



# MaaS4RER

## VERSO IL FUTURO DELLA MOBILITÀ

Stato dell'arte e prospettive  
del progetto MaaS for Italy

BOLOGNA  
8-9 LUGLIO  
2025

**DAMA**   
TECNOPOLO DATA MANIFATTURA EMILIA-ROMAGNA



MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI



**D** DIPARTIMENTO  
PER LA TRASFORMAZIONE  
DIGITALE



MaaS4RER



# «Le politiche della Regione Emilia-Romagna per l'infomobilità e il MaaS»

Alessandro Meggiato

RESPONSABILE  
SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E  
MOBILITA' SOSTENIBILE

SESSIONE 01

ROUND TABLE

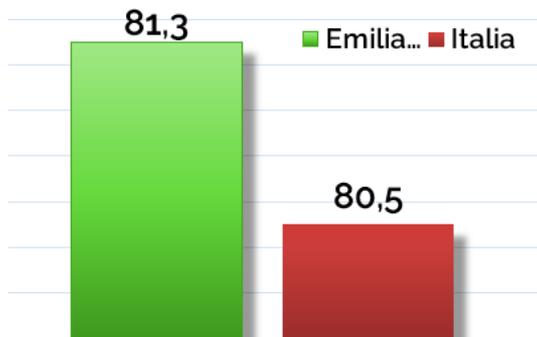
Le sperimentazioni MaaS in Italia:  
esperienze delle Regioni a confronto

# La mobilità in Emilia-Romagna

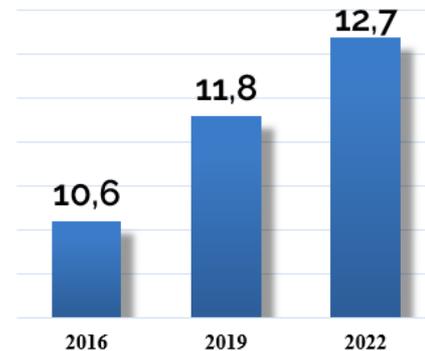
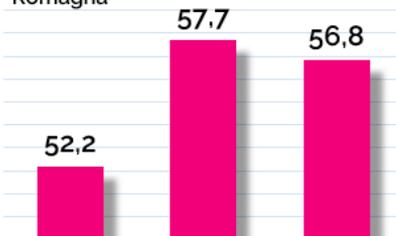
Qualche numero dall'Osservatorio AUDIMOB

Lunghezza media degli spostamenti in  
Emilia Romagna

Popolazione mobile in Emilia Romagna e confronto  
con la media nazionale



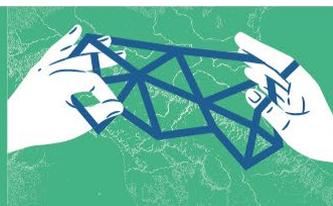
Tempo medio pro-capite giornaliero  
dedicato alla mobilità in Emilia  
Romagna



