



**«ZLS EMILIA-ROMAGNA»
ZONA LOGISTICA SEMPLIFICATA
PORTO DI RAVENNA**

ZLS E-R: IL PERCORSO

Delibera Assemblea Legislativa del 19 dicembre 2018 - avvio all'iter di istituzione della Zona Logistica Semplificata.

Novembre 2019 - settembre 2021 elaborazione PSS e consultazione con i territori per il percorso di selezione e validazione delle aree e delle misure di promozione.

Delibera Giunta Regionale del 6 ottobre 2021 - adozione Proposta di istituzione della ZLS, corredata dal PSS, ai fini della presentazione al Presidente del Consiglio dei Ministri.

Delibera Assemblea Legislativa del 2 febbraio 2022 - approvazione della proposta di istituzione della ZLS Emilia-Romagna.

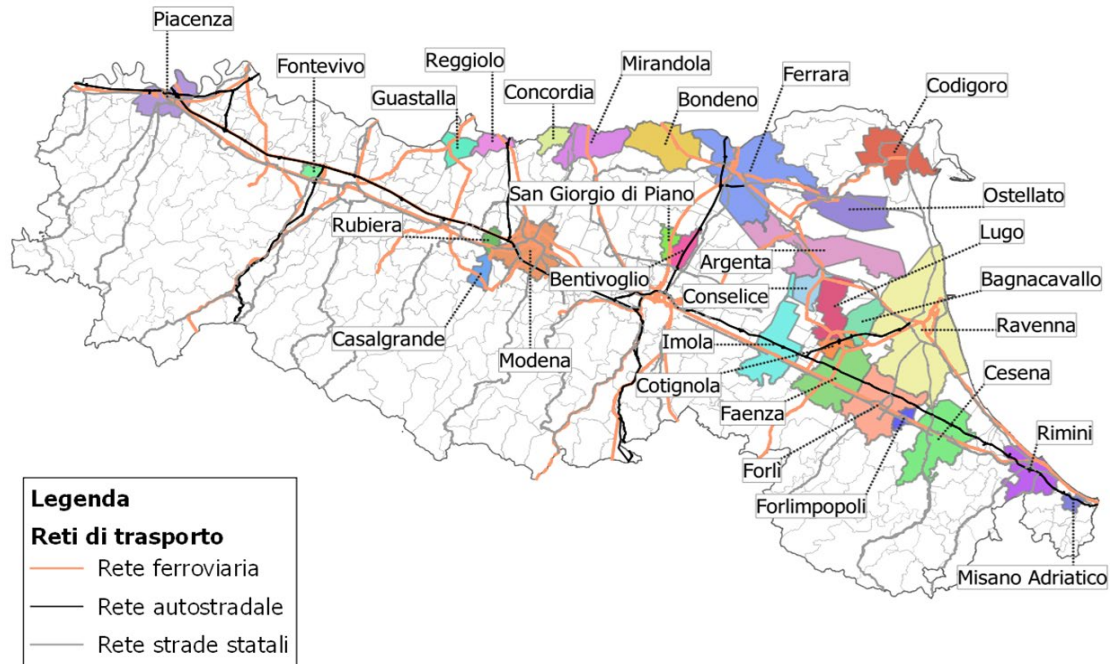
25 febbraio 2022 il Presidente della Regione ha inviato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri la Proposta di istituzione della ZLS E-R.

Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri di istituzione ZLS ER - 10 ottobre 2024

Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri di istituzione del Comitato di Indirizzo della ZLS ER - 9 gennaio 2025

