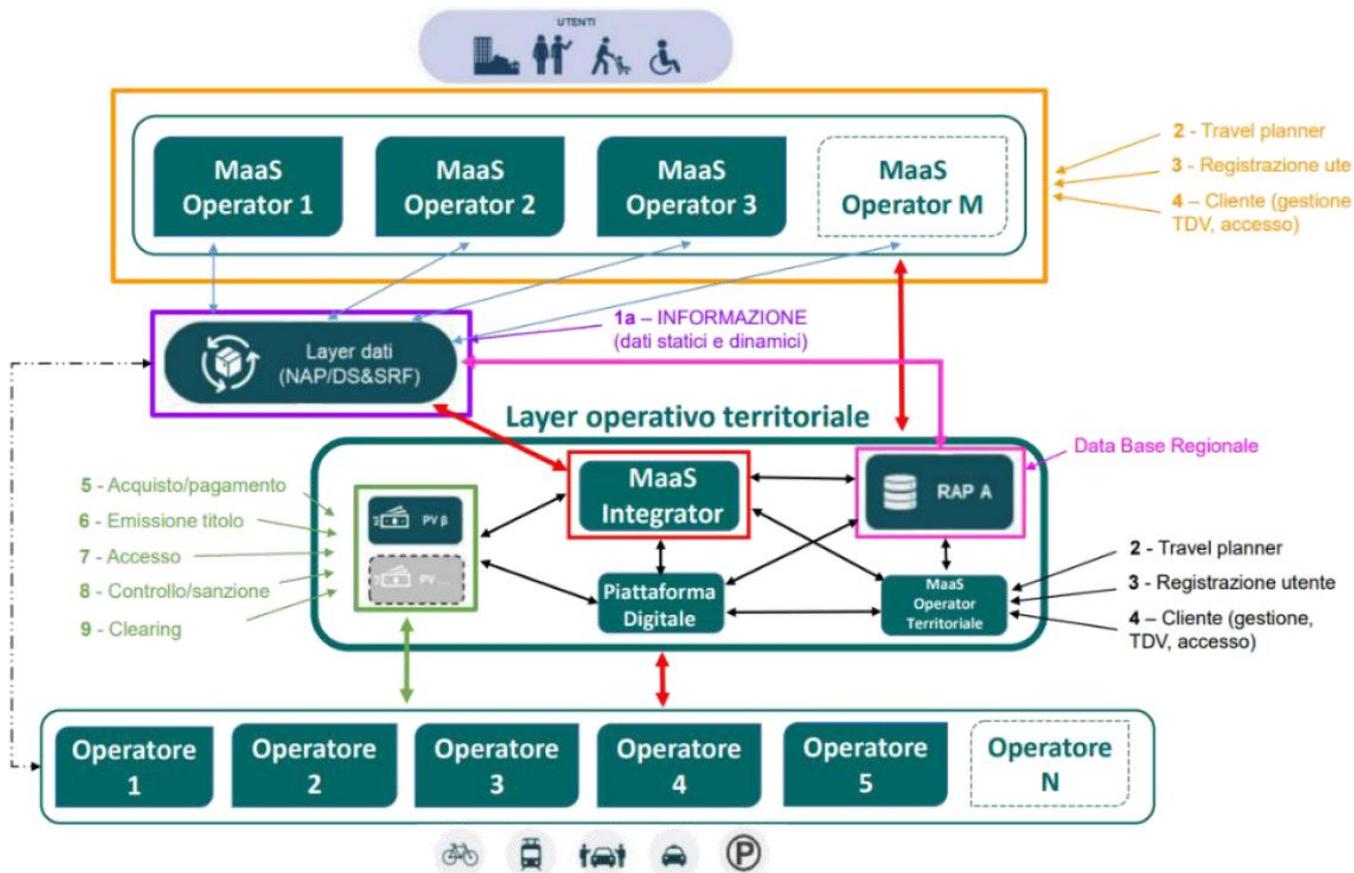


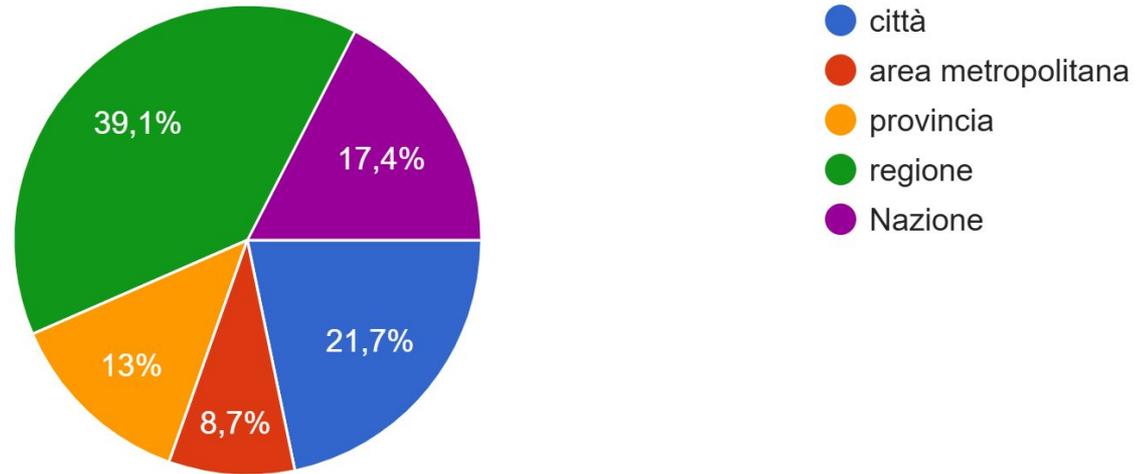
DS&SRF e LAYER TERRITORIALE: UN ESEMPIO DI COLLABORAZIONE



A blue ribbon graphic with a white outline, curved at the ends, containing the text "Indagine CLUB-ITALIA".

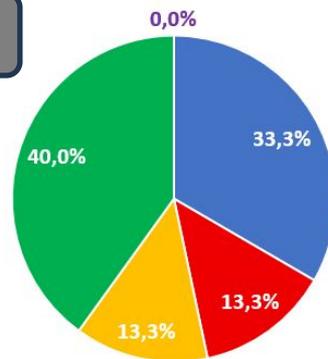
Indagine