■ Lombardia ■ Piemonte ■ Veneto ■ Emilia Romagna ■ Toscana ■ Italia

■ Lombardia

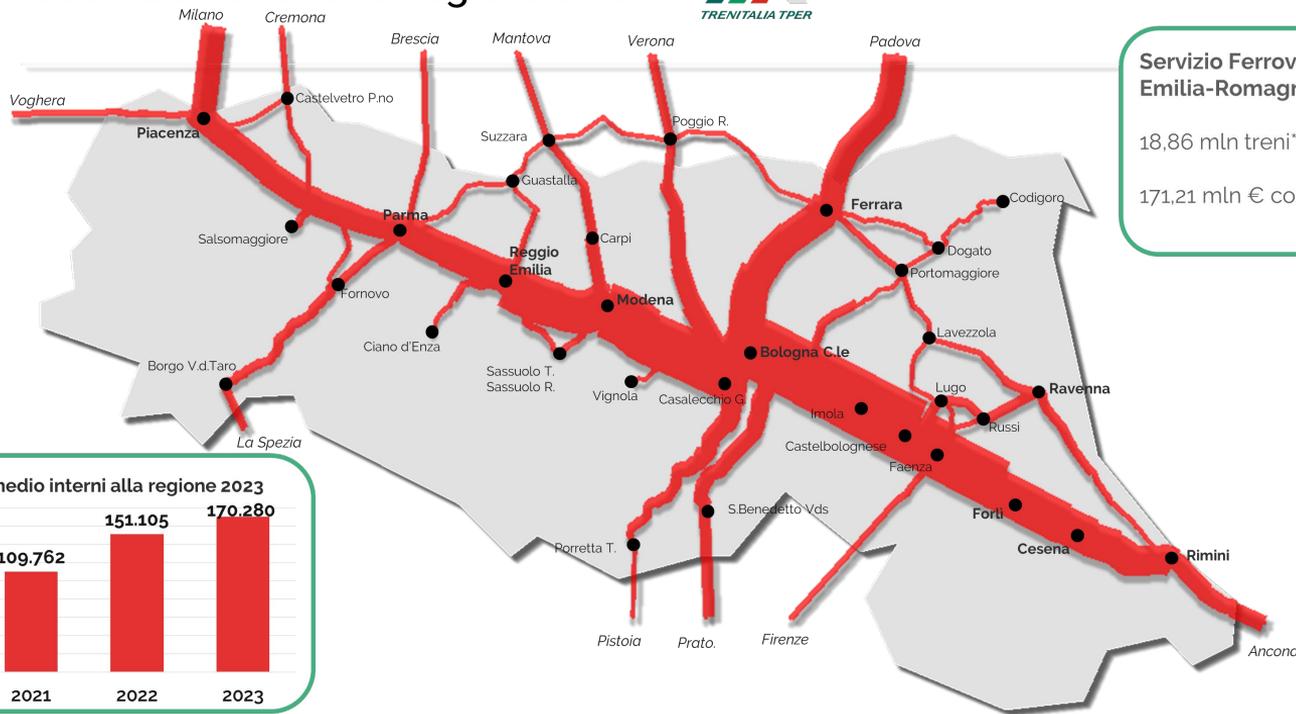
MaaS4RER



VERSO IL FUTURO DELLA MOBILITÀ

# Il sistema ferroviario dell'Emilia-Romagna

## Il Servizio Ferroviario Regionale - SFR

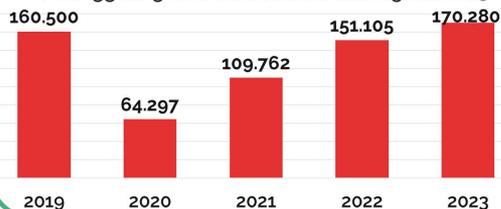


### Servizio Ferroviario Regionale Emilia-Romagna 2023

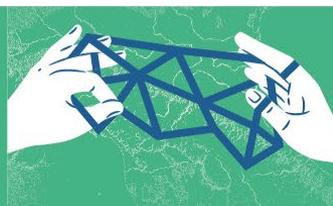
18,86 mln treni\*km

171,21 mln € corrispettivo

### Passeggeri/giorno medio interni alla regione 2023



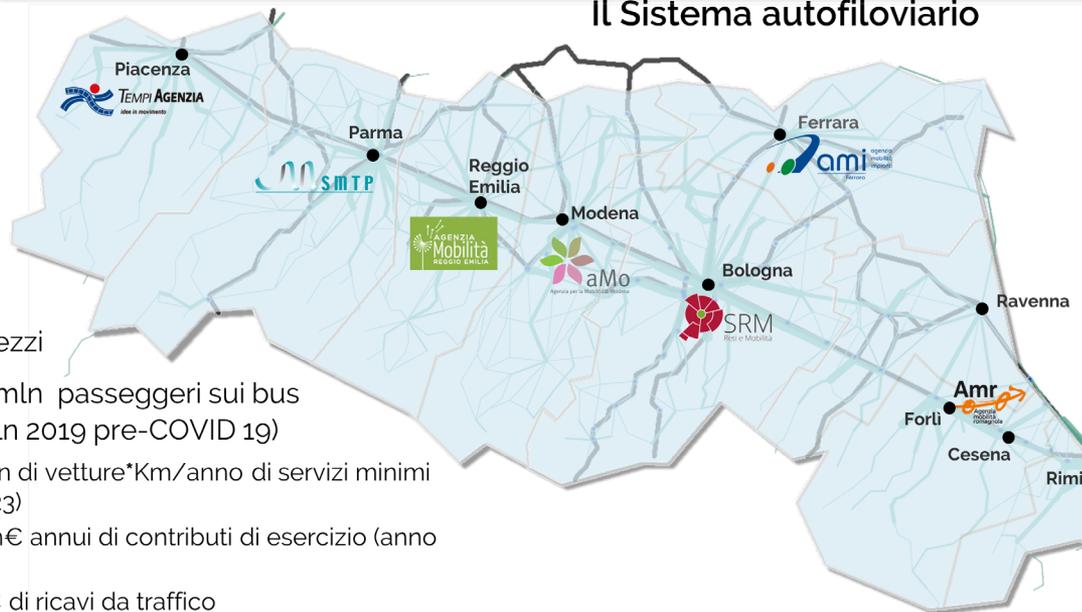
MaaS4RER



VERSO IL FUTURO DELLA MOBILITÀ

# Il Sistema autofiloviario

## Il Sistema autofiloviario



Anno 2022

 3.262 mezzi

 272,7 mln passeggeri sui bus  
(312,7 mln 2019 pre-COVID 19)

111,77 mln di vetture\*Km/anno di servizi minimi  
(anno 2023)

€ 263,7 mln€ annui di contributi di esercizio (anno 2023)

149 mln€ di ricavi da traffico

Bacini di Piacenza, Reggio Emilia, Modena

 SETA SpA

Società mista quota pubblica e privata:  
EELL MO, RE, PC., HERM-Holding, Emilia-Romagna Mobilità Srl)

Bacino di Bologna



