

Mobilità attiva e sicurezza in strada: un connubio imprescindibile per lo sviluppo delle nostre comunità

Alessandro Meggiato

Responsabile Settore Trasporti,
Infrastrutture e Mobilità sostenibile
Regione Emilia-Romagna

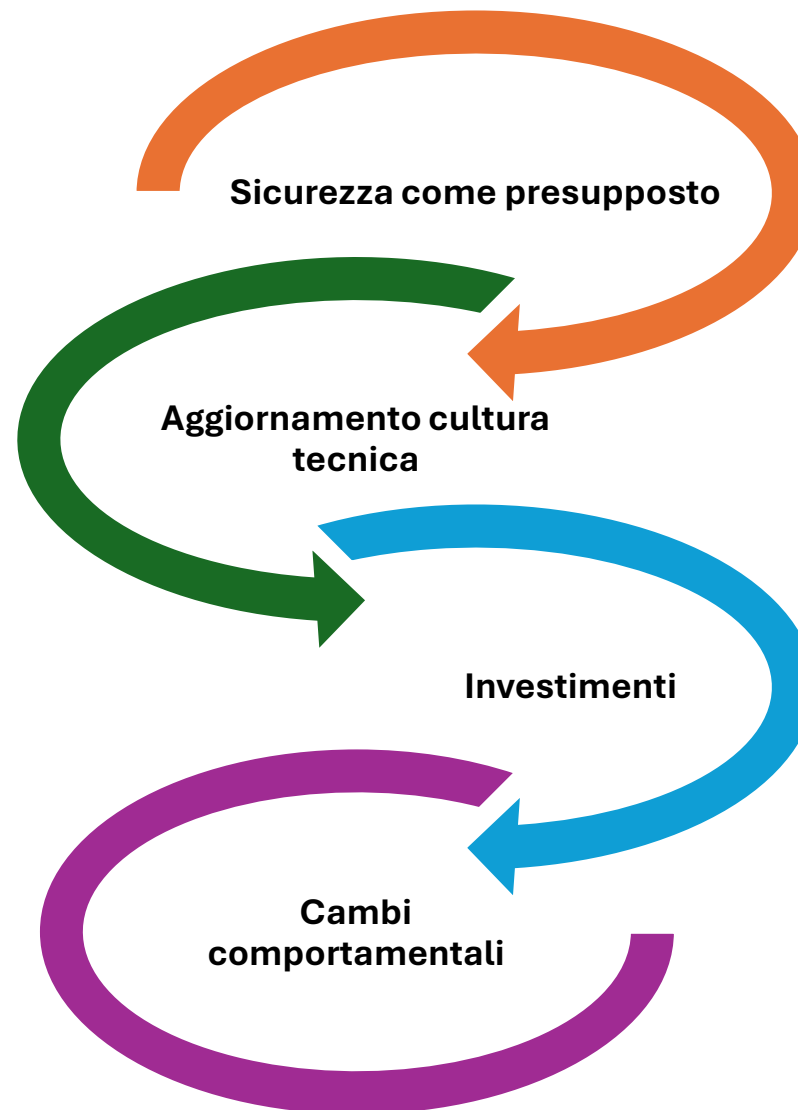
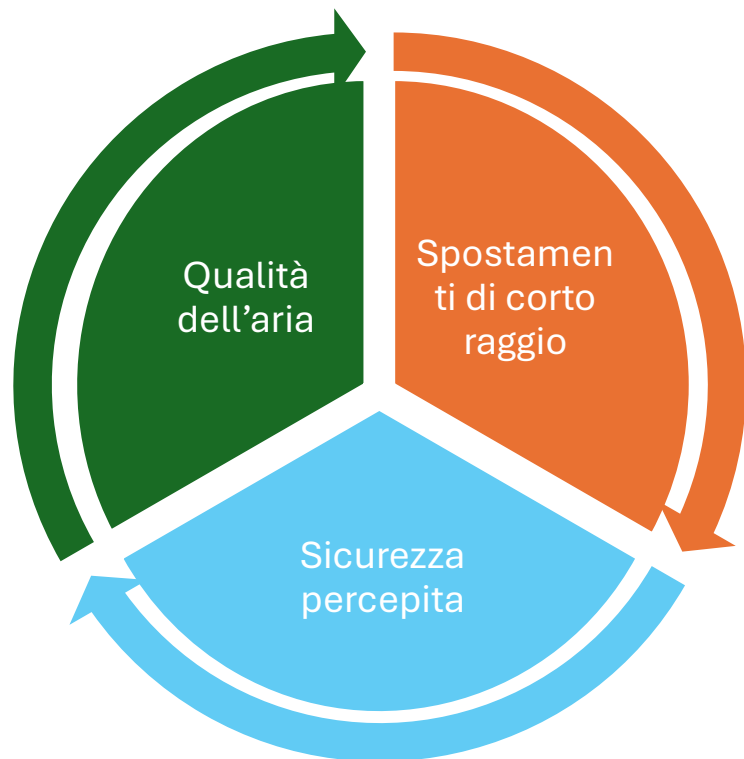
Bologna, 17 novembre 2025