CLUB-ITALIA

Quale è la competenza territoriale del MaaS in cui siete coinvolti?

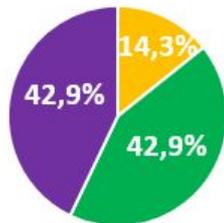


Quale è la competenza territoriale del MaaS in cui siete coinvolti?

AZIENDE TPL



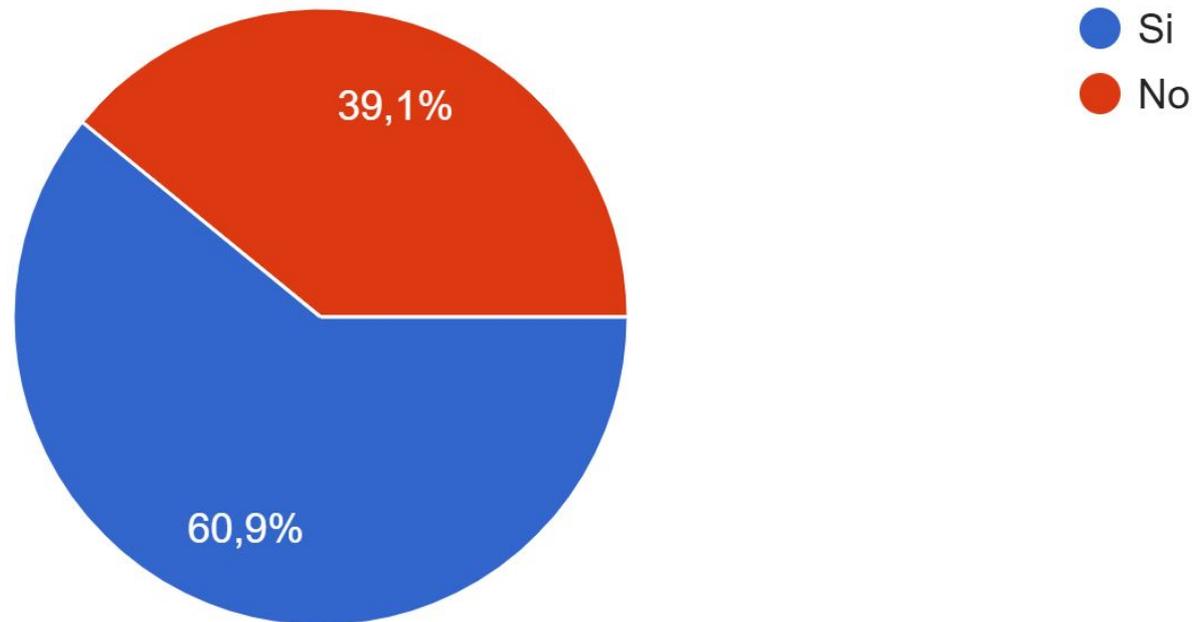
■ città ■ area metropolitana ■ provincia ■ regione ■ Nazione