TPB Scarl (società costituita da TPER SpA, Autoguidovie italiane SpA, Omnibus)

Bacino di Ferrara



TPF Scarl (società costituita da TPER SpA, Consorzio FEM costituito da Co.er.bus e Sarasini)

Bacino di Ravenna



METE SpA (società costituita da START SpA, Soc. autoservizi cervesi, SAC Scarl, da Co.er.bus)

Bacini di Forlì-Cesena e Rimini



A.T.G. SpA costituita da:  
START SpA, TEAM Srl,  
ADRIABUS Scrl)

Bacino di Parma



TEP SpA Parma

MaaS4RER



VERSO IL FUTURO DELLA MOBILITÀ

## Politiche di integrazione

### Integrazione tariffaria.

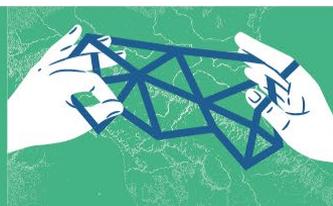
- Mi Muovo anche in città
- Mi Muovo Tuttotreno
- Abbonamento AV con «estensione regionale»
- Salta su!

### Integrazione «tecnologica».

- Equipaggiamento delle flotte con AVM (Automatic Vehicle Monitoring)
  - Dal 2009 avvio sistema di **infomobilità interoperabile a livello regionale**
- Dematerializzazione dei titoli
  - dispositivi EMV (Europay, Mastercard e Visa) dal 2021 tutti i mezzi urbano accettano pagamenti con carta
  - Estensione EMV a tutta la flotta



