



UNA GUIDA
DI TUTTO
RISPETTO



PER APPROFONDIRE



GUARDA IL VIDEO
DI LANCIO DELLA
CAMPAGNA



SCARICA IL MANUALE
DELL'INTELLIGENZA
STRADALE CONDIVISA



incrocidivita.it/il-manuale-dell'intelligenza-stradale-condivisa



mobilita.regione.emilia-romagna.it/osservatorio

I SEGNALI STRADALI CHE TUTELANO L'UTENZA DEBOLE



BAMBINI



È un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) luoghi frequentati da bambini (scuole, campi da gioco, giardini).

Invita a circolare a velocità moderata e considerare eventuali comportamenti imprudenti di fanciulli (anche se si trovano sui marciapiedi).

E' vietato sorpassare i veicoli che si sono fermati per lasciare attraversare i bambini.

SCUOLABUS



Se posto sul bordo del marciapiede, indica la fermata di uno scuolabus.

Se posto all'esterno di un autobus, segnala che esso trasporta scolari.

Invita a fare attenzione ai bambini che scesi dallo scuolabus possono attraversare improvvisamente la strada.

SOSTA CONSENTITA AI VEICOLI AL SERVIZIO DI PERSONE DISABILI



È un segnale di prescrizione (divieto), rappresenta un'eccezione al divieto di sosta.

Consente la sosta e il parcheggio ad una particolare categoria di veicoli (in questo caso ai veicoli al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno) e la vieta a tutti gli altri veicoli.

PERCORSO PEDONALE



È un segnale di prescrizione (obbligo).

Indica l'inizio di un viale/area pedonale (destinata al transito di pedoni).

Quindi non consente il transito ai veicoli.

Vale 24 ore su 24.

PISTA CICLABILE



È un segnale di prescrizione (obbligo). Indica l'inizio di una pista, una corsia, un percorso o un itinerario riservati ai velocipedisti (biciclette).

Quindi non consente il transito né ai veicoli, né ai pedoni.

Non indica un attraversamento ciclabile (per questo è presente un altro segnale).

PISTA CICLABILE CONTIGUA AL MARCIAPIEDE



È un segnale di prescrizione (obbligo).

Indica l'inizio di un percorso, una pista o una corsia riservati ai velocipedisti (biciclette) affiancato e parallelo ad un marciapiede, ad un viale pedonale o comunque ad un percorso riservato ai pedoni.

Quindi non consente il transito ai veicoli a motore.

PISTA PEDONALE E CICLABILE



È un segnale di prescrizione (obbligo).

Indica l'inizio di un percorso, un viale, un itinerario riservato al transito di pedoni e ciclisti.

Quindi non consente il transito ai veicoli a motore.

ZONA RESIDENZIALE



Indica l'inizio di una strada o zona a carattere abitativo e residenziale, nella quale vigono particolari cautele di comportamento.

È accompagnato da pannelli indicanti il regolamento da tenere nella zona residenziale.

AREA PEDONALE



Indica l'inizio di un'area pedonale, e nel pannello integrativo (aggiuntivo) contiene particolari limitazioni orarie o eccezioni (categorie autorizzate alla circolazione).

In questo caso è consentito il transito ai veicoli di persone invalide, a Polizia, ambulanza e Vigili del Fuoco (se in servizio urgente di emergenza) e ai veicoli per il carico e lo scarico merci.

Lo stesso segnale barrato da una striscia trasversale rossa indica la fine dell'area pedonale.

ZONA A TRAFFICO LIMITATO



La zona a traffico limitato è un'area in cui l'accesso e la circolazione sono limitati ad ore o giorni prestabiliti o a particolari categorie di utenti e di veicoli.

E' delimitata da appositi segnali stradali di inizio e fine.

ZONA A VELOCITÀ LIMITATA



Indica l'inizio di un'area in cui non è consentito superare la velocità riportata nel segnale.

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE



Si trova (direttamente) in corrispondenza delle strisce di un attraversamento pedonale.

Obbliga i conducenti a fermarsi quando i pedoni transitano sugli attraversamenti pedonali.

Fuori dei centri abitati si trova dopo il segnale di pericolo ATTRAVERSAMENTO PEDONALE.

ATTRAVERSAMENTO CICLABILE



Si trova (direttamente) in corrispondenza delle strisce di un attraversamento ciclabile.

Invita ad usare prudenza e indica che bisogna dare la precedenza ai ciclisti che attraversano sulle strisce.

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE IN EXTRAURBANO O SU STRADE URBANE



È un segnale di pericolo che preannuncia un attraversamento pedonale.

In presenza del segnale:

- bisogna rallentare per essere pronti ad arrestarsi se ci sono pedoni che attraversano la carreggiata.
- il conducente deve dare la precedenza ai pedoni che attraversano sulle strisce.
- non è consentito sorpassare i veicoli che rallentano o si fermano per far attraversare i pedoni.
- non si deve effettuare sosta o fermata sopra le strisce pedonali.

ATTRAVERSAMENTO CICLABILE IN EXTRAURBANO O SU STRADE URBANE



È un segnale di pericolo che preannuncia un attraversamento ciclabile quindi un attraversamento per ciclisti, contraddistinto dagli appositi segni sulla carreggiata.

In presenza del segnale:

- bisogna moderare la velocità in modo da non costituire pericolo per la sicurezza dei ciclisti ed essere pronti a dare la precedenza ai ciclisti che attraversano
- non è consentito sorpassare i veicoli che si sono arrestati per far attraversare la carreggiata ai ciclisti
- non si deve effettuare sosta o fermata in corrispondenza dell'attraversamento