■ città ■ area metropolitana ■ provincia ■ regione ■ Nazione

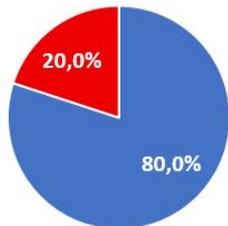
ITS Provider, ecc.

È in progettazione il RAP?



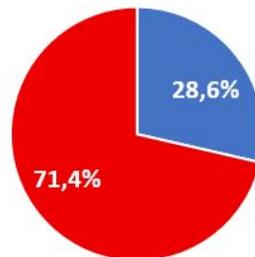
È in progettazione il RAP?

AZIENDE TPL



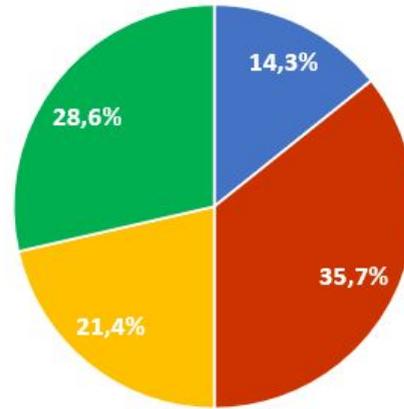
■ SI ■ NO

ITS Provider, ecc.



■ SI ■ NO

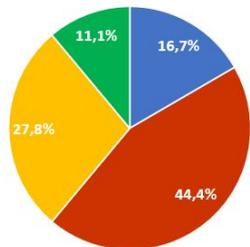
Nella vostra esperienza territoriale, il singolo MaaS Operator come raccoglie i dati dei vari servizi di trasporto?



- Tramite DSRM
- Esiste MaaS Integrator territoriale
- Il singolo MaaS Operator è collegato ai singoli operatori di trasporto
- Esiste una soluzione ibrida per cui esiste un MaaS integrator ma alcuni flussi

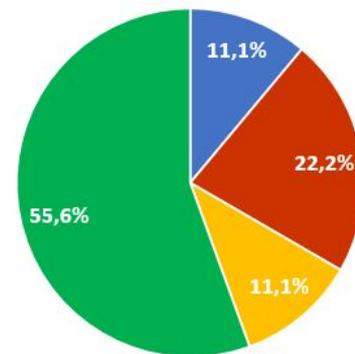
Nella vostra esperienza territoriale, il singolo MaaS Operator come raccoglie i dati dei vari servizi di trasporto?

AZIENDE TPL



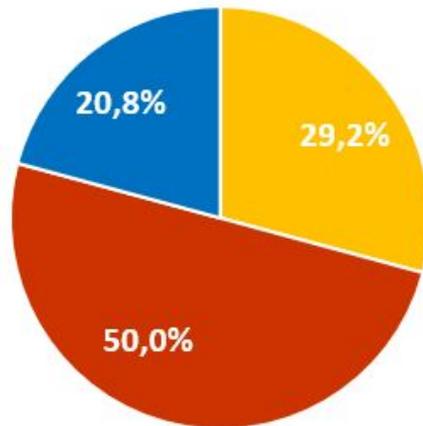
- Tramite DSRM
- Esiste MaaS Integrator territoriale
- Il singolo MaaS Operator è collegato ai singoli operatori di trasporto
- Esiste una soluzione ibrida per cui esiste un MaaS integrator ma alcuni flussi

ITS Provider, ecc.



