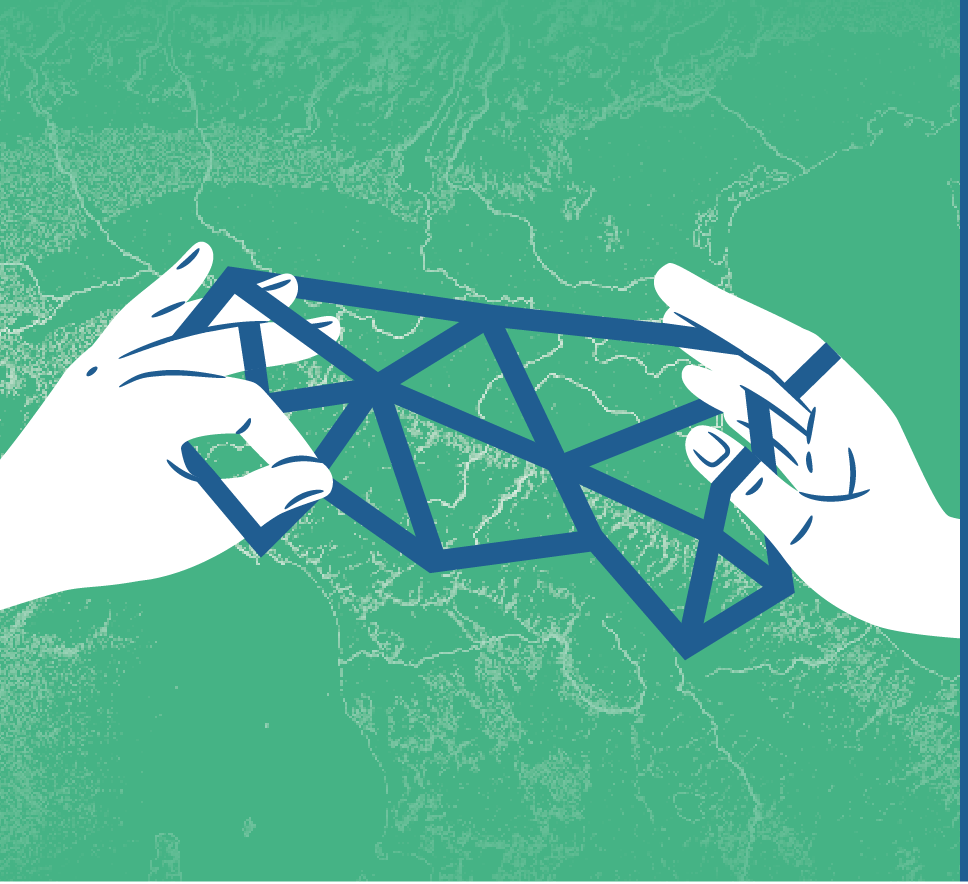


MaaS4RER

VERSO IL FUTURO DELLA MOBILITÀ

Stato dell'arte e prospettive del progetto MaaS for Italy

BOLOGNA
8-9 LUGLIO 2025

DAMA
TECNOPOLO DATA MANIFATTURA EMILIA-ROMAGNA

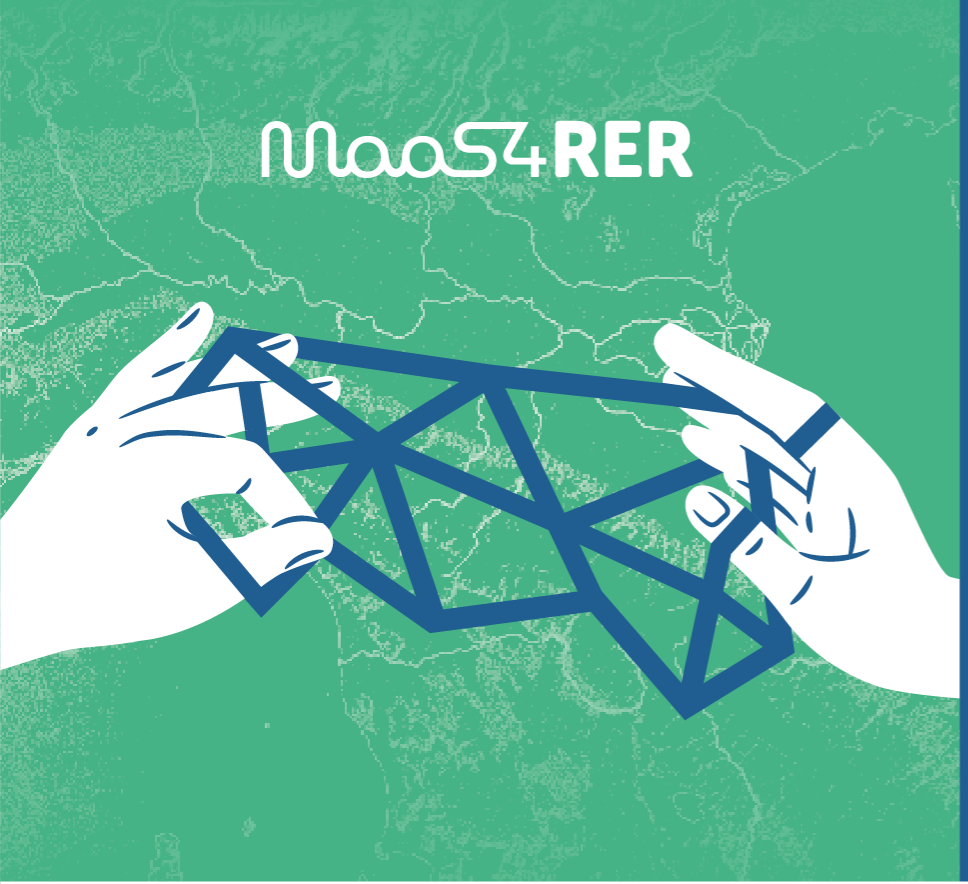
Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LA TRASFORMAZIONE DIGITALE

