



I quaderni dell'Osservatorio per l'educazione alla sicurezza stradale - n. 3/2018

Quando guidi

**OCCHIO ALLA SICUREZZA!**



*Prefettura di Bologna*

 **SSERVATORIO**

PER L'EDUCAZIONE ALLA SICUREZZA STRADALE

 **Regione Emilia-Romagna**



La **tutela degli utenti deboli della strada** è il principio fondamentale alla base di alcuni suggerimenti che l'Osservatorio per l'educazione alla sicurezza stradale rivolge agli **automobilisti**, in sinergia con la Prefettura di Bologna e in collaborazione con il Comando provinciale dei Carabinieri di Bologna, il Comando provinciale della Guardia di Finanza di Bologna e la Sezione di Polizia stradale di Bologna.

Chi sono gli utenti deboli? I disabili, gli anziani, i bambini, i conducenti che manifestano incertezza nella guida, i conducenti di veicoli per disabili, i ciclisti, i pedoni e in generale tutti coloro che hanno scarsa capacità di movimento.

Il codice della strada individua chiaramente i comportamenti da adottare e quelli da evitare, indicando anche le sanzioni in caso di trasgressione. Ma leggiamo con attenzione questo elenco: **ciascuno di noi** è, in particolari momenti della giornata o della vita, un utente debole della strada, o può diventarlo. Porre l'accento sul corretto comportamento degli automobilisti, quindi, significa tutelare tutti, anche loro. Ciò che si vuole fare è **sensibilizzare** senza stigmatizzare, nell'ottica della **condivisione della responsabilità** quando ci si trova sulla strada.

Che un'automobile fornisca maggiore protezione rispetto alla bicicletta o all'andare a piedi è un dato di fatto: in caso di impatto con un veicolo, i pedoni e i ciclisti hanno decisamente la peggio. Se anche si utilizza l'auto in via prioritaria, capire che non si fa parte una volta per sempre della categoria "automobilisti" può aiutare a **rispettare di più gli altri**, con conseguenze benefiche in termini di sicurezza ma anche di fluidificazione del traffico.

**Quando guidi occhio alla sicurezza!**  
**Presentazione**



**Codice della strada - Art. 172** - Uso delle **cinture di sicurezza** e dei sistemi di ritenuta per bambini

**Conducenti e passeggeri** hanno l'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza e di accertarsi della loro efficienza.

**Sanzione: da 81 a 326 €**, con sospensione della patente da 15 giorni a due mesi se la violazione si ripete per almeno due volte in un periodo di due anni.

**Quando guidi occhio alla sicurezza!**  
**Allaccia le cinture**



**Codice della strada - Art. 141** (Velocità) e **art. 142** (Limiti di velocità). E' necessario **regolare la velocità** del proprio veicolo in modo da evitare ogni pericolo per la **sicurezza** delle persone e delle cose ed ogni altra causa di disordine per la circolazione.

In particolare regolare la velocità: nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve, presso le intersezioni, le scuole, le discese ripide, nei passaggi stretti, di notte, con visibilità limitata, quando è malagevole l'incrocio con altri veicoli, nei pressi degli attraversamenti pedonali e quando i pedoni tardano a scansarsi o danno segni di incertezza.

**Limiti in km/h:** autostrade **130**, strade extraurbane principali **110**, strade extraurbane secondarie e locali **90**, strade nei centri abitati **50**, salvo diversa indicazione negli appositi segnali.

**Sanzione:** non oltre i 10 km/h: da 41 € a 169 € ; oltre i 10 km/h e non oltre i 40: da 169 € a 680 € ; oltre i 40 km/h e non oltre i 60: da 532 € a 2.127 € con sospensione della patente da 1 a 3 mesi; oltre i 60 km/h: da 829 € a 3.316 € con sospensione della patente da 6 a 12 mesi.

**Quando guidi occhio alla sicurezza!**  
**Vai piano**



**NO**

**Codice della strada - Art. 186** - (Guida sotto l'influenza dell'alcool), **186 bis** (Guida sotto l'influenza dell'alcool per conducenti di età inferiore a 21 anni, per i neo-patentati e per chi esercita professionalmente l'attività di trasporto di persone o di cose) e **187** (guida in stato di alterazione psico-fisica per uso di sostanze stupefacenti)

**E' vietato** guidare in stato di ebbrezza in conseguenza dell'uso di bevande alcoliche e in stato di alterazione psico-fisica dopo aver assunto sostanze stupefacenti o psicotrope.

