



I quaderni dell'Osservatorio per l'educazione alla sicurezza stradale - n. 1/2018

Quando sei in sella

OCCHIO ALLA SICUREZZA!



Prefettura di Bologna

 **SSERVATORIO**

PER L'EDUCAZIONE ALLA SICUREZZA STRADALE

 **Regione Emilia-Romagna**



Come ti comporteresti se la tua bici avesse la targa?

Con questo quesito l'Osservatorio per l'educazione alla sicurezza stradale, in sinergia con la Prefettura di Bologna e in collaborazione con il Comando provinciale dei Carabinieri di Bologna, il Comando provinciale della Guardia di Finanza di Bologna e la Sezione di Polizia stradale di Bologna, lancia una bonaria sfida a tutti i cittadini che si spostano con la bicicletta, nell'ambito di un più generale impegno, sancito da un protocollo d'intesa, per l'individuazione e la realizzazione di specifiche iniziative mirate alla prevenzione dell'infortunistica stradale.

La targa è un simbolo di riconoscibilità e di assunzione di responsabilità. E' stato ribadito più volte: i ciclisti sono utenti deboli della strada, assieme ai pedoni, agli anziani e agli invalidi. Ma questa classificazione da sola non basta. Se da un lato le istituzioni hanno il compito di creare le condizioni ottimali per la sicurezza stradale con campagne di sensibilizzazione e adeguate infrastrutture, dall'altro i ciclisti possono e devono adottare un atteggiamento collaborativo e costruttivo e modellare i propri comportamenti sulla base di precise regole. Regole del codice della strada, certo, ma anche di buon senso, maturando e interiorizzando la convinzione che sulla strada è possibile muoversi in sicurezza e convivere con chi sceglie i più svariati mezzi per spostarsi.

Tutto questo per far sì che il traguardo comunitario del 2020, ovvero dimezzare il numero delle vittime della strada rispetto al 2010, non resti solo la fredda prescrizione di un documento ufficiale, diventando piuttosto parte integrante di una mentalità consolidata da parte di tutti coloro che condividono il territorio.

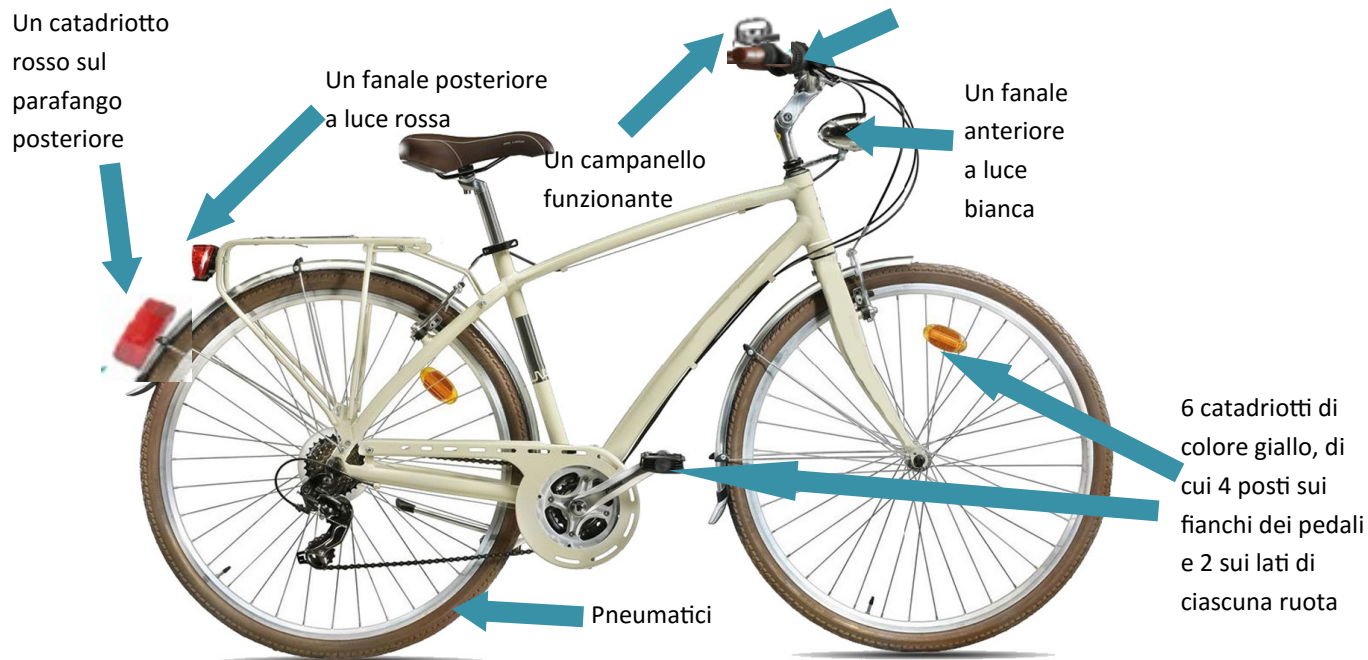
Occhio alla sicurezza in bici!
Presentazione