ZLS ER: LA GEOGRAFIA

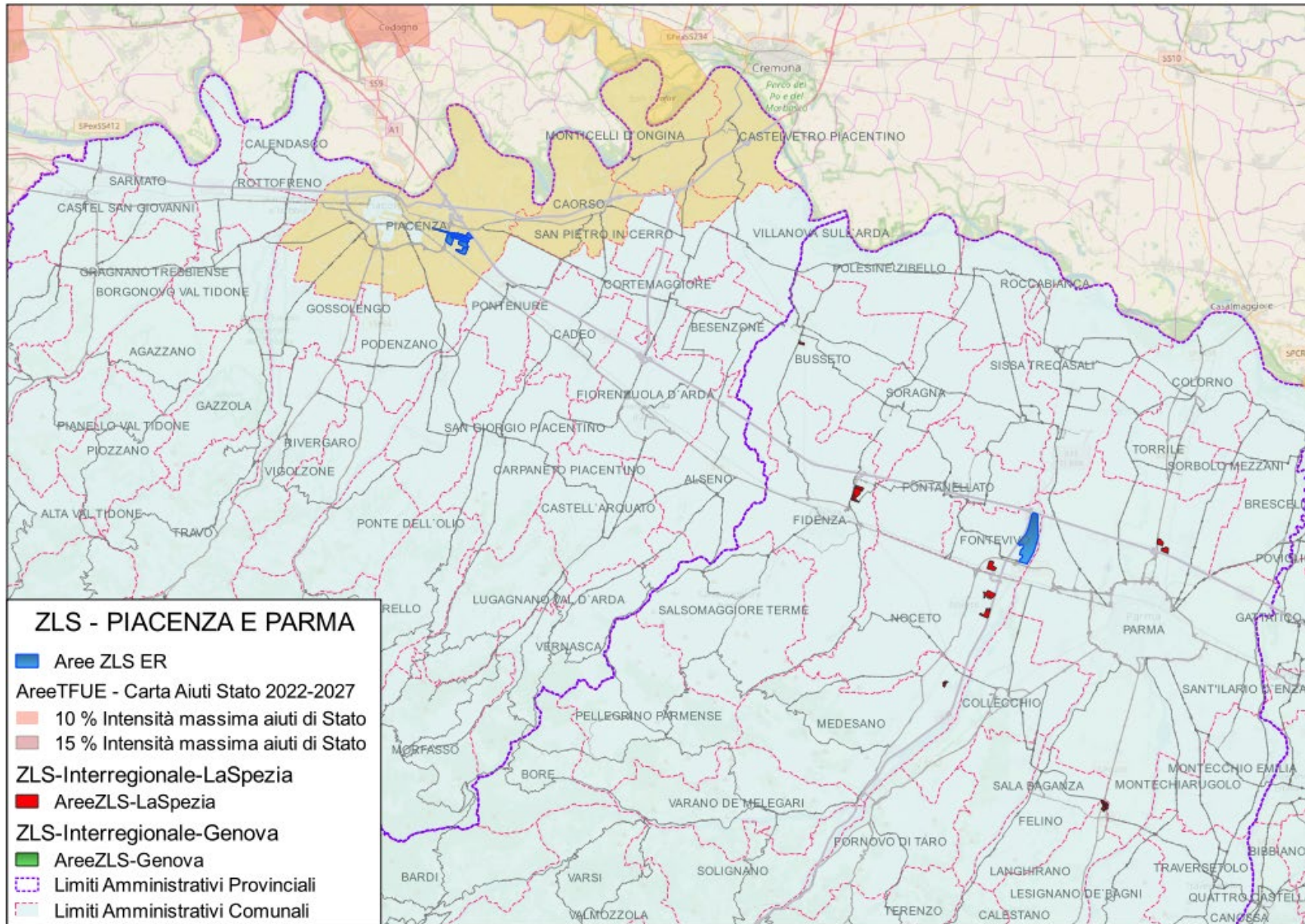
La ZLS Emilia-Romagna occupa una superficie di **4.563 ha pari al 93% della superficie disponibile e comprende aree di 9 province, 28 comuni, 25 aree produttive e 11 nodi intermodali e aree logistico-produttive e del porto di Ravenna.**



Aree incluse nella ZLS	Superficie (ha)	%
Nodi intermodali e aree logistico-produttive	2.748	60%
Aree produttive	1.815	40%
Totale	4.563	100%

Per le Aree TFUE (ai sensi dell'art. 107 par. 3 , lett. A e C) individuate dalla carta degli Aiuti di Stato 2022-2027 nella provincia di Piacenza e Ferrara è previsto credito d'imposta ed aiuti di Stato con intensità massima per le grandi imprese pari a quella indicata sulle mappe. Le medie e piccole imprese potranno usufruire di una percentuale aggiuntiva di aiuti rispettivamente pari al 10 e 20 %.