- Tramite DSRM
- Esiste MaaS Integrator territoriale
- Il singolo MaaS Operator è collegato ai singoli operatori di trasporto
- Esiste una soluzione ibrida per cui esiste un MaaS integrator ma alcuni flussi

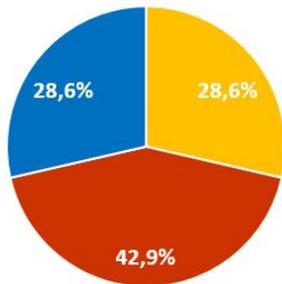
Il progetto rientra nell'iniziativa MaaS4Italy?



■ Si, Una delle 6 città selezionate ■ Sì, una delle 7 regioni selezionate ■ no

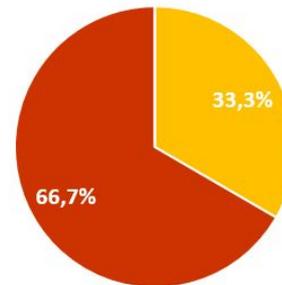
Il progetto rientra nell'iniziativa MaaS4Italy?

AZIENDE TPL



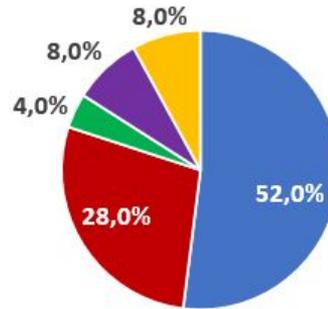
■ Si, Una delle 6 città selezionate ■ Si, una delle 7 regioni selezionate ■ no

ITS Provider, ecc.



■ Si, Una delle 6 città selezionate ■ Si, una delle 7 regioni selezionate ■ no

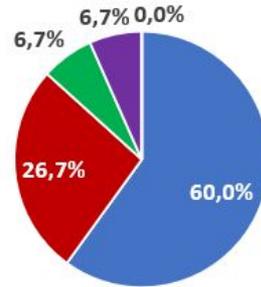
Nel caso di partecipazione al MaaS4Italy, come vede il flusso dati verso il DSRM?



- **Contempla solo dati e informazioni di trasporto programmato ed erogato (orari statici e dinamici)**
- **Allarga il flusso dati anche alle piattaforme di vendita**
- **Consente al MaaS operator di far riferimento sempre e solo al DSRM per qualsiasi soluzione di viaggio, sia inter-MaaS che intra-MaaS**
- **La condivisione dei dati di servizio e tariffari verso il DSRM non è necessario**
- **Consente ai MaaS operator di risolvere soluzioni di viaggio tra più MaaS di diversi bacini (soluzioni inter-MaaS)**

Nel caso di partecipazione al MaaS4Italy, come vede il flusso dati verso il DSRM?

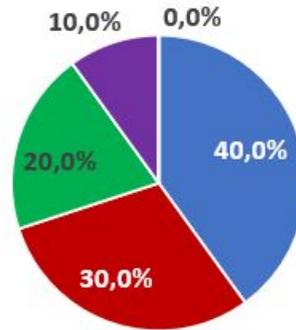
AZIENDE TPL



- Contempla solo dati e informazioni di trasporto programmato ed erogato (orari statici e dinamici)
- Allarga il flusso dati anche alle piattaforme di vendita
- Consente al MaaS operator di far riferimento sempre e solo al DSRM per qualsiasi soluzione di viaggio, sia inter-MaaS che intra-MaaS
- La condivisione dei dati di servizio e tariffari verso il DSRM non è necessario
- Consente ai MaaS operator di risolvere soluzioni di viaggio tra più MaaS di diversi bacini (soluzioni inter-MaaS)

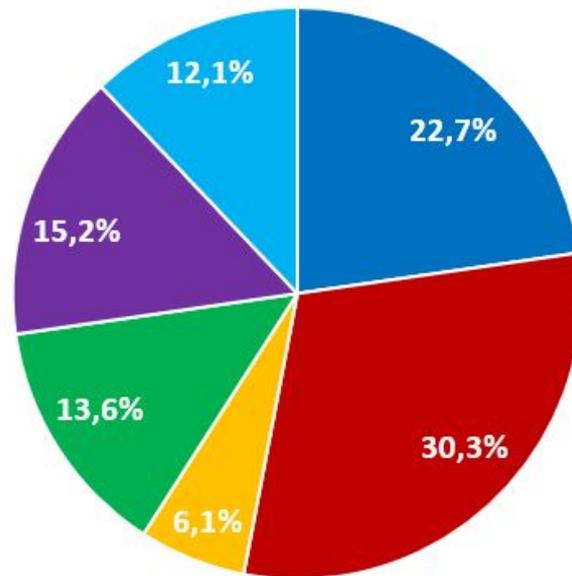
Nel caso di partecipazione al MaaS4Italy, come vede il flusso dati verso il DSRM?