Le biciclette sono definite **velocipedi**, ossia veicoli a due o più ruote funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionati dalle persone che si trovano sullo stesso veicolo. Sono considerati velocipedi le biciclette a pedalata assistita, dotate di un particolare motore ausiliario elettrico di modesta potenza. Il motore dei velocipedi a pedalata assistita ha una potenza elettrica variabile in funzione dell'azione sui pedali, senza la quale il motore non produce alcuna spinta; il veicolo non può mai superare la velocità massima fissata a 25 km/h.

Codice della strada

Art. 50 Velocipedi

Art. 68 Caratteristiche costruttive e funzionali e dispositivi di equipaggiamento dei velocipedi



La bicicletta



Ricorda che **le biciclette da corsa e le mountain bike possono circolare** su quasi tutte le strade aperte al traffico (non solo in città, ma solo se dotate dei dispositivi di equipaggiamento previsti dal Codice della strada, senza i quali i veicoli possono essere impiegati solo in occasione di gare ciclistiche autorizzate a traffico chiuso (bici da corsa) e solo su percorsi specifici non definibili come strade pubbliche, per lo più sentieri (mountain bike).

Occhio alla sicurezza in bici!
Bici da corsa e mountain bike



SI

Utilizza una bicicletta
munita di tutti i dispositivi
richiesti

Codice della strada Art. 68 - Caratteristiche costruttive e funzionali e dispositivi di equipaggiamento dei velocipedi (biciclette, mountain bike, ad eccezione dei veicoli utilizzati in competizioni autorizzate).

Sanzione: **da 25 a 100 euro** (gli importi sono ridotti se pagati entro 5 giorni)

Occhio alla sicurezza in bici!

I dispositivi



Fermati con il semaforo rosso

Codice della strada Art. 146 - Passaggio con semaforo rosso

Sanzione: **da 163 a 652 euro**, con maggiorazione notturna del 30% (gli importi sono ridotti se pagati entro 5 giorni)

Occhio alla sicurezza in bici!

Il semaforo rosso



SI

Fermati col rosso anche se
conduci la **bici a mano**

Codice della strada Artt. 41 e 146 - Passaggio con semaforo rosso con velocipede condotto a mano

Sanzione: **da 41 a 169 euro**, con maggiorazione notturna (gli importi sono ridotti se pagati entro 5 giorni)

Occhio alla sicurezza in bici!

Bici condotta a mano



SI

Dai la precedenza

Codice della strada Art. 145 - Omessa precedenza

Sanzione: **da 163 a 652 euro**, con maggiorazione notturna (gli importi sono ridotti se pagati entro 5 giorni)

Occhio alla sicurezza in bici!
Dare la precedenza



NO

Procedi sulla carreggiata all'estrema destra e **in un'unica fila** se ti trovi fuori da un centro abitato. All'interno degli abitati è possibile circolare affiancati, ma al massimo **in due**.

Codice della strada Art. 182 - Circolazione affiancati

Sanzione: **da 25 a 100 euro** (gli importi sono ridotti se pagati entro 5 giorni)

Occhio alla sicurezza in bici!
Circolazione affiancati



Sei obbligato a **transitare sulle piste ciclabili** quando presenti

Codice della strada Art. 182 - Omesso uso di pista ciclabile

Sanzione: **da 25 a 100 euro** (gli importi sono ridotti se pagati entro 5 giorni)

Occhio alla sicurezza in bici!
Piste ciclabili



NO

Tieni il manubrio
con **entrambe**
le mani libere

Codice della strada Art. 182 - Ostacoli alla guida (non avere l'uso delle braccia, tenere il manubrio con una mano ecc.)