ZLS ER: Provincia di Piacenza e Parma

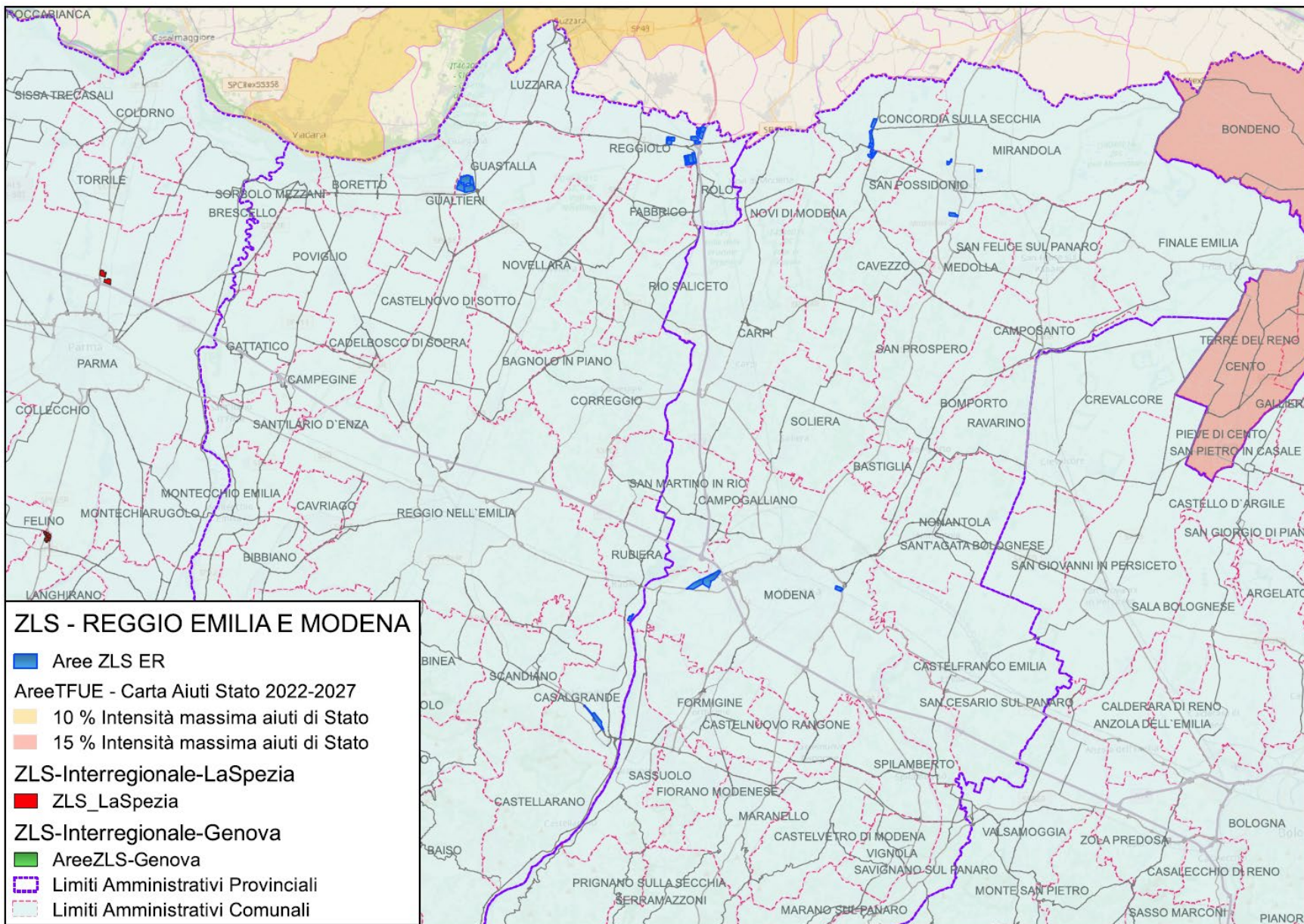


Nella provincia di Piacenza e Parma sono presenti sia aree facenti parte della ZLS-ER (ricadenti nei comuni di Piacenza e Fontevivo) sia delle ZLS interregionali di Genova (ricadenti nel comune di Piacenza) e La Spezia (ricadenti nei comuni di Busseto, Fidenza, Fontevivo, Langhirano, Noceto, Medesano e Parma).