MaaS4RER



VERSO IL FUTURO DELLA MOBILITÀ

# L'infomobilità in Regione Emilia-Romagna

## Raccolta dati – il RAP (Ragiona Access Point)

### Una prima forma di RAP è stata avviata a partire dal 2009

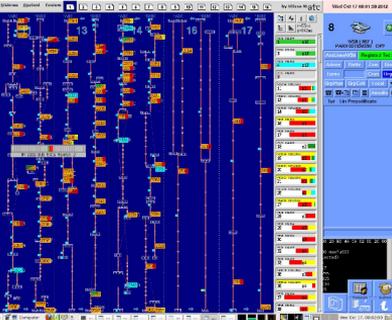
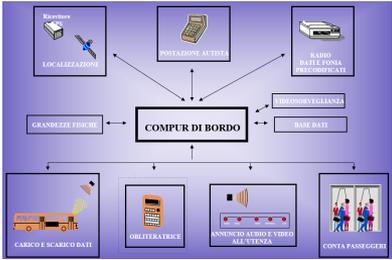
Primo step  
2009-2020

**Travel Planner Regionale** integrato grazie ad un Accordo con **Google** (2012) di licenza d'uso a titolo gratuito della base dati del trasporto pubblico locale ferroviario e autofilotranviario. Affidamento (**2017**) a Lepida l'attività di raccolta dei dati di infomobilità regionale (Aziende di TPL, Aziende Ferroviarie) sistema (Gateway) di raccolta e distribuzione dei dati in formato GTFS sia statici che dinamici. Fondi POR-FESR (2014-2020) 300,000 euro

Secondo step  
2021-2027

Convenzione (**2022**) con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'interscambio di informazioni sulla mobilità multimodale delle persone in attuazione del Regolamento Delegato (UE) 1926 del 2017 per il trasferimento dei dati relative al Trasporto Pubblico.

Raccolta dei dati del TPL e costituzione del **RAP** presso Lepida, traduzione (2023) in **NETEX/SIRI** e invio al **NAP** e successivi sviluppi con fondi PR-FESR (2021-2027) 300.000 euro



MaaS4RER

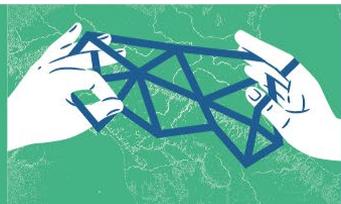


VERSO IL FUTURO DELLA MOBILITÀ

# Il progetto MaaS4RER



MaaS4RER



VERSO IL FUTURO DELLA MOBILITÀ

## Obiettivi:

Un sistema capace di catalizzare e **integrare tutti i servizi di mobilità presenti** in un contesto territoriale per diventare un unico punto di riferimento per rispondere alle esigenze di mobilità dei cittadini:

- Incoraggiare l'uso del trasporto pubblico locale, regionale e interregionale
- Incentivare l'uso dell'intermodalità
- Ridurre l'uso dei veicoli privati
- Promuovere una mobilità più sostenibile
- Ridurre i costi della mobilità
- Pianificare facilmente i viaggi con orari e costi fissi
- Accedere facilmente ai trasporti pubblici
- Riduci i tempi decisionali (maggiori informazioni)
- Ridurre i tempi di attesa (informazioni certe e in tempo reale)
- Ridurre i costi di viaggio



# Primo esempio di APP in Regione per l'acquisto di titoli multimodali: l'APP Roger



- Bus
- Treni
- Sosta
- Taxi
- People mover
- Servizi turistici
- Travel Planner
- Servizi a prenotazione
- Car sharing (in fase di implementazione)

**Funzione Trasporto**

- Calcolo percorso
- Fermate e orari in tempo reale
- Acquisto biglietti e ricarica abbonamenti
- Validazione multi device e multimodale



- utenti registrati: 420.000
- biglietti venduti: 300.000 €/mese

**Stima del livello di carico del bus (utilizzato per la prima volta durante la pandemia)**

- Sniffing (intercettazione) wifi anonimizzato
- piccoli autobus stilizzati, colorati di verde, arancione o rosso, forniscono una stima del livello di carico



**Funzione Sosta in 25 città della Regione**

- Strisce Blu
- Abbonamenti
- Trova la mia auto



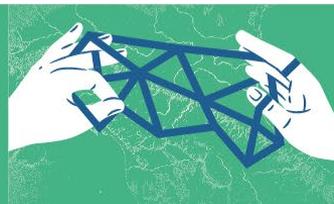
Roger consente l'erogazione di **buoni Taxi e NCC**



## Quali MaaS Operator e App hanno partecipato alla sperimentazione:

In coerenza con il modello di *business* adottato che prevede l'adozione di un servizio MaaS “**in condizioni di mercato aperto**” in cui la Pubblica amministrazione non ha al momento un ruolo di investitore diretto ma di facilitatore esterno e policy maker, si è proceduto con fase l'identificazione di soggetti che potessero agire da MaaS Operator (aggregatori di servizio).