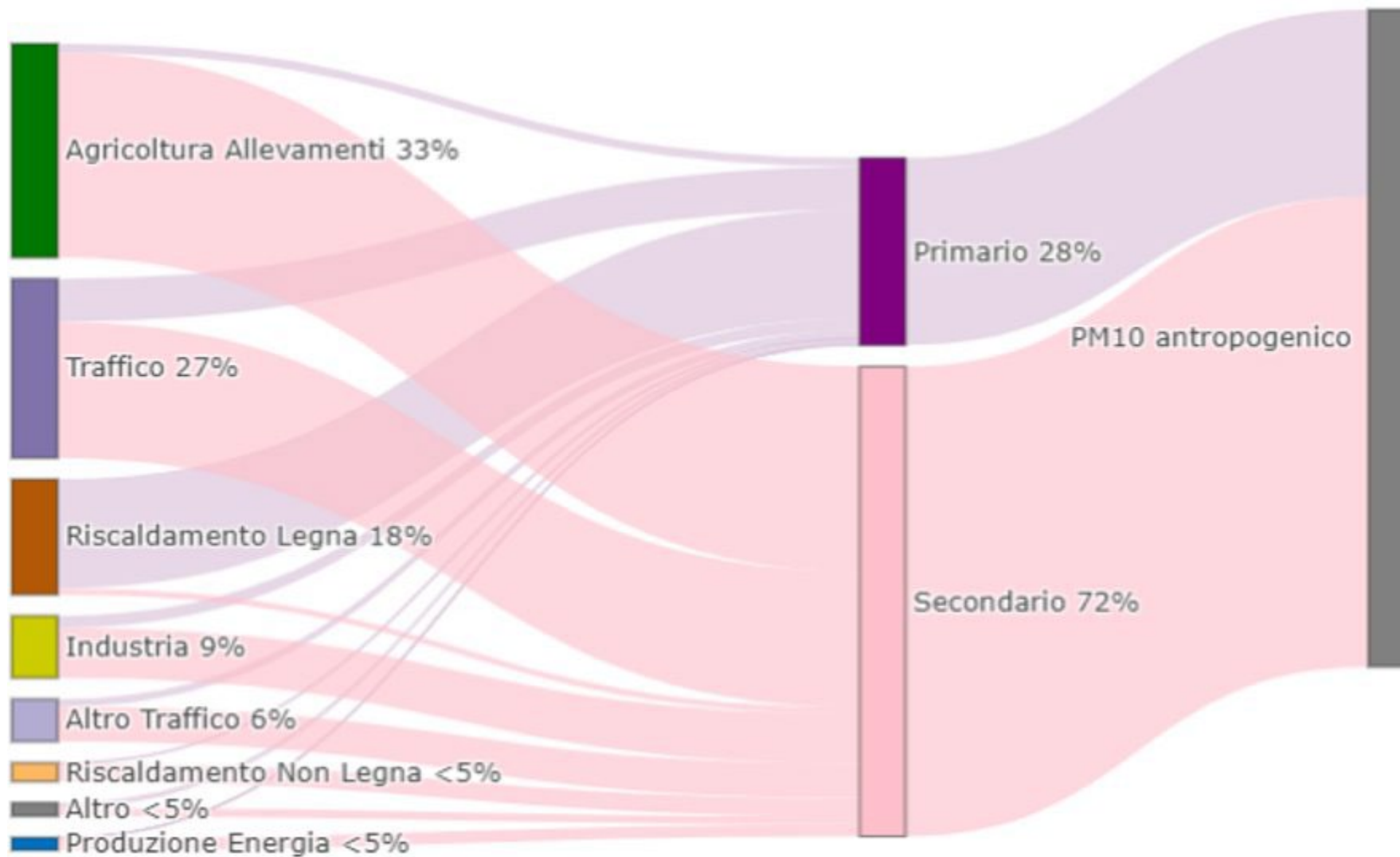
INTRODUZIONE

- ☐ Analisi di contesto
- ☐ Qualità dell'aria
- ☐ Analisi sugli spostamenti
- ☐ Investimenti
- ☐ Aggiornamento cultura tecnica

ANALISI DI CONTESTO



CONTRIBUTO % REGIONALE AL PM10 ANTROPOGENICO



ANALISI SUGLI SPOSTAMENTI A LIVELLO NAZIONALE

Il **33,7%** degli spostamenti avviene entro i 2 km

Il **75,8%** degli spostamenti avviene entro i 10 km → 3 spostamenti su 4 si esauriscono in 10 km