ITS Provider, ecc.



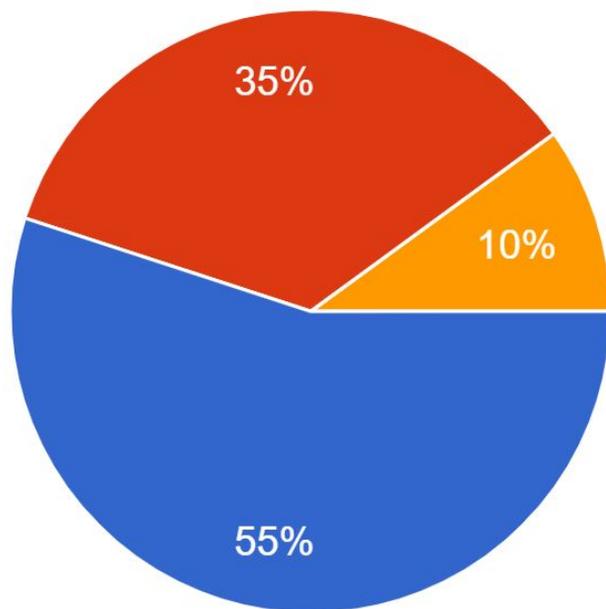
- Contempla solo dati e informazioni di trasporto programmato ed erogato (orari statici e dinamici)
- Allarga il flusso dati anche alle piattaforme di vendita
- Consente al MaaS operator di far riferimento sempre e solo al DSRM per qualsiasi soluzione di viaggio, sia inter-MaaS che intra-MaaS
- La condivisione dei dati di servizio e tariffari verso il DSRM non è necessario
- Consente ai MaaS operator di risolvere soluzioni di viaggio tra più MaaS di diversi bacini (soluzioni inter-MaaS)

Nel progetto MaaS in cui siete coinvolti, quali servizi di trasporto forniscono le informazioni?



■ TPL su ferro ■ TPL su Gomma ■ Navigazione ■ Sosta ■ Sharing ■ Taxi

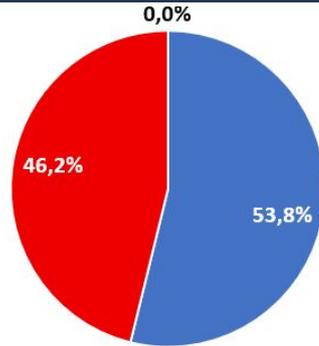
Quanti clienti sono registrati al MaaS?



- Meno di 10.000
- Fra 10.000 e 100.000
- Oltre 100.000

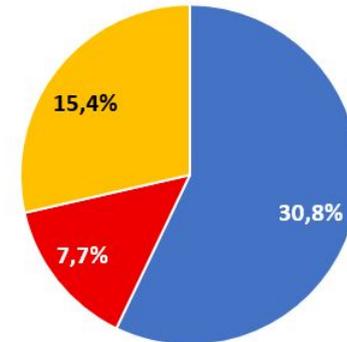
Quanti clienti sono registrati al MaaS?

AZIENDE TPL



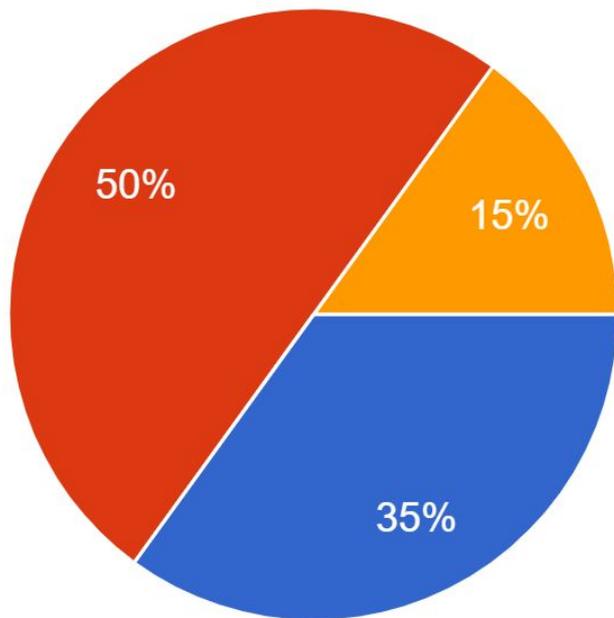
■ Meno di 10.000 ■ Fra 10.000 e 100.000 ■ Oltre 100.000

ITS Provider, ecc.



