

OSSERVATORIO
PER L'EDUCAZIONE ALLA
SICUREZZA STRADALE

RER
Emilia-Romagna

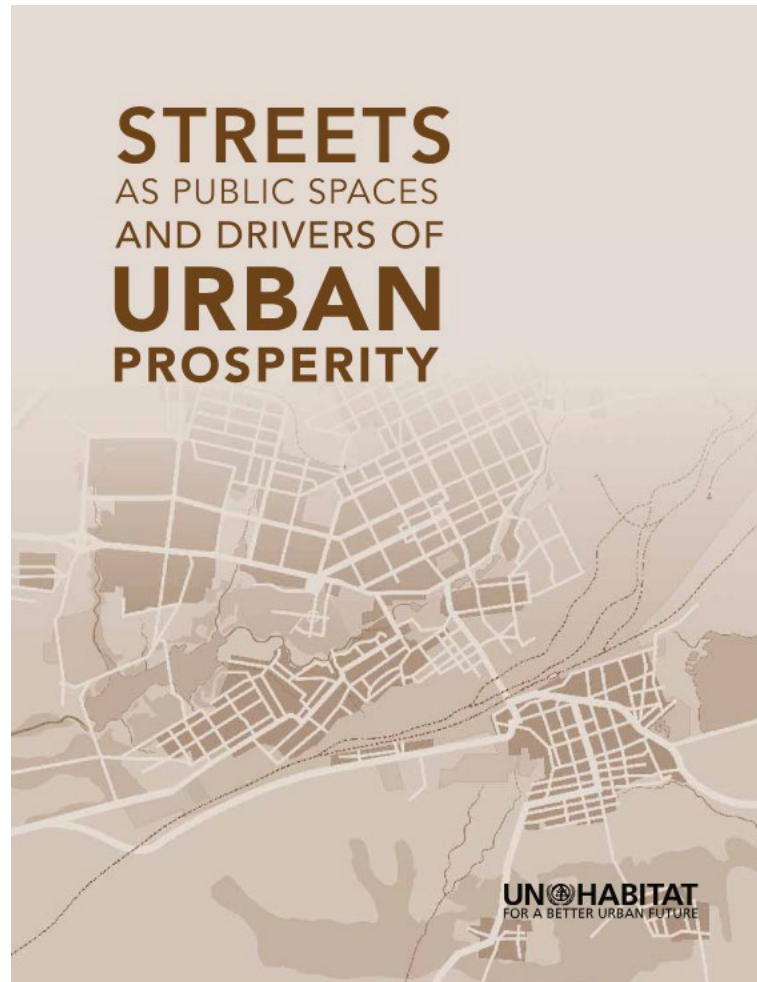
STATI GENERALI DELLA SICUREZZA STRADALE IN EMILIA-ROMAGNA



La città pubblica *La città delle persone*

Luisa Bravo
Università degli studi di Firenze

1 _ La strada è uno spazio pubblico



2013

Urbano / Umano

bello, sostenibile, inclusivo



MAKE CITIES AND HUMAN SETTLEMENTS INCLUSIVE,
SAFE, RESILIENT AND SUSTAINABLE

 **DECADE OF >>> ACTION**



Idea di città

Il numero dei veicoli immatricolati in tutto il mondo ha superato nel 2010 per la prima volta 1 miliardo di unità.

L'auto conferma la sua posizione dominante nella mobilità, con un utilizzo nel 64,7% degli spostamenti, 2 punti in più del livello pre-Covid e 1,6% rispetto al 2022; mentre la mobilità sostenibile (piedi, bici, micromobilità e mezzi pubblici) è a livelli preoccupanti con solo il 31,1% degli spostamenti (fonte: Rapporto dell'Osservatorio Nazionale Infrastrutture, Sicurezza e Mobilità, Ancma e Legambiente, 2025).

Nel 2008 un'autostrada a Houston è stata allargata per ospitare 26 corsie, il tempo di percorrenza è cresciuto del 30%.