I MaaS Operator partecipanti al MaaS4Italy e registrati sul **DSRM** accedono ai dati del trasporto regionale tramite accesso al sistema nazionale; i MaaS Operator interessati anche ad accedere alla Piattaforma di Vendita regionale, individuati tramite una manifestazione di interesse della Regione, devono stipulare specifici accordi commerciali con le Aziende di TPL e con gli Operatori di mobilità.



## MaaS Operator che hanno risposto al bando regionale per la sperimentazione:

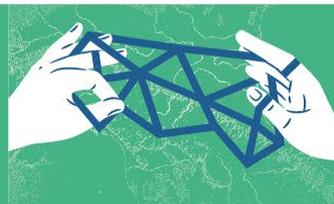
La Regione Emilia-Romagna ha selezionato, a seguito di una specifica manifestazione di Interesse, ulteriori quattro MaaS Operator, oltre a Roger già funzionante.



**WeTechnology S.r.l.**



SERVIZI IN RETE 2001 SRL

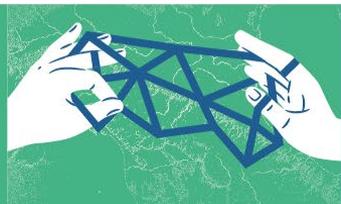


## Incentivi erogati nel corso della sperimentazione:

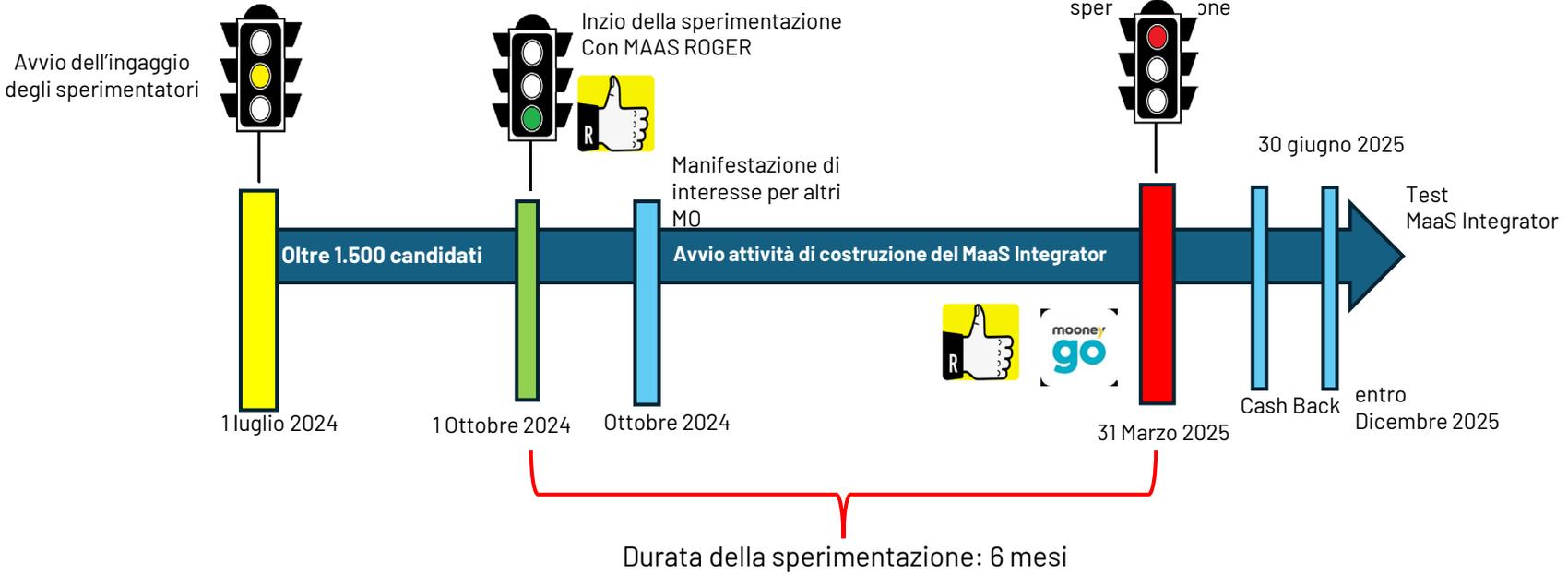
- Si sono iscritte oltre **3.800 persone**, si è data particolare attenzione ai disabili e ai residenti in aree interne;
- Sono stati effettuati oltre **7.800 viaggi** entro il 31 marzo 2024;