70% urbani

30% extraurbani

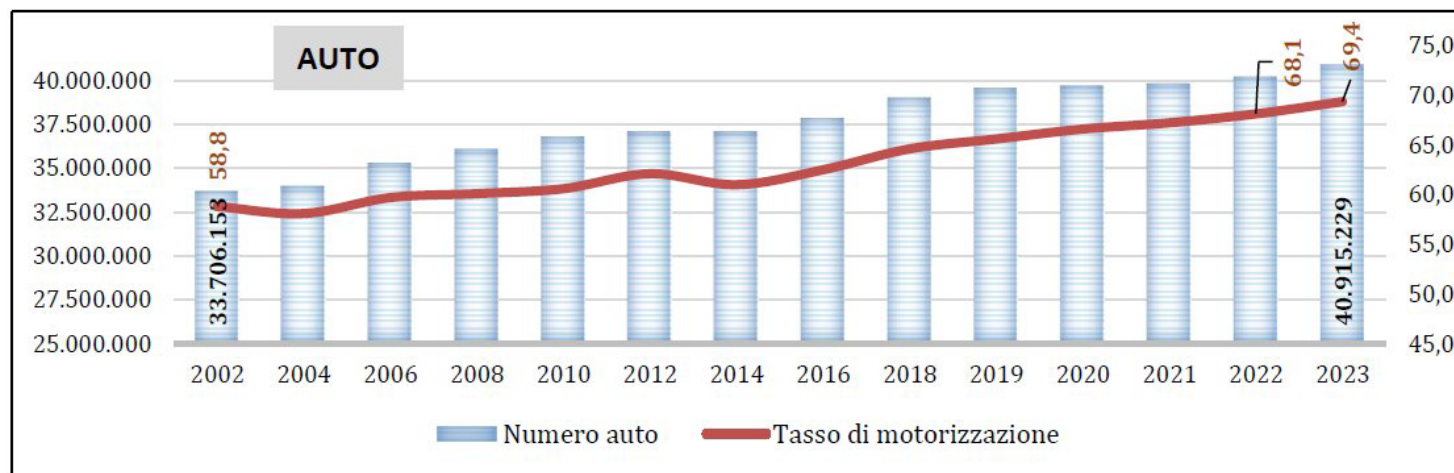
Motivazioni

Lavoro 32%

Studio 6%

Famiglia 32%

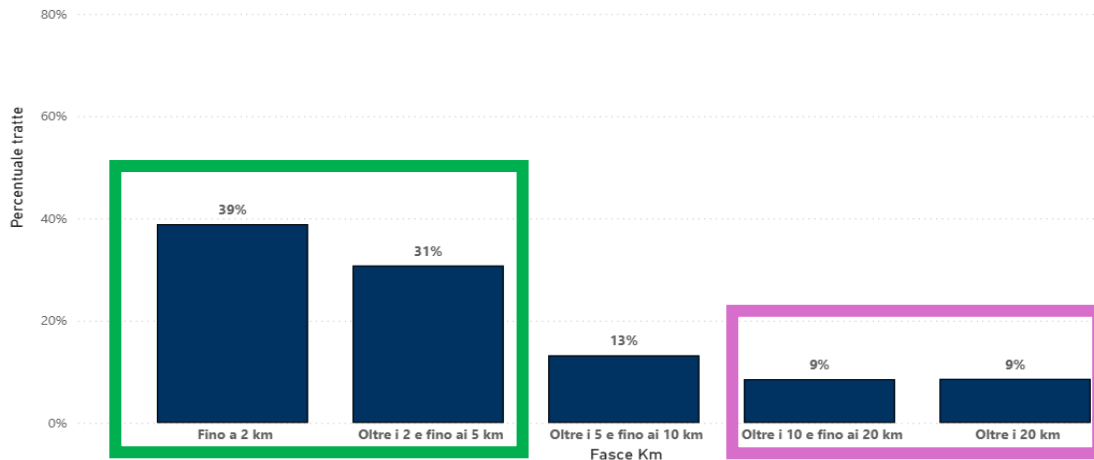
Tempo libero 30%



Fonte dati Isfort Indagine Audimod 2024

ANALISI SUGLI SPOSTAMENTI DELLE PRINCIPALI CITTA' DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA – anno 2024

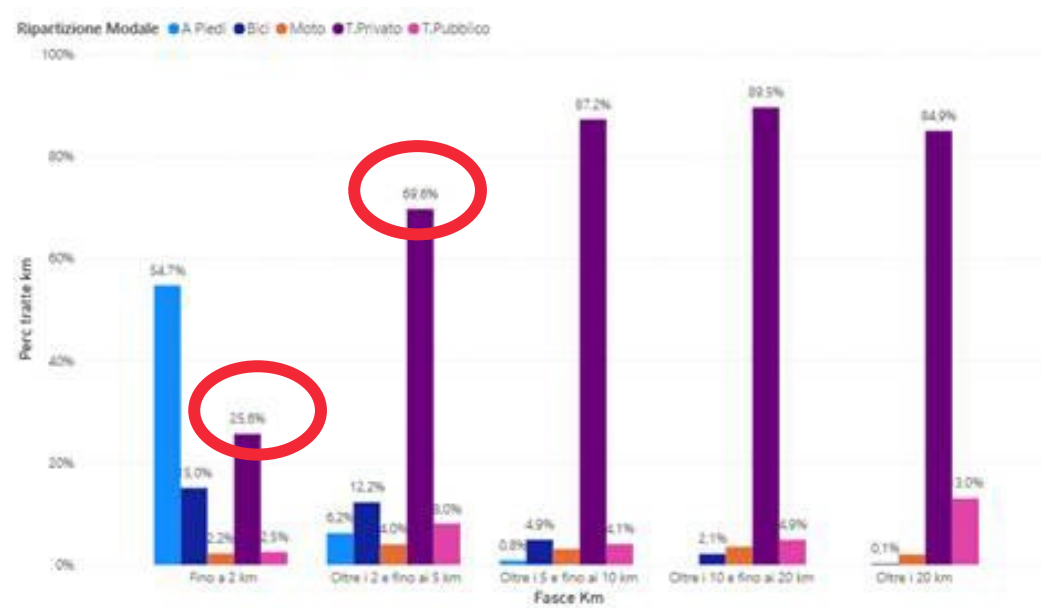
PERCENTUALE TRATTE PER FASCIA KILOMETRICA E RELATIVO RIPARTO MODALE



Il **70%** degli spostamenti che avvengono nelle 13 principali città della Regione Emilia Romagna (pop>50.000 ab.) risulta essere inferiore ai 5 Km. Solamente il **18%** interessa spostamenti oltre i 10 Km.

Il **25,7%** degli spostamenti che avvengono nelle 13 principali città della Regione Emilia Romagna (pop>50.000 ab.) inferiori ai 2 km sono in auto.

Il **69,2%** degli spostamenti che avvengono nelle 13 principali città della Regione Emilia Romagna (pop>50.000 ab.) tra 2 e 5 km sono in auto.