■ Meno di 10.000 ■ Fra 10.000 e 100.000 ■ Oltre 100.000

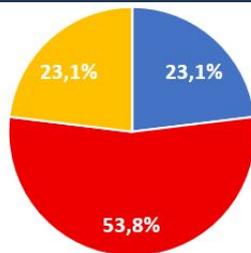
Cosa prevede per il prossimo anno?



- affermazione del progetto con notevole incremento di utenti
- sostanziale mantenimento dello stato attuale
- eventuale contrazione del progetto

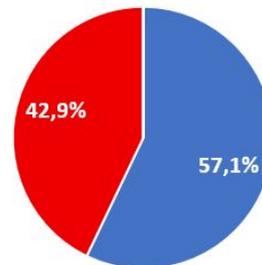
Cosa prevede per il prossimo anno?

AZIENDE TPL



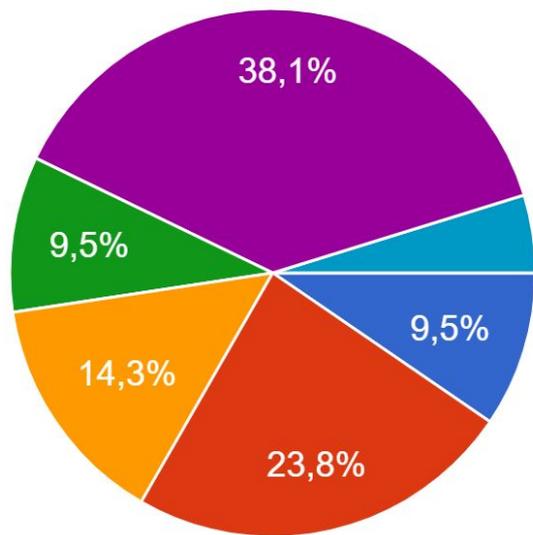
- affermazione del progetto con notevole incremento di utenti
- sostanziale mantenimento dello stato attuale
- eventuale contrazione del progetto

ITS Provider, ecc.



- affermazione del progetto con notevole incremento di utenti
- sostanziale mantenimento dello stato attuale
- eventuale contrazione del progetto

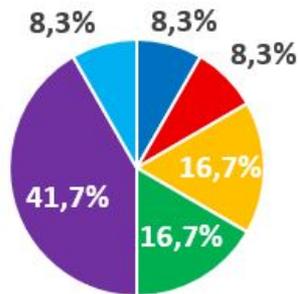
Come vede il business model prevalente di un MaaS?



- può sostenersi solamente con un contesto territoriale molto ampio
- può sostenersi solamente in un contesto territoriale con elevata domanda di mo...
- per sostenersi è necessario un contributo pubblico
- per sostenersi è necessario un contributo pubblico per compensare al...
- è fondamentale un ruolo attivo delle a...
- i tempi non sono maturi per una sua s...

Come vede il business model prevalente di un MaaS?

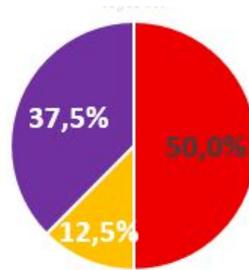
AZIENDE TPL



- può sostenersi solamente con un contesto territoriale molto ampio
- può sostenersi solamente in un contesto territoriale con elevata domanda di mobilità intermodale
- per sostenersi è necessario un contributo pubblico
- per sostenersi è necessario un contributo pubblico per compensare almeno i mancati ricavi derivanti da eventuali titoli di viaggio integrati
- è fondamentale un ruolo attivo delle aziende di TPL
- i tempi non sono maturi per una sua sostenibilità economica

Come vede il business model prevalente di un MaaS?

ITS Provider, ecc.