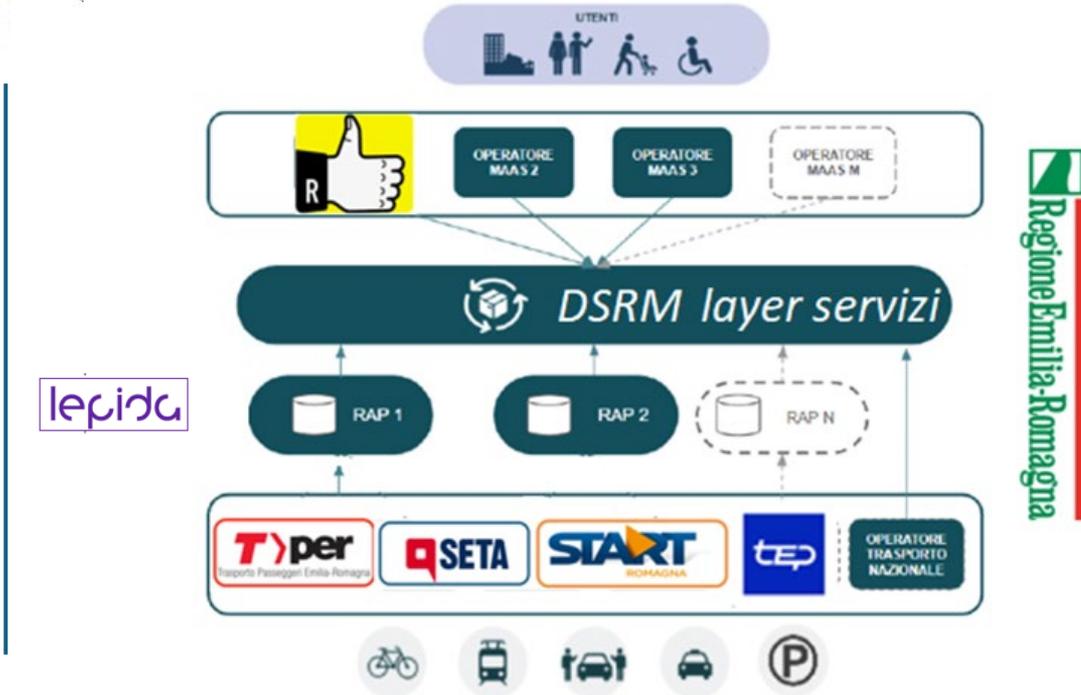
Agli utenti sperimentali è stato assegnato un incentivo precaricato su una delle App che hanno aderito al progetto MaaS con le seguenti modalità:

- **welcome bonus** pari a **20 euro**;
- **Cashback** mensile del **50%** sui biglietti acquistati (solo tramite Travel Planner), fino a un massimo di **20 €** al mese.