**Sanzione:** a seconda del tasso alcolemico rilevato (o dell'esito dell'esame tossicologico), dell'età del conducente, del fatto di aver provocato o no un incidente stradale, dell'orario del reato, sono previste sanzioni amministrative, sospensione della patente, confisca del veicolo, detenzione, in varie misure e combinazioni.

**Quando guidi occhio alla sicurezza!**  
**Guida solo in stato di lucidità**



**Codice della strada - Art. 173** - Uso di lenti o di determinati apparecchi durante la guida

**E' vietato**, mentre si guida, utilizzare **apparecchi radiotelefonici** o **cuffie sonore**.  
**No** quindi alle telefonate con il cellulare, all'invio di messaggi, all'uso di qualsiasi dispositivo che possa essere causa di **distrazione**. Si agli apparecchi a viva voce o dotati di auricolari purché il conducente abbia adeguate capacità uditive ad entrambe le orecchie e i dispositivi non richiedano l'uso delle mani

**Sanzione: da 161 a 647 €** (con sospensione della patente da 1 a 3 mesi se si commette un'ulteriore violazione nel corso di un biennio)

**Quando guidi occhio alla sicurezza!**  
**Non distrarti**



**Codice della strada - Art. 172** - Uso delle cinture di sicurezza e dei **systemi di ritenuta per bambini**

I bambini di statura inferiore a 1,50 m devono essere assicurati al sedile con un apposito **seggolino omologato**.

**Sanzione: da 81 a 326 €**, con sospensione della patente da 15 giorni a due mesi se la violazione si ripete per almeno due volte in un periodo di due anni.

**Quando guidi occhio alla sicurezza!**  
**Per i bambini usa il seggiolino**





## **Codice della strada - Art. 79 (Efficienza dei veicoli a motore e loro rimorchi in circolazione) e 80 (Revisioni)**

I veicoli a motore e i loro rimorchi durante la circolazione devono essere tenuti in condizioni di **massima efficienza**, in particolare per quanto riguarda i pneumatici e i sistemi equivalenti, la frenatura, i dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione, la limitazione della rumorosità e delle emissioni inquinanti.

La **revisione** deve essere fatta entro quattro anni dalla data di prima immatricolazione e successivamente ogni due anni.

**Sanzione: da € 85 a € 338** se si circola con i dispositivi indicati non funzionanti; **da € 169 a € 679** in caso di mancata revisione.

**Quando guidi occhio alla sicurezza!  
Controlla che la tua auto sia a posto**



### **Codice della strada - Art. 149 - Distanza di sicurezza tra veicoli**

Durante la marcia i veicoli devono tenere, rispetto al veicolo che precede, una **distanza di sicurezza** tale che sia garantito in ogni caso l'arresto tempestivo e siano evitate collisioni.

Fuori dei centri abitati, quando sia stabilito un divieto di sorpasso solo per alcune categorie di veicoli, tra tali veicoli deve essere mantenuta una distanza **non inferiore a 100 m**. (esclusi i tratti di strada con due o più corsie per senso di marcia). Quando siano in azione macchine sgombraneve o spargitrici, la distanza di sicurezza non deve essere comunque inferiore a 20 m.

Sanzione: **da € 41 a € 169**; se avviene una collisione, **da € 85 a € 338**

**Quando guidi occhio alla sicurezza!**  
**Rispetta la distanza di sicurezza**



Mantieni un **atteggiamento cortese e rispettoso** verso gli altri automobilisti e le altre categorie di utenti della strada, soprattutto quelli deboli.

Non alimentare inutili dispute e non cedere a eventuali provocazioni o al nervosismo, privilegia sempre la **sicurezza** tagliando fuori l'aggressività.

**Quando guidi occhio alla sicurezza!**  
**Mantieni la gentilezza**



**NO**

**Se si è stanchi o si ha sonno, è meglio fermarsi** per riposare piuttosto che ostinarsi a proseguire, mettendo a repentaglio la propria incolumità e quella degli altri.

Occorre tener presente che anche alcuni farmaci possono dare sonnolenza e limitazioni nei riflessi.

**Quando guidi occhio alla sicurezza!  
Fermati in caso di stanchezza**



Gli **utenti deboli** della strada sono le persone diversamente abili, gli anziani, i bambini, i conducenti che manifestano incertezza nella guida, i conducenti di veicoli per disabili, i ciclisti, i pedoni e in generale tutti coloro che hanno scarsa capacità di movimento.

