



I quaderni dell'Osservatorio per l'educazione alla sicurezza stradale - n. 4

Aggiornato al 18 marzo 2022

Monopattini: divertimento e regole



Il nuovo corso della mobilità elettrica ha una new entry tra gli utenti: il monopattinista, il cui diritto di circolare comporta indissolubilmente dei doveri, regola base della convivenza stradale.

I monopattini elettrici sono beni mobili non registrati e privi di dati di identificazione, di conseguenza il conducente viene considerato anche proprietario, salvo documento che dimostri il contrario ed è chiamato a rispondere delle violazioni alle norme o ai danni arrecati a terzi.

Questo quaderno ha una funzione didascalica, per illustrare, in modo sintetico ed immediato, le disposizioni vigenti, indicando i comportamenti corretti a cui attenersi e quelli errati.

Siamo favorevoli alla mobilità elettrica e sostenibile, ma in condizioni di sicurezza per tutti gli utenti del “sistema strada”.

Bologna, 11 novembre 2020

Andrea Corsini

**Assessore a mobilità e trasporti,
infrastrutture, turismo, commercio**

Mauro Sorbi

**Presidente dell'Osservatorio per
l'educazione alla sicurezza stradale**



SI

**Avere un campanello
per le segnalazioni acustiche**



I monopattini possono circolare:

- **nei centri abitati, esclusivamente sulle strade con limite di velocità non superiore a 50 chilometri orari, nelle aree pedonali, sui percorsi pedonali e ciclabili, sulle corsie ciclabili, sulle strade a priorità ciclabile, sulle piste ciclabili in sede propria e su corsia riservata e ovunque sia consentita la circolazione dei velocipedi;**
- **fuori dei centri abitati, esclusivamente sulle piste ciclabili e sugli altri percorsi riservati alla circolazione dei velocipedi.**



- **Possono circolare nelle aree pedonali urbane dove è consentita la circolazione dei velocipedi salvo espresso divieto per tale categoria di veicoli;**
- **deve esserci il limitatore di velocità che non consenta di superare i 20 Km/h quando circolano sulla carreggiata delle strade ed i 6 km/h quando circolano nelle aree pedonali.**

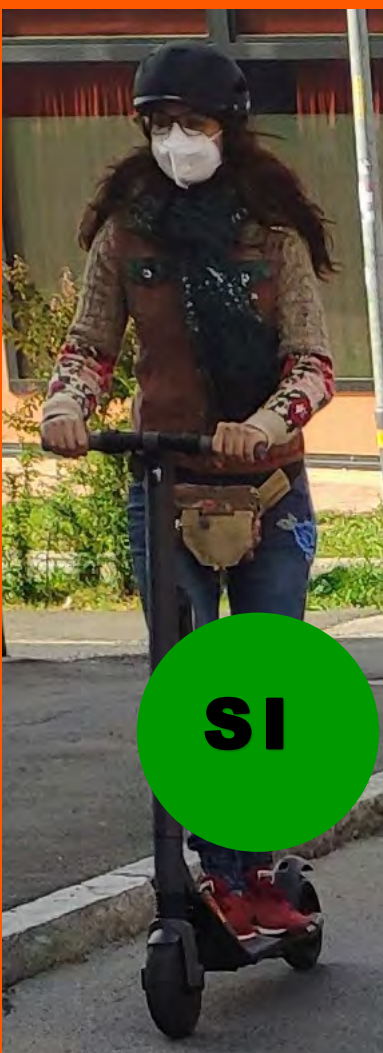


Condurre il veicolo a mano quando la circolazione del monopattino elettrico sia di intralcio o di pericolo per i pedoni.



SI

- **Devono procedere su un'unica fila in tutti i casi in cui le condizioni della circolazione lo richiedano e, comunque, mai affiancati in numero superiore a due;**
- **devono segnalare con il braccio la manovra di svolta a sinistra o a destra o di fermata.**