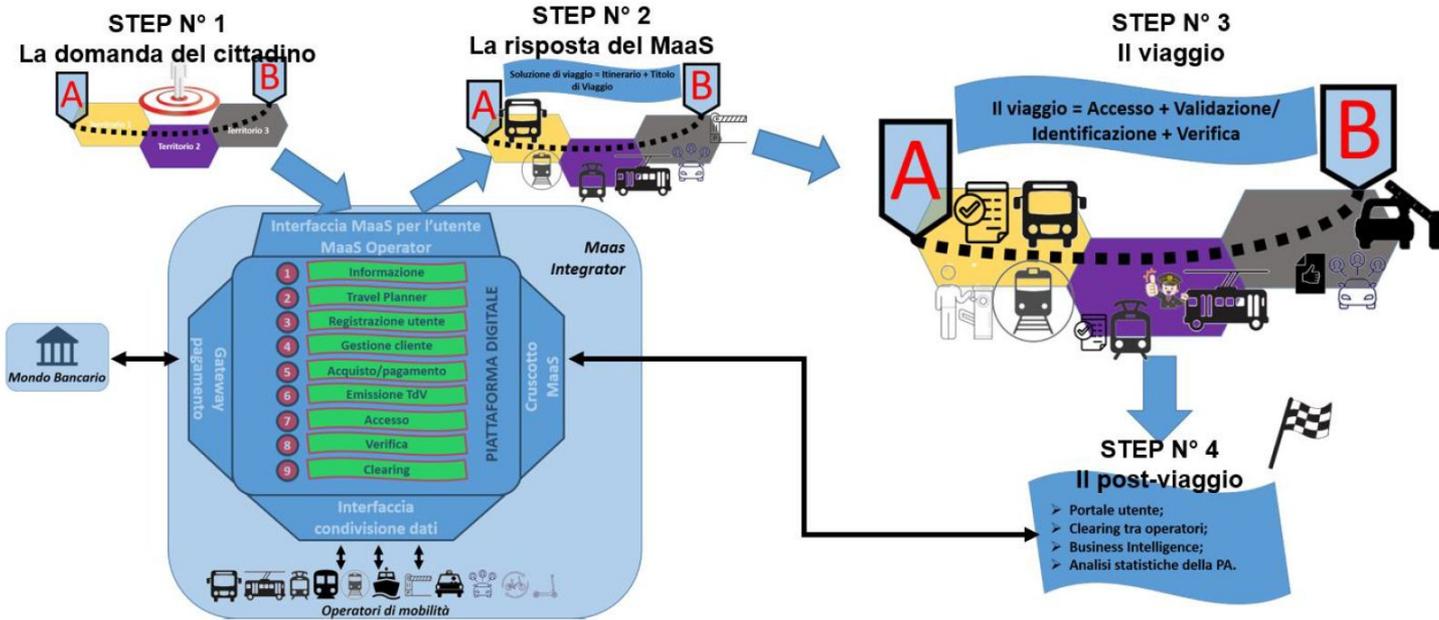


- può sostenersi solamente con un contesto territoriale molto ampio
- può sostenersi solamente in un contesto territoriale con elevata domanda di mobilità intermodale
- per sostenersi è necessario un contributo pubblico
- per sostenersi è necessario un contributo pubblico per compensare almeno i mancati ricavi derivanti da eventuali titoli di viaggio integrati
- è fondamentale un ruolo attivo delle aziende di TPL
- i tempi non sono maturi per una sua sostenibilità economica

9 fasi di progettazione



Il flusso digitale del MaaS



Concetti, valutazioni e suggerimenti /MaaS4Italy

- Servizio o business ?
- Centralità delle aziende di TPL nella filiera organizzativa ed operativa e nelle sinergie territoriali
- MaaS territoriali, MaaS integrator , Rap , DSRM, MaaS operator
- Garantire una progressione MaaS che coinvolga entità quantitative che producano effetti sui modelli di mobilità/ shift modali. TPL e contributi = Garanzie di continuità
- Padronanza dei dati commerciali del TPL verso MaaS operator privati e DSRM, accordi obbligatori
- Passare dalla sperimentazione al consolidamento sistemico recependo suggerimenti, criticità ecc.
- Oltre alle istituzioni mantenere confronti sistematici con le Associazioni di mobilità