LA STRATEGIA REGIONALE PER LA MOBILITÀ ATTIVA

Azioni sull'**OFFERTA DI MOBILITÀ**:

- Creazione di uno spazio urbano sicuro per ciclisti e pedoni ovvero realizzazione di infrastrutture urbane per la ciclabilità mediante contributi agli EELL
- incentivare l'intermodalità bici + treno (velostazioni) mediante contributi agli EELL
- realizzazione del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche

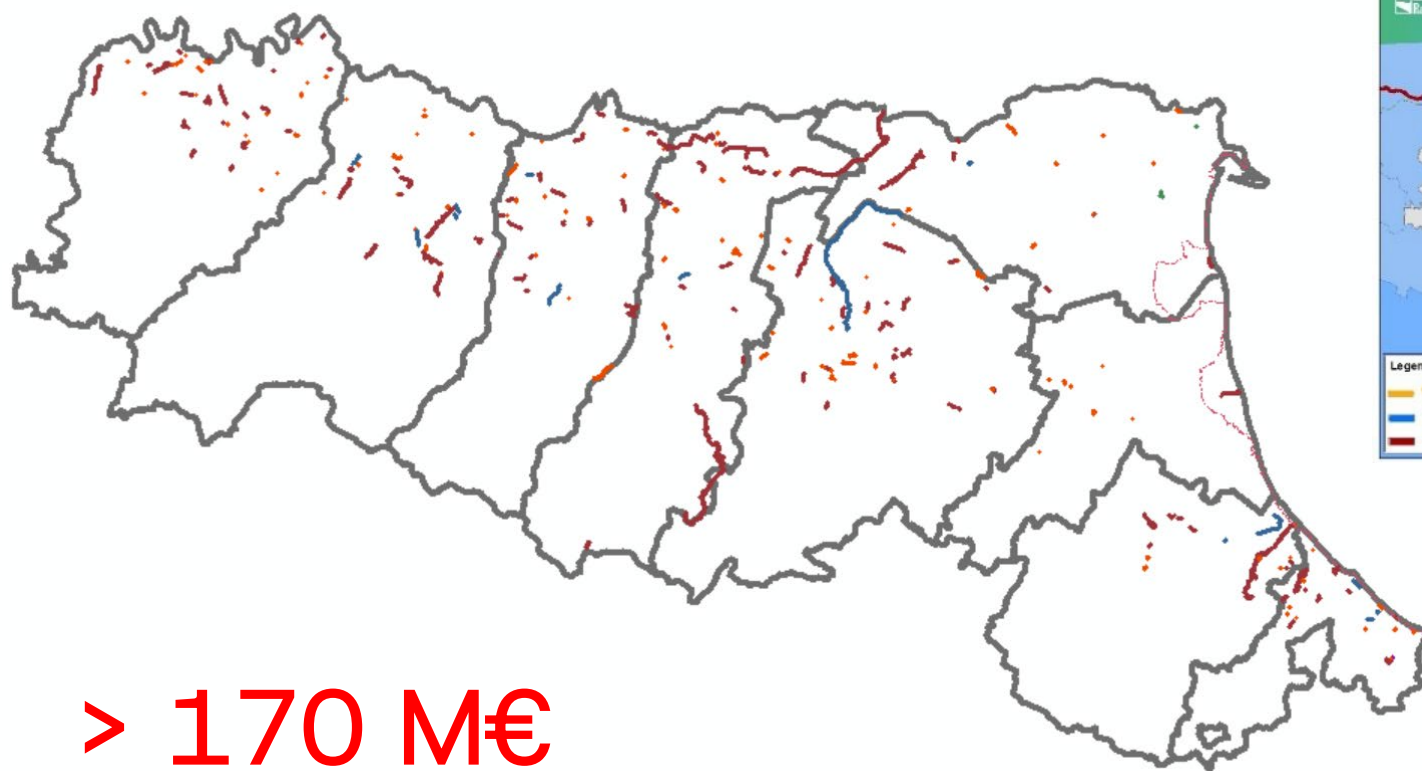


Azioni sulla **DOMANDA DI MOBILITÀ**:

- incentivo all'acquisto di biciclette a pedalata assistita
- incentivo All'acquisto di biciclette pieghevoli ai possessori di abbonamento ferroviario
- abbonamento ferroviario per la bici (60€/anno)
- incentivo chilometrico per gli spostamenti casa-lavoro

