



PASSEGGERO

Sugli autobus adibiti a noleggio con conducente (gite, viaggi organizzati ecc.) **non è ammesso viaggiare in piedi.**



Se l'autobus ne è munito, **i passeggeri devono fare uso delle cinture di sicurezza.** Le cinture devono rimanere allacciate finché l'autobus non si è completamente fermato.

Se l'autobus è dotato di wc è possibile utilizzarlo per il tempo strettamente necessario, avvertendo il conducente. **Il corridoio deve rimanere libero.**



È importante identificare quali sono **le uscite di emergenza** (porte, vetri o botola) più vicine.

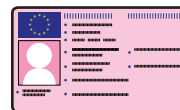
I bagagli devono essere collocati nelle cappelliere senza che possano accidentalmente cadere. Il conducente può regolamentare la sistemazione del bagaglio.



Il trasporto di animali può essere regolamentato dal vettore.

CONDUCENTE

Il conducente deve avere la patente in corso di validità, di categoria idonea e CQC.



Non può utilizzare il telefono durante la marcia se non con vivavoce o auricolare.

Se il veicolo ne è munito, **deve** fare uso della cintura di sicurezza.



NO alcool alla guida
NO stupefacenti
NO psicofarmaci

Deve iniziare il viaggio in condizioni di riposo.



TEMPI DI GUIDA E DI RIPOSO	
GUIDA	RIPOSO
max periodo di guida consecutiva 4 ore e ½	dopo 4 ore e ½ pausa per almeno 45 min oppure entro 4 ore e ½ 1 pausa da almeno 15 min e 1 da almeno 30 min
GIORNATA DI LAVORO	
9 ore Per due giorni a settimana fino a 10 ore	11 ore oppure 12 ore se 3+9 per tre giorni a settimana almeno 9 ore
SETTIMANA DI LAVORO	
56 ore 90 ore nelle 2 settimane	45 ore 90 ore 24 ore a patto di recuperare le ore mancanti entro 3 settimane

Esistono delle deroghe per viaggi dove si effettua almeno un giorno fuori dall'Italia



Polizia di Stato

AUTOBUS

istruzioni per un viaggio sicuro



Esempio di mobilità sostenibile, l'autobus costituisce uno strumento di trasporto sempre più spesso utilizzato per gli spostamenti su strada. Questo lavoro vuole costituire un utile supporto per gli operatori del settore e i fruitori del servizio, affinché ogni viaggio divenga, oltre che un'esperienza piacevole e confortevole, anche sicura.

Compagnia riconosciuta da:



WEBICAR.IT



In collaborazione con:



GUARDA LO SPOT



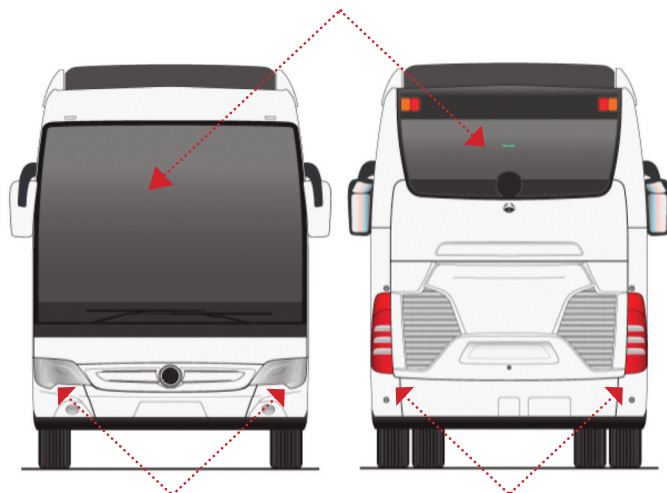
www.gitasicura.it



QUESTI SONO GLI ASPETTI PIÙ RILEVANTI DEL CONTROLLO DELLA POLIZIA STRADALE

DOTAZIONI ESTERNE

PARABREZZA E CRISTALLI INTEGRI



DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE FUNZIONANTI

LE PORTE DEVONO AVERE IL **COMANDO DI APERTURA DI EMERGENZA** BEN ACCESSIBILE E CON LE ISTRUZIONI PER L'EVENTUALE ATTIVAZIONE



SUL TETTO DEVONO ESSERCI 1 o 2 **BOTOLE** A SECONDA DEL NUMERO DI PASSEGGERI, CHE POSSONO SERVIRE COME USCITE DI EMERGENZA



PNEUMATICI IN BUONO STATO

NUMERO VARIABILE DI **FINESTRINI DI EMERGENZA** RICONOSCIBILI DA UNA TARGHETTA POSTA SIA ALL'INTERNO CHE ALL' ESTERNO COSTITUISCONO USCITA DI EMERGENZA, SONO IN VETRO TEMPERATO CHE SI SBRICIOLA SE COLPITI DA UN APPOSITO ATTREZZO (MARTELLETTO) CHE SI DEVE TROVARE NEI PRESSI DI OGNUNO DI QUESTI



IN INVERNO OVE PREVISTO DELL' ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA: **PNEUMATICI INVERNALI INSTALLATI O CATENE A BORDO**

LE 2 PORTE PER I PASSEGGERI DEVONO ESSERE BEN FUNZIONANTI PERCHÉ SONO ANCHE **USCITE DI EMERGENZA**

L'AUTOBUS DEVE ESSERE SOTTOPOSTO A REVISIONE ANNUALE IL CUI ESITO VA RIPORTATO SULLA CARTA DI CIRCOLAZIONE

DOTAZIONI INTERNE



CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO

Se presente, deve essere tenuta in efficienza e dotata di farmaci di primo intervento.



CINTURA DI SICUREZZA

Tutti i Bus di Classe III immatricolati dal 1° ottobre 2000 devono essere provvisti di cinture di sicurezza. Deve esserci un pittogramma o un'indicazione che ricorda l'obbligo di utilizzarla.

CIRCOLAZIONE

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ



IN AUTOSTRADA, DIVIETO DI EFFETTUARE SORPASSI IN 3ª CORSIA

ESTINTORI



5 LITRI A BASE IDRICA

OPPURE



2 KG A NEVE CARBONICA PER BUS

FINO A 30 POSTI DEVE ESSERE UNO SOLTANTO

- uno deve essere vicino all'autista
- devono essere ben visibili e in vani appositi
- protetti da furti e/o vandalismi
- carichi e non scaduti
- in alternativa possono essere usati estintori di efficienza equivalente fino a marzo 2021