In dettaglio nella provincia di Piacenza sono presenti aree individuate dalla carta degli Aiuti di Stato 2022-2027, ai sensi del TFUE art. 107 par. 3, lett. A e C, nelle quali è previsto credito d'imposta ed aiuti di Stato con intensità massima pari a:

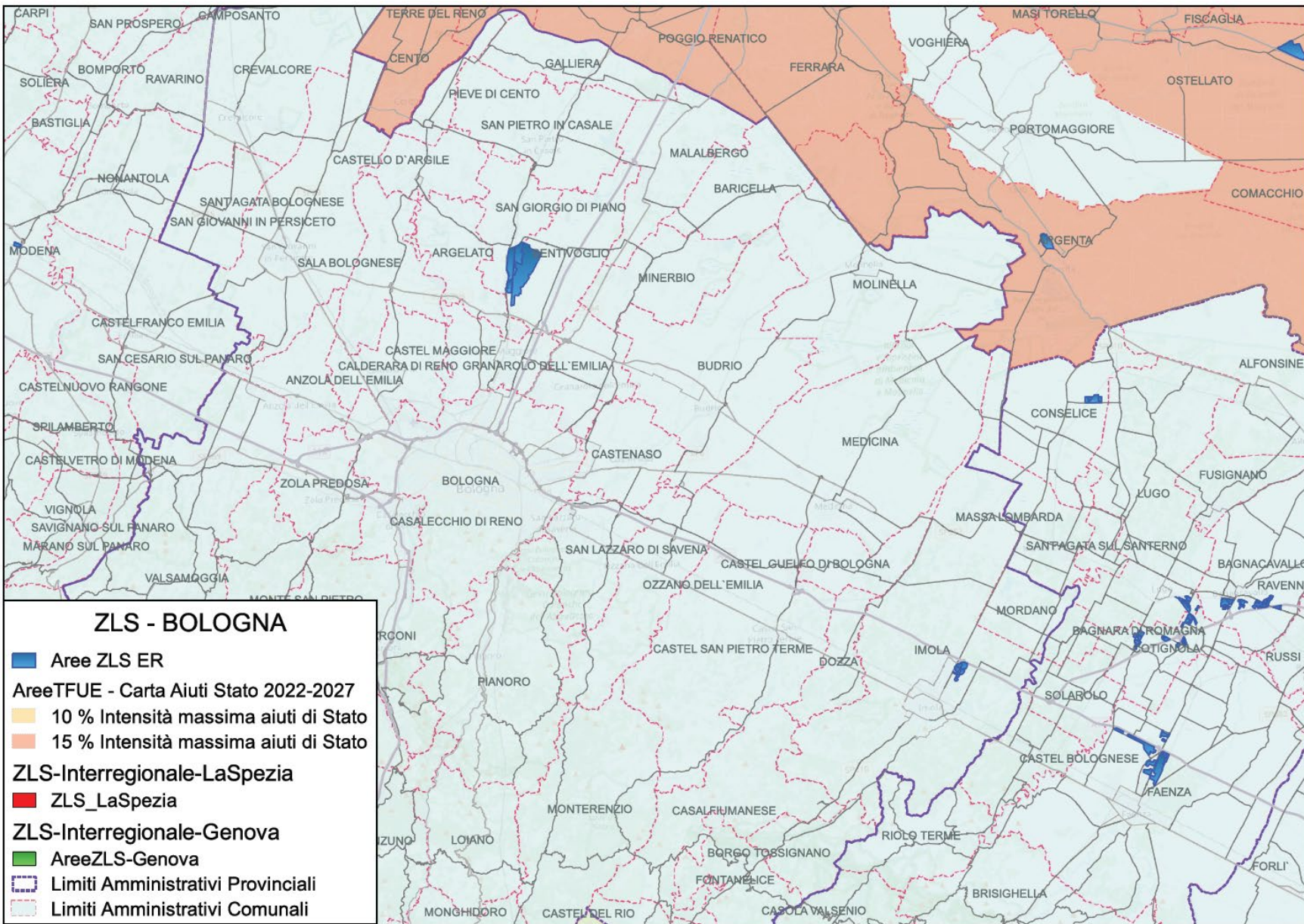
- 10% per le grandi imprese;
- 20% per le medie imprese;
- 30% per le piccole imprese.