Sanzione: **da 25 a 100 euro** (gli importi sono ridotti se pagati entro 5 giorni)

Occhio alla sicurezza in bici!

Corretto uso del manubrio



NO

Non puoi trasportare altre persone. Solo un maggiorenne può trasportare un bambino fino a 8 anni su un apposito sellino

Codice della strada Art. 182 - Trasporto di passeggeri su velocipedi

Sanzione: **da 25 a 100 euro** (gli importi sono ridotti se pagati entro 5 giorni)

Occhio alla sicurezza in bici!
Trasporto di altre persone

A photograph of a man riding a bicycle through a brick archway. He is wearing a grey t-shirt and is talking on a black mobile phone held to his ear. The background shows a narrow street with parked cars and buildings. A white text box is overlaid on the right side of the image.

Mentre pedali **non puoi utilizzare cellulari o cuffie sonore**

A yellow circle with the word "NO" in bold black text.

NO

Codice della strada Art. 173 - Uso del cellulare o cuffie sonore

Sanzione: **da 161 a 647 euro** (gli importi sono ridotti se pagati entro 5 giorni)

Occhio alla sicurezza in bici!
Cellulare e cuffie



NO

Se circoli fuori da centri abitati da mezz'ora dopo il tramonto del sole a mezz'ora prima del suo sorgere o se circoli nelle gallerie **hai l'obbligo di indossare il giubbotto o le bretelle retro-riflettenti** ad alta visibilità

Codice della strada Art. 182 - Omesso utilizzo di indumenti retroriflettenti

Sanzione: **da 24 a 98 euro** (gli importi sono ridotti se pagati entro 5 giorni)

Occhio alla sicurezza in bici!
Indumenti retroriflettenti



NO

Non puoi trasportare oggetti che non siano solidamente assicurati, che **sporgano** lateralmente rispetto all'asse del veicolo o longitudinalmente rispetto alla sagoma di esso oltre i 50 cm, ovvero impediscano o limitino la tua **visibilità**

Codice della strada Art. 182 - Trasporto irregolare di oggetti o animali

Sanzione: **da 81 a 326 euro** (gli importi sono ridotti se pagati entro 5 giorni)

Occhio alla sicurezza in bici!
Trasporto di oggetti

Non farti trainare e **non portare a spasso il cane**

NO

Codice della strada Art. 182 - Divieto di traino o conduzione di animali

Sanzione: **da 161 a 647 euro** (gli importi sono ridotti se pagati entro 5 giorni)

Occhio alla sicurezza in bici!

A spasso con il cane



Codice della strada Art. 182 - I maggiorenni possono trasportare un bambino fino a otto anni di età.

Si può trasportare in bici un solo bambino per volta e solamente con l'impiego di un apposito seggiolino omologato.

Il seggiolino può essere **anteriore**, per bambini fino a 15 Kg di peso;, o **posteriore**, per bambini oltre i 15 Kg di peso. Deve essere composto da: **sedile con schienale**, **braccioli** (non più necessari per seggiolini posteriori dedicati a bambini di età superiore a 4 anni), **sistema di fissaggio** alla bicicletta e **sistema di sicurezza** del bambino (bretelle e struttura di protezione dei piedi del bambino (art. 225 regolamento C.d.S.).

Occhio alla sicurezza in bici!

Bambini in bicicletta

Rispetta **i sensi unici!**

NO a contromano, NO a controsenso

NO

Codice della strada Art. 143— Posizione dei veicoli sulla carreggiata

Sono previste severe sanzioni amministrative

Occhio alla sicurezza in bici!

Portici e marciapiedi non sono ciclabili

Regione Emilia-Romagna
Osservatorio per l'educazione alla sicurezza stradale
Viale Aldo Moro, 30 - 40127 Bologna
Tel. 051 527 3294
osseducstrad@regione.emilia-romagna.it
<http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/osservatorio>



Alcune foto di questo Quaderno sono tratte da Fotoreporter (archivio fotografico dell'Agenzia di informazione e comunicazione della Regione Emilia-Romagna) e hanno come autori Liviana Banzi, Marco Caselli Nirmal, Andrea Samaritani e Bruno Valeriani

Le altre sono tratte dall'archivio fotografico della mobilità, trasporti e logistica della Direzione generale Cura del territorio e dell'ambiente della Regione Emilia-Romagna.