Quando guidando incontri sul tuo percorso qualcuno con queste caratteristiche, **presta particolare attenzione!**

**Quando guidi occhio alla sicurezza!  
Tutela gli utenti deboli**



## **Codice della strada - Art. 191** - Comportamento dei conducenti nei confronti dei pedoni

Bisogna **rallentare per essere pronti ad arrestarsi** se ci sono **pedoni che attraversano la carreggiata**.

Il conducente deve dare la precedenza ai pedoni che attraversano sulle strisce; non è consentito sorpassare i veicoli che rallentano o si fermano per far attraversare i pedoni e si deve fare attenzione a non tamponarli; non si deve effettuare sosta o fermata sopra le strisce pedonali; qualora non si dia la precedenza ai pedoni che attraversano sulle apposite strisce, si incorre nella sottrazione di punti della patente.

**Sanzione: da € 163 a € 652**

**Quando guidi occhio alla sicurezza!  
Lascia passare i pedoni sulle strisce**

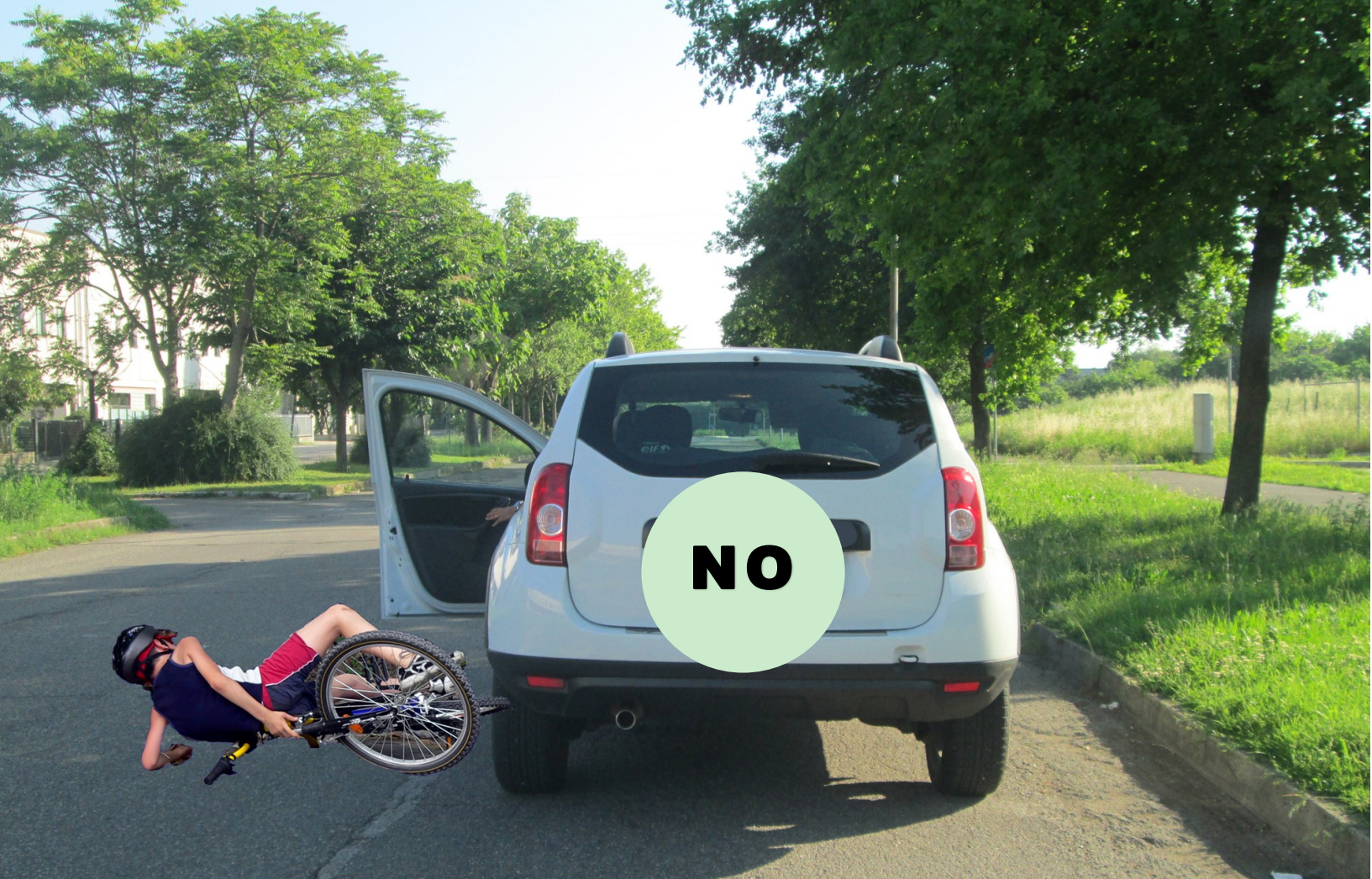


**Codice della strada - Art. 154** - Cambiamento di direzione o di corsia o altre manovre

Le segnalazioni delle manovre devono essere fatte con **sufficiente anticipo** e servendosi degli appositi **indicatori luminosi di direzione**, per tutta la durata della manovra.

**Sanzione: da € 41 a € 169**

**Quando guidi occhio alla sicurezza!  
Metti le frecce**



Guarda sempre nello **specchietto retrovisore** prima di **aprire la portiera** dell'auto: potrebbe arrivare un ciclista o un pedone. Ricorda che sono utenti deboli della strada!

Quando la apri, fallo preferibilmente utilizzando la mano destra: dovrai così girare la testa e vedere la situazione dietro la tua auto.

**Quando guidi occhio alla sicurezza!**  
**Guarda nello specchietto retrovisore**



**1** Ricordati di **dare la precedenza** ai pedoni sugli **attraversamenti pedonali** e ai ciclisti sugli **attraversamenti ciclabili**; non lo dice solo il codice della strada, ma anche il rispetto che si deve tenere verso gli utenti deboli.

**2** Quando ti fermi a un **semaforo** o uno **stop**, lascia almeno **un metro alla tua destra**, lasciando così lo spazio per l'eventuale passaggio di ciclisti.

**3** **Non lasciare l'auto in doppia fila**: oltre a intralciare il traffico, costringi i ciclisti a fare manovre rischiose.