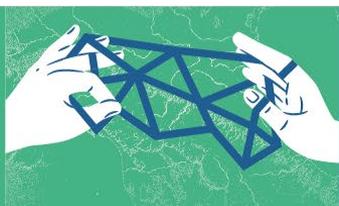
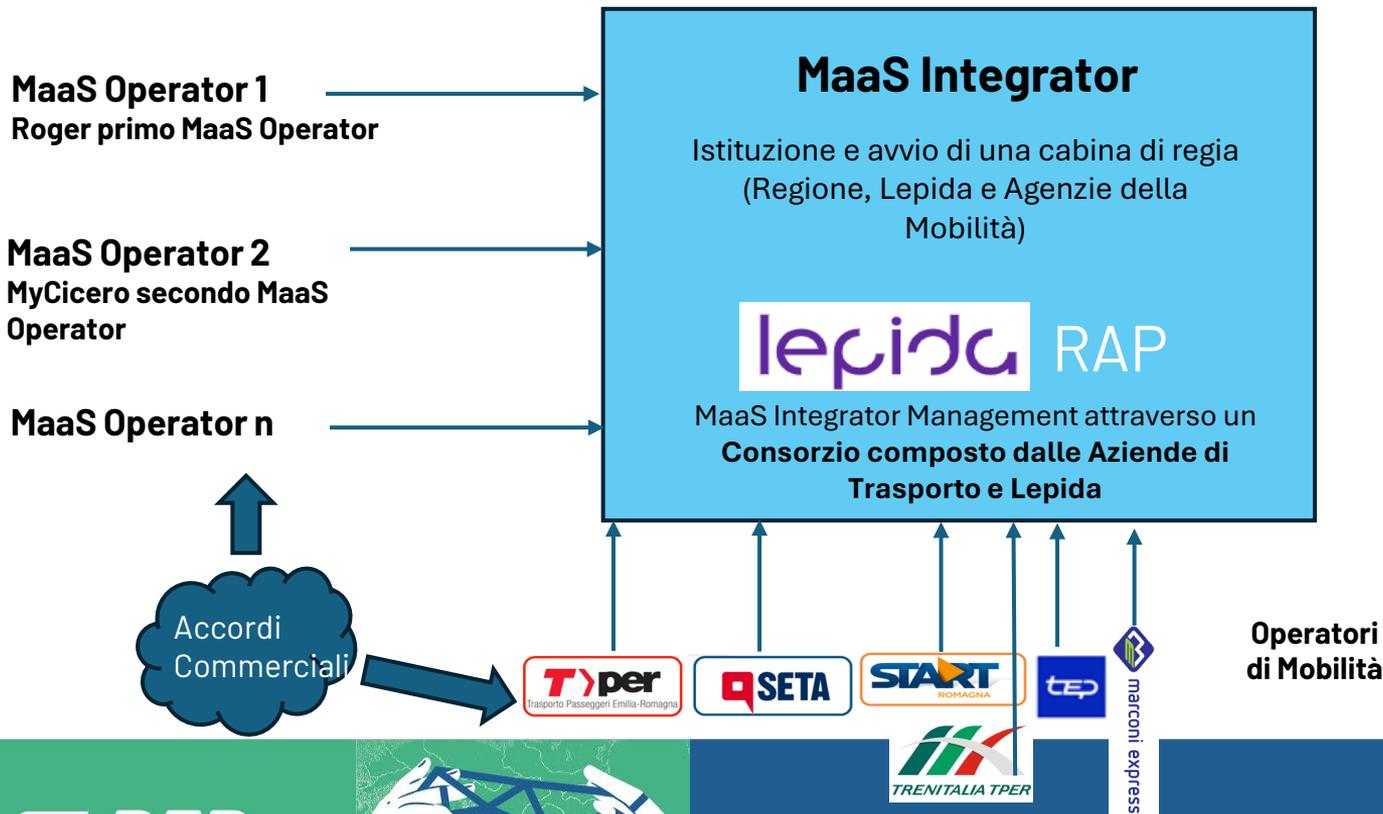


# Gantt della sperimentazione





## Il MaaS Integrator della Regione Emilia-Romagna



# MaaS4RER



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI



DIPARTIMENTO  
PER LA TRASFORMAZIONE  
DIGITALE

MaaS  
Mobility as a Service for Italy



Regione Emilia-Romagna