MaaS
Mobility as a Service for Italy

RegioneEmilia-Romagna



BLQ HUB MULTIMODALE

Barbara Melotti – Aeroporto di Bologna

Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LA TRASFORMAZIONE DIGITALE

MaaS Mobility as a Service for Italy

Regione Emilia-Romagna

Il MaaS per la Comunità Aeroportuale

ABBONAMENTO MULTIMODALE INTEGRATO PER LO STAFF

-29% AUTO STAFF ENTRATE
in parcheggio rispetto al 2019

PEOPLE MOVER
7 minuti aeroporto-stazione

\+

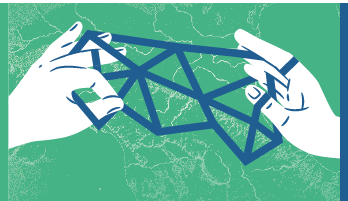
1) BUS URBANI & TRENI SFM AREA URBANA
2) BUS EXTRAURBANI
3) TRENI REGIONALI
4) CAR SHARING ELETTRICO

\+

OPTIONAL

- CAR/SCOOTER SHARING
- BIKE SHARING
- ABBONAMENTO BICI SU TRENO
- BONUS TAXI

MaaS4RER



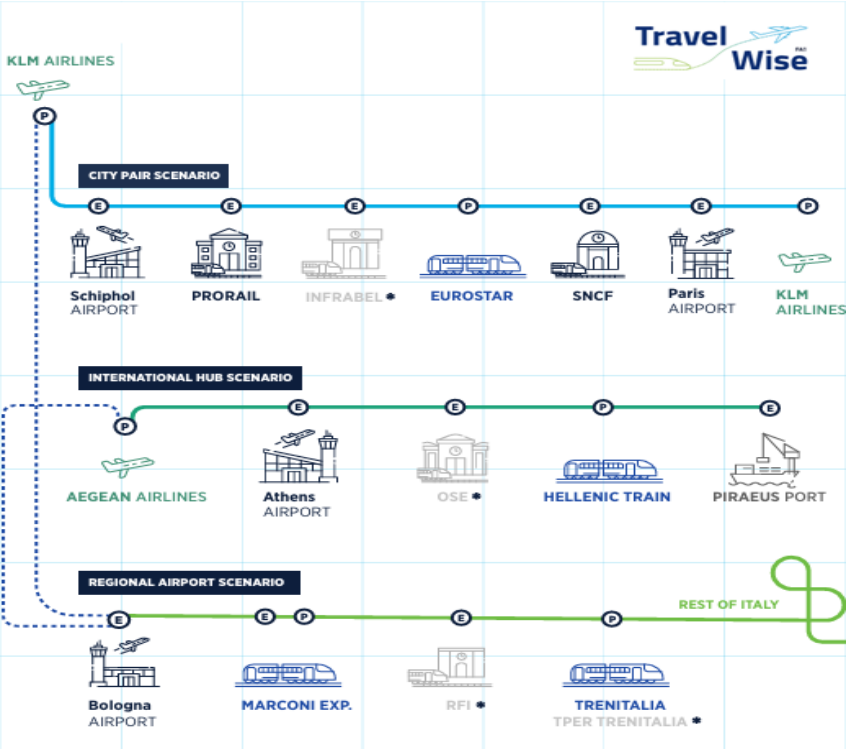
VERSO IL FUTURO DELLA MOBILITÀ

BIGLIETTO COMBINATO
Treno + People Mover + Aereo

MaaS4RER

VERSO IL FUTURO DELLA MOBILITÀ

I progetti SIGN Air e TRAVEL WISE



Passare da una gestione del traffico a compartimenti stagni all'orchestrazione del traffico multimodale.

Definire una metodologia, una roadmap e tecnologie per:

- Condividere informazioni tra operatori aerei e ferroviari.
- Processo decisionale collaborativo multimodale (CDM) sia in situazioni normali che di disruption
- Ottimizzare l'esperienza dei passeggeri.

MaaS4RER

Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LA TRASFORMAZIONE DIGITALE

MaaS
Mobility as a Service for Italy

Regione Emilia-Romagna