**4** Presta molta attenzione **quando sorpassi un ciclista**: lascia uno spazio di almeno un metro e mezzo (chi va in bici potrebbe improvvisamente sbandare); metti la freccia per segnalare all'auto dietro di te la presenza di una bicicletta; non sorpassare un ciclista se poco dopo devi girare a destra, perché così facendo gli tagli la strada; se la strada è stretta non cercare di sorpassarlo ma tieniti a distanza.

**5** Non frenare all'ultimo momento in prossimità degli **attraversamenti pedonali**

**6** Quando ti fermi a un attraversamento pedonale, non avvicinarti troppo con il veicolo, per evitare che il pedone si spaventi e faccia movimenti bruschi. Se si tratta di **bambini** metti in conto l'imprevedibilità dei loro comportamenti. Se si tratta di **anziani**, considera che potrebbero avere qualche difficoltà visiva e uditiva, oltre a riflessi non pronti.

## **La tutela degli utenti deboli della strada**

### **Decalogo**

**7** Occorre fermarsi e dare la precedenza al **pedone non vedente** con il bastone bianco (cieco) o biancorosso (sordo-cieco), accompagnato o meno da cane guida, che sta per attraversare la strada anche fuori dalle strisce pedonali.

**8** Quando parcheggi, non ostruire eventuali **scivoli del marciapiede** per non impedire il passaggio di passeggini o carrozzine.

**9** **Non abusare del clacson**, per evitare di spaventare ciclisti o pedoni.

**10** Al semaforo, dopo che è scattata la luce verde, attendi comunque che i pedoni abbiano **finito l'attraversamento**.



**La tutela degli utenti deboli della strada**  
**Decalogo**



Regione Emilia-Romagna

Osservatorio per l'educazione alla sicurezza stradale

Viale Aldo Moro, 30 - 40127 Bologna

Tel. 051 527 3294

[osseducstrad@regione.emilia-romagna.it](mailto:osseducstrad@regione.emilia-romagna.it)

<http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/osservatorio>



Alcune foto di questo Quaderno sono tratte da Fotoreporter (archivio fotografico dell'Agenzia di informazione e comunicazione della Regione Emilia-Romagna) e hanno come autori Liviana Banzi, Roberto Brancolini, Marco Nerieri, Marco Caselli Nirmal e Paolo Righi.

Le altre sono tratte dall'archivio fotografico della mobilità, trasporti e logistica della Direzione generale Cura del territorio e dell'ambiente della Regione Emilia-Romagna.