesa
Città di Torino, Città
Metropolitana di
Torino, Regione
Piemonte, Agenzia
della Mobilità
Piemontese

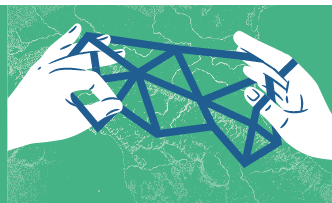

2019-2022
Progetto BIPforMaaS


2024-2026
Progetto MaaS ToMove


2016-2019
Progetto I move


2020-2022
Progetto Buoni Mobilità

MaaS4RER



VERSO IL FUTURO DELLA MOBILITÀ

Il progetto MaaS ToMove il network



I partner del territorio che ci sostengono:



Le aziende parte del MaaS Corporate:

Banca
Patrimoni
Sella & C.



Collins Aerospace
An RTX Business



Politecnico
di Torino

Con il supporto specialistico di:



Politecnico
di Torino



PASSION FOR INNOVATION

-/ BELLISSIMO

I nostri Networking partner che ci aiutano nella divulgazione:



Politecnico
di Torino



UNIVERSITÀ
DI TORINO



COMAU



TORINO
CITY LAB



TORINO
URBAN
LAB

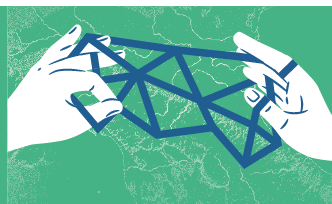


FONDAZIONE
PIEMONTE
INNOVA



**SALONE
AUTO
TORINO
2024**
13-15 SETTEMBRE

MaaS4RER



VERSO IL FUTURO DELLA MOBILITÀ

Il progetto MaaS ToMove

use case e servizi presenti



- Use case 1
Consumer MaaS

Le Super App che aderiscono a MaaS ToMove



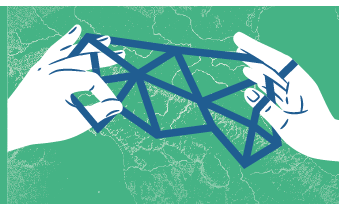
- Use case 2
Corporate MaaS

I servizi di mobilità inclusi



- Use case 3
MaaS per i Grandi Eventi

MaaS4RER



VERSO IL FUTURO DELLA MOBILITÀ

Il progetto MaaS ToMove il piano incentivante

FASE 1 – ANNO 2024

I vantaggi di MaaS ToMove



FASE 2 – ANNO 2025

I vantaggi di MaaS ToMove



Bonus mensili

Chi partecipa a MaaS ToMove può ricevere una serie di bonus (accreditati a inizio mese) a seconda delle proprie abitudini di mobilità.



Bonus Fedeltà

Per le persone che viaggiano con MaaS ToMove almeno **5 volte al mese**



Bonus Multimodalità

Per chi usa almeno **2 servizi di trasporto diversi** nel corso di un mese



Bonus Micromobilità

Per chi effettua almeno **10 viaggi al mese** con **monopattini, biciclette, e-scooter** in sharing

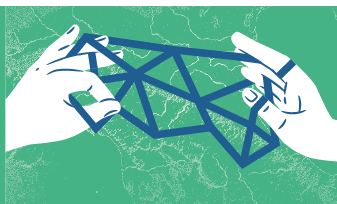


Bonus Notturno

Per chi utilizza il **servizio taxi** almeno una volta al mese nella fascia notturna (ore 22-6)

10€

MaaS4RER



VERSO IL FUTURO DELLA MOBILITÀ

Alcuni risultati preliminari

Consumer MaaS

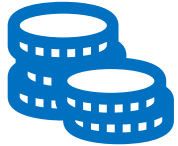
FASE 1 – ANNO 2024



+ di 20k viaggi a Torino



+ di 6k utenti iscritti



+ di 26k di incentivi per viaggiare



57%



25%



10%



8%

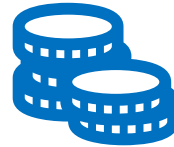
FASE 2 – ANNO 2025 (giugno)



+ di 70k viaggi a Torino



+ di 10k utenti iscritti



+ di 190k di incentivi per viaggiare



60%



23%

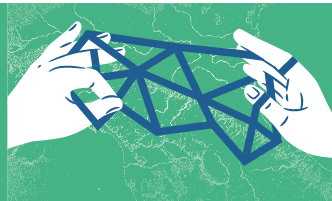


10%



7%

MaaS4RER



VERSO IL FUTURO DELLA MOBILITÀ

Alcuni risultati preliminari

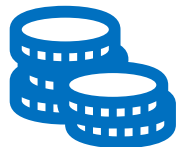
MaaS per i Grandi Eventi



+ di 3,6k viaggi a Torino



+ di 3k utenti iscritti



+ di 6k di incentivi per viaggiare



78%



14%



5%



3%

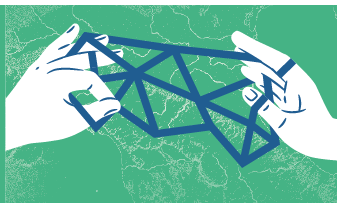
**SALONE
AUTO
TORINO
2024**
13-15 SETTEMBRE

**Nitto
ATP
FINALS**



**SALONE
INTERNAZIONALE
DEL LIBRO TORINO**

MaaS4RER



VERSO IL FUTURO DELLA MOBILITÀ

Sviluppi futuri del progetto

Nuovi use case e upgrade esistenti

UPGRADE



- Use case 2
Corporate MaaS

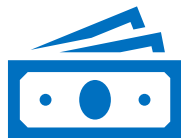


- Use case 3
MaaS per i Grandi Eventi

NUOVI USE CASE



MaaS turistico

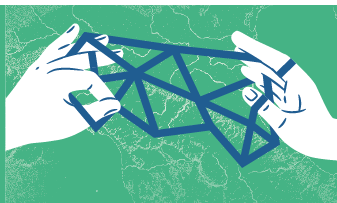


Abbonamento TPL

Con lo scopo di raggiungere maggiormente obiettivi qualitativi, si condurranno azioni e casi d'uso volti a:

- Aumentare il numero di viaggi completi e correttamente inviati al DSRM attraverso la pianificazione del viaggio
- Sperimentare i servizi dinamici
- creare pacchetti e/o abbonamenti con alcuni MaaS Operator

MaaS4RER



VERSO IL FUTURO DELLA MOBILITÀ

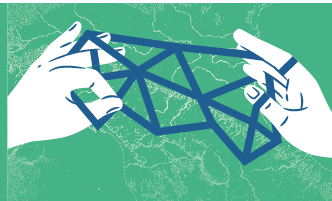
Sviluppi futuri del progetto

Generazione e knowledge sharing

- Costituzione ed animazione di un Business ecosystem
- Incontri di progettazione con stakeholders interessati (in collaborazione con DTD-MIT)
- MaaS Academy (in collaborazione con DTD-MIT)
- Steering Committee (con enti locali del territorio e atenei)
- Ulteriori studi e approfondimenti su impatti del MaaS a Torino



MaaS4RER



VERSO IL FUTURO DELLA MOBILITÀ

MaaS4RER



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



DIPARTIMENTO
PER LA TRASFORMAZIONE
DIGITALE



Regione Emilia-Romagna