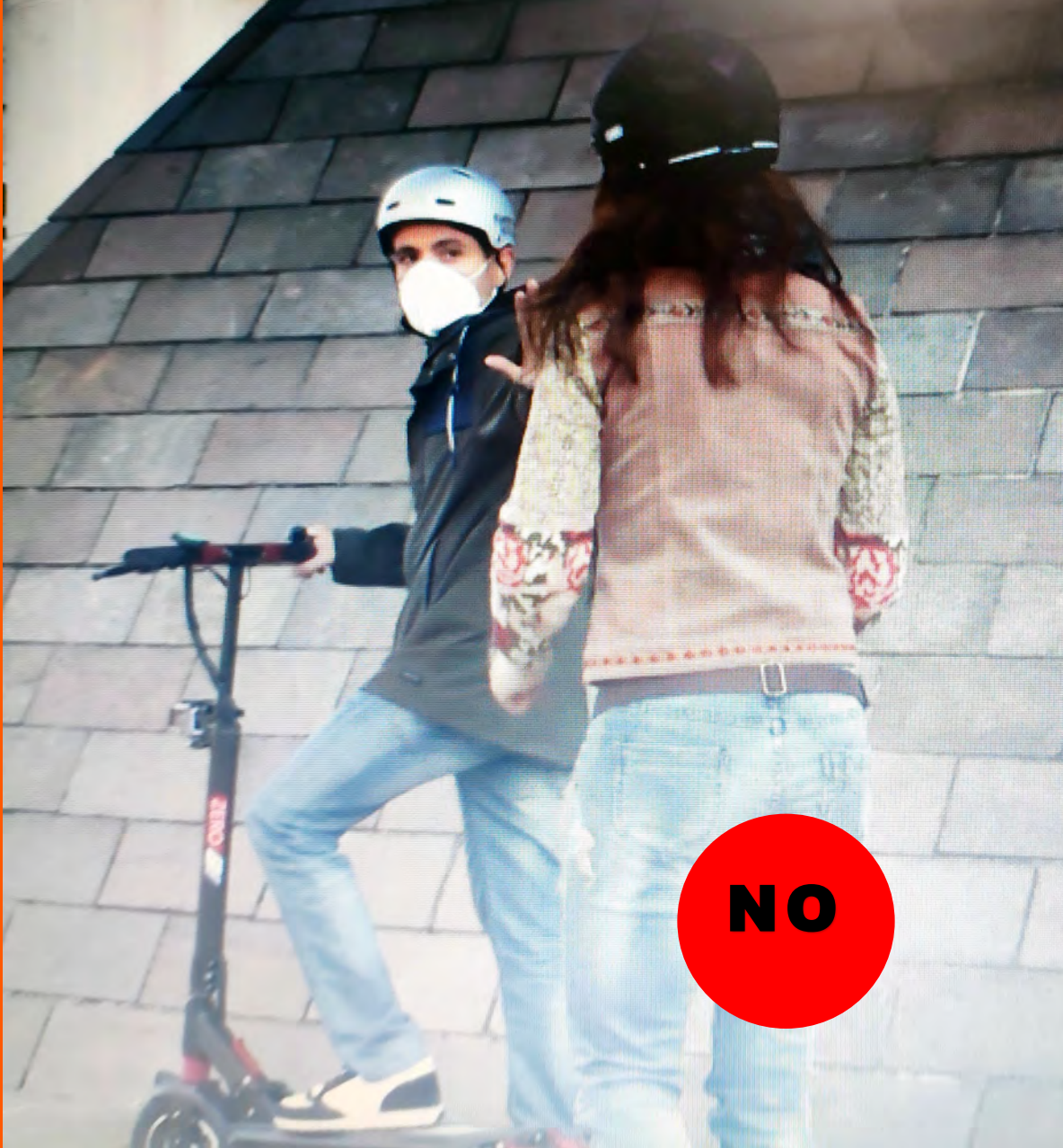
- **Obbligo di avere libero l'uso delle braccia e delle mani e reggere il manubrio sempre con entrambe le mani salvo che non sia necessario segnalare la manovra di svolta. Non è consentito, pertanto, guidare senza mani, né tenere una mano impegnata per reggere borse, ombrelli o altro, poiché deve essere libero l'uso di entrambe le mani;**
- **occorre essere in grado, in ogni momento, di vedere liberamente davanti a sé, ai due lati e compiere con la massima libertà, prontezza e facilità le manovre necessarie;**
- **non sono previsti posti a sedere: nel caso in cui sia presente un sedile con altezza dal suolo superiore a 54 cm il monopattino viene considerato "ciclomotore", con tutte le conseguenze del caso.**

- **Il conducente deve aver compiuto 14 anni;**
- **obbligo di indossare il casco se minorenne;**
- **il genitore risponde delle violazioni commesse dal minore.**



SI

Da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione, devono indossare il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità e devono essere equipaggiati con luci bianche o gialle anteriori e con luci rosse e catadiottri rossi posteriori per le segnalazioni visive ed in mancanza non possono essere utilizzati, ma solamente condotti o trasportati a mano.



Non possono trasportare altre persone, oggetti o animali, trainare veicoli, condurre animali e farsi trainare da un altro veicolo



Non possono circolare sul marciapiede, salvo che non siano condotti a mano



L'utilizzo del cellulare o gli altri dispositivi elettronici è permesso solo attraverso auricolare e a condizione che mantengano libero l'uso delle mani.



**Vietato circolare in stato di ebbrezza
alcolica o di alterazione da stupefacenti.**



Non si può andare controsenso.

**Non superare
l'autobus che sta
partendo.**



**Non passare
col semaforo rosso.**



Osservatorio per l'educazione alla sicurezza stradale—Regione Emilia-Romagna
Viale Aldo Moro, 30 - 40127 Bologna - Tel. 051 527 3294
osseducstrad@regione.emilia-romagna.it
<http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/osservatorio>