ZLS ER: Provincia di Modena e Reggio Emilia



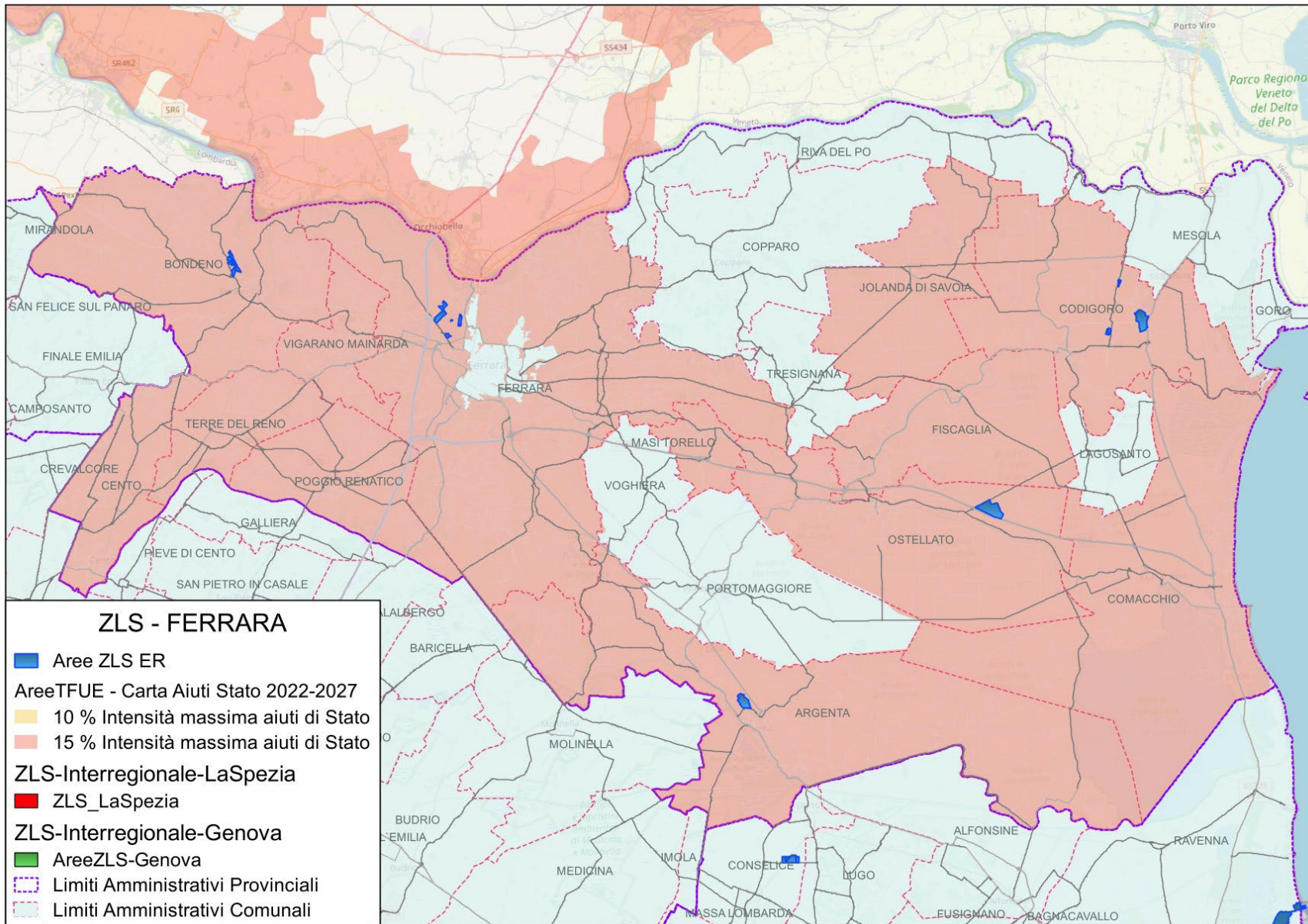
Nella provincia di Modena e Reggio Emilia sono presenti sia aree facenti parte della ZLS-ER (ricadenti nei comuni di Guastalla, Reggiolo, Rubiera, Casalgrande, Concordia sulla Secchia, Mirandola e Modena) sia delle ZLS interregionali di Genova (ricadente nel comune di Casalgrande).

ZLS ER: Città Metropolitana di Bologna



Nella Città Metropolitana di Bologna sono presenti aree facenti parte della ZLS-ER e ricadenti nei comuni di Bentivoglio, Imola e San Giorgio di Piano.

ZLS ER: Provincia di Ferrara