INVESTIMENTI

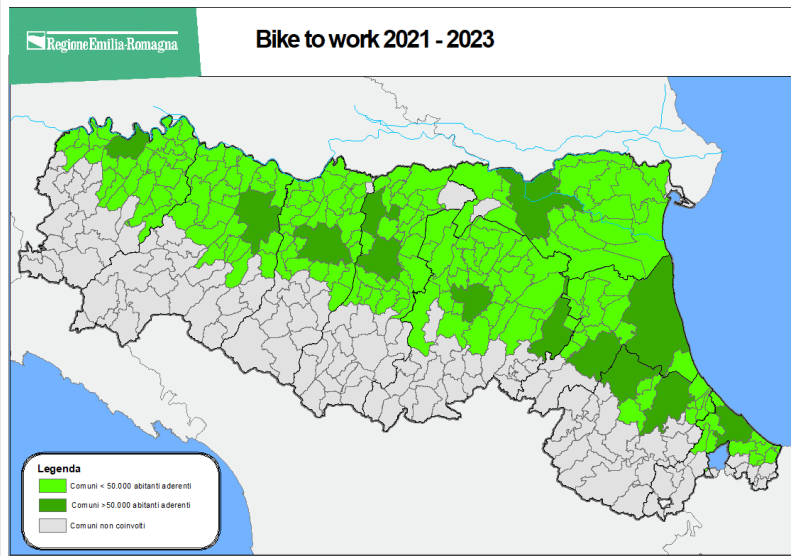
Interventi finanziati in RER



> 170 M€

> 600 interventi

INVESTIMENTI BIKE TO WORK



Bandi	Num. interv.	Costo complessivo interventi	Contributo Programmato
ATUSS	16	20.649.091,56	14.266.097,42
BTW 2020 -I Fase	55	3.818.057,59	2.618.697,50
BTW 2021 -II Fase	262	36.937.072,19	19.179.233,94
FSC 2014-2020	39	25.518.838,92	12.000.000,00
Incentivi bici a ped. assist.	1	9.000.000,00	9.000.000,00
L145/18	37	11.460.264,11	7.266.328,00
PNSS	45	9.870.987,41	3.914.459,07
POR FESR 2014-2020	29	8.300.000,00	8.300.000,00
PR FESR 2021-2027	23	36.160.810,26	24.161.565,71
Promozione mobilità ciclopedonale	62	11.591.929,00	19.941.544,54
PSR 2014-2020	14	3.643.666,18	3.349.957,18
SNCT	9	44.672.421,78	45.505.806,11
	592	221.623.139,00	169.503.689,47

LINEE GUIDA PER IL SISTEMA REGIONALE CICLABILITA'

- ☐ Semplificare, chiarire, uniformare le tipologie di interventi
- ☐ Offrire uno **strumento condiviso** su scala regionale
- ☐ Formazione per i tecnici
- ☐ Facilità di attuazione
- ☐ Maggior sicurezza su scala RER

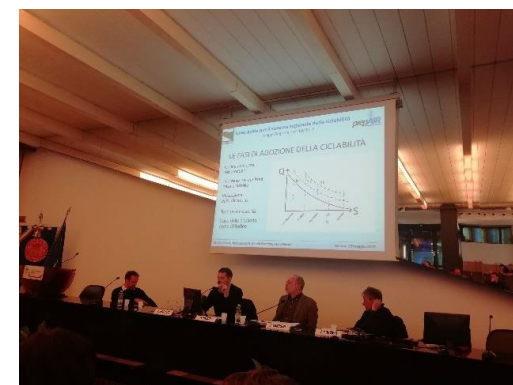


in coordinamento con il Progetto Life integrato Prepair

LINEE GUIDA PER IL SISTEMA REGIONALE CICLABILITA'

Previste dalla LR.10/2017 ed in coordinamento con il Progetto europeo "Prepair":

- ❑ promuovere ed adottare un **approccio sistemico alla pianificazione della rete ciclabile di scala regionale**, (infrastrutture, poli collegati, servizi, segnaletica e dotazioni)
- ❑ conseguire l'**efficacia tecnica funzionale** delle infrastrutture ciclistiche
- ❑ garantire la **necessaria uniformità dell'intera rete regionale urbana, extraurbana e della Rete delle ciclovie regionali (RCR)**, in coerenza con la normativa regionale, nazionale ed europea





Emilia-Romagna. Insieme, con cura.