Idea di città

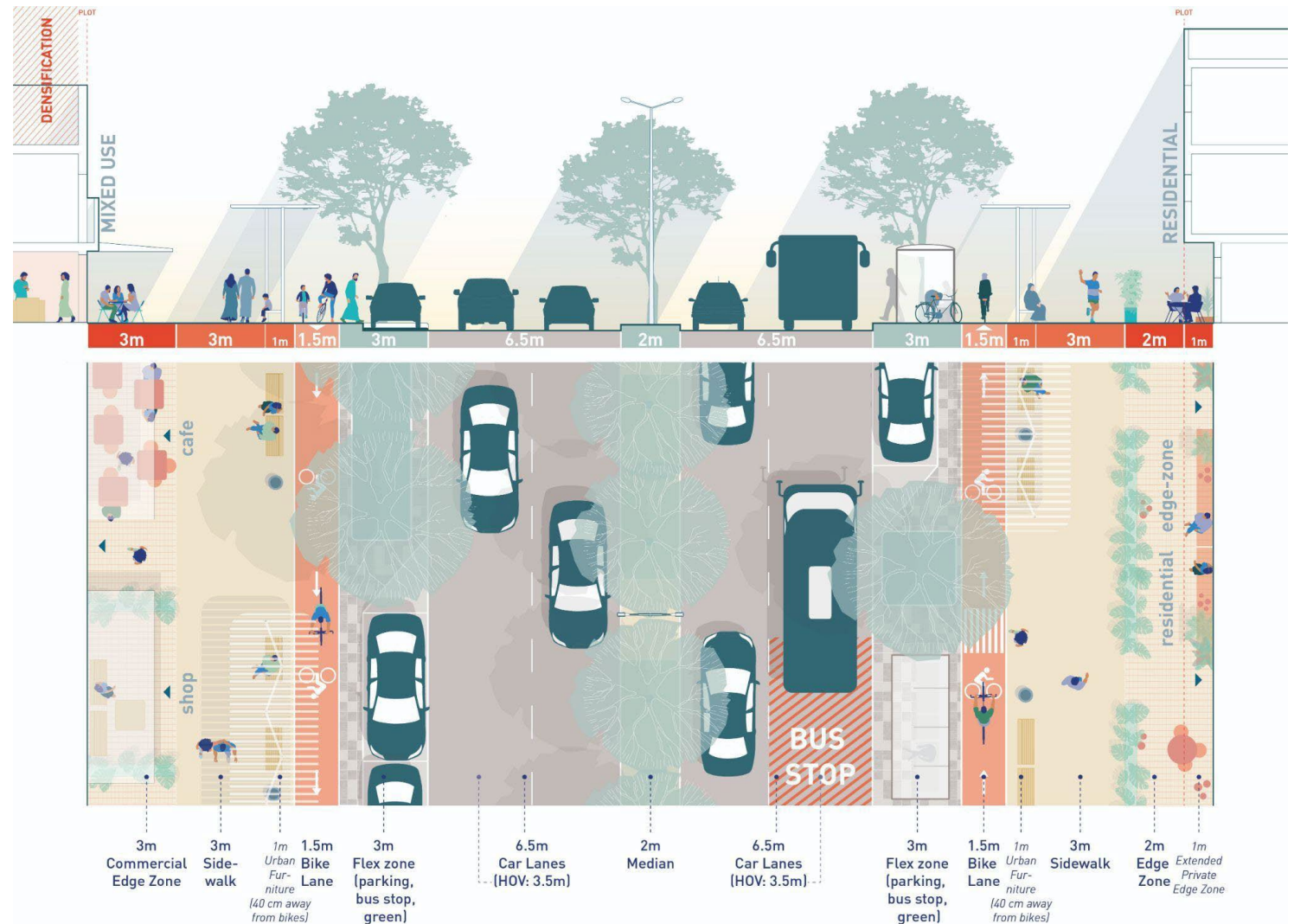
Per una città ben funzionante, UN-Habitat raccomanda di destinare in media il 45-50% del territorio urbano a strade e spazi pubblici aperti, di cui il 30-35% a strade e marciapiedi e il 15-20% a spazi pubblici aperti.
(fonte: UN-Habitat).

Non solo la quantità totale di spazio pubblico, ma anche la sua distribuzione spaziale è importante.

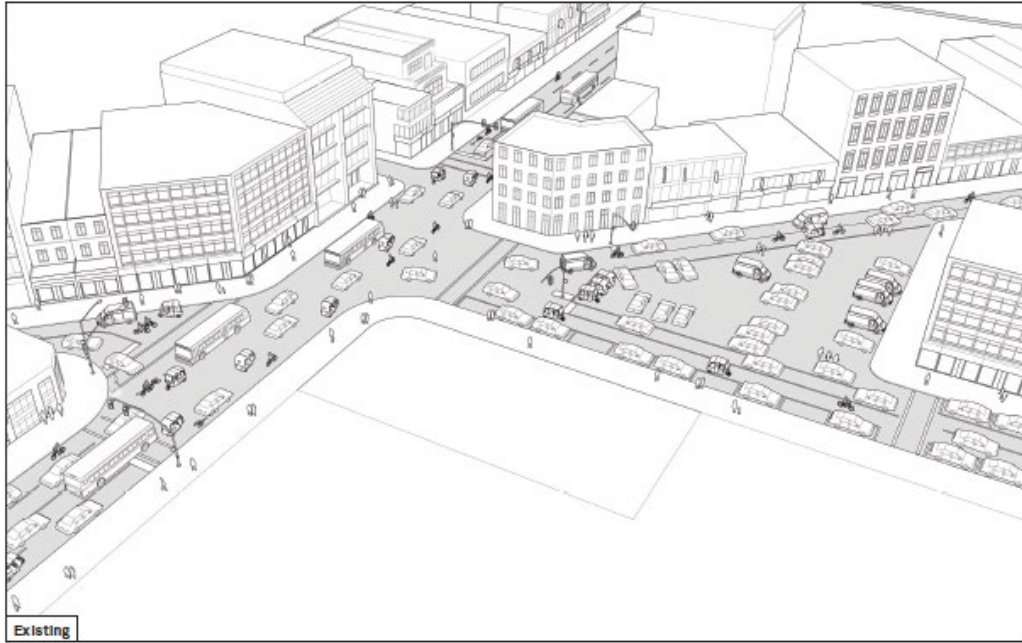
2 _ La strada è una infrastruttura sociale



2025



GEHL, Delivering a people-first urban transformation



Idea di città

Ridefinire le priorità (*shared space*)

1. Pedestrians



2. Cyclists and Transit Riders



3. People Doing Business and Providing City Services



4. People in Personal Motorized Vehicles





Clearing away space for cars could create room for more bike parking, which is at a premium in central Amsterdam // Kevin Coombs/Reuters

A Modest Proposal to Eliminate 11,000 Urban Parking Spots

FEARGUS O'SULLIVAN MAR 29, 2019

Amsterdam plans to systematically strip its center of parking spaces in the coming years, making way for bike lanes, sidewalks, and more trees.

Idea di città

29 marzo 2019

Amsterdam rimuoverà fino a 11.200 posti auto dalle sue strade entro la fine del 2025. Gli spazi liberati, tuttavia, non saranno lasciati vuoti. Man mano che lo spazio per le auto verrà eliminato, sarà sostituito da alberi, parcheggi per biciclette e marciapiedi più larghi, consentendo agli abitanti di Amsterdam di vedere e percepire immediatamente i benefici di quella che sarà una politica ancora piuttosto controversa tra gli automobilisti.



A Parigi è passato un referendum per vietare le auto in 500 strade

Hanno votato in pochi e non era vincolante, ma la sindaca Anne Hidalgo ha detto di voler iniziare subito i lavori

Il progetto dovrebbe coinvolgere dalle sei alle otto vie per ciascuno dei 20 *arrondissement* in cui è suddivisa Parigi, e dovrebbe portare all'eliminazione di circa 10mila parcheggi per le auto in favore di nuovi percorsi ciclabili e pedonali. I lavori dovrebbero impiegare dai tre ai quattro anni e prevedono una spesa stimata di 500mila euro per ciascuna via.

Il progetto appena approvato rientra nell'idea di città che la sindaca Anne Hidalgo ha cercato di promuovere negli ultimi 11 anni, e che prevede sempre più spazio per ciclisti e pedoni e sempre di meno per le macchine. Tra le altre cose, in questi anni Hidalgo ha approvato la creazione di circa 1.300 chilometri di nuove piste ciclabili cittadine e ha ridotto la circolazione delle auto su Rue de Rivoli, una delle strade più famose nel centro città, che passa accanto al giardino delle Tuileries e al museo del Louvre.

Idea di città

Ripensare lo spazio urbano



Qualità della vita:

- 1_ Aria più pulita e salute > Meno inquinamento, comunità più sane
- 2_ Strade più sicure > Meno incidenti, più sicurezza per pedoni e ciclisti
- 3_ Economia locale più forte > Aree percorribili a piedi = attività commerciali fiorenti
- 4_ Resilienza climatica > Strade più verdi aiutano a gestire il calore e le inondazioni
- 5_ Più spazi sociali > Comunità vivaci e inclusive con luoghi per connettersi
- 6_ Meno traffico > Più biciclette, percorribilità pedonale e trasporti pubblici

Fonte: World Cities Report 2024 / Urban Planning Law for Climate Smart Cities /
RISE UP: Resilient Settlements for the Urban Poor



Grazie per l'attenzione.

Luisa Bravo
luisa.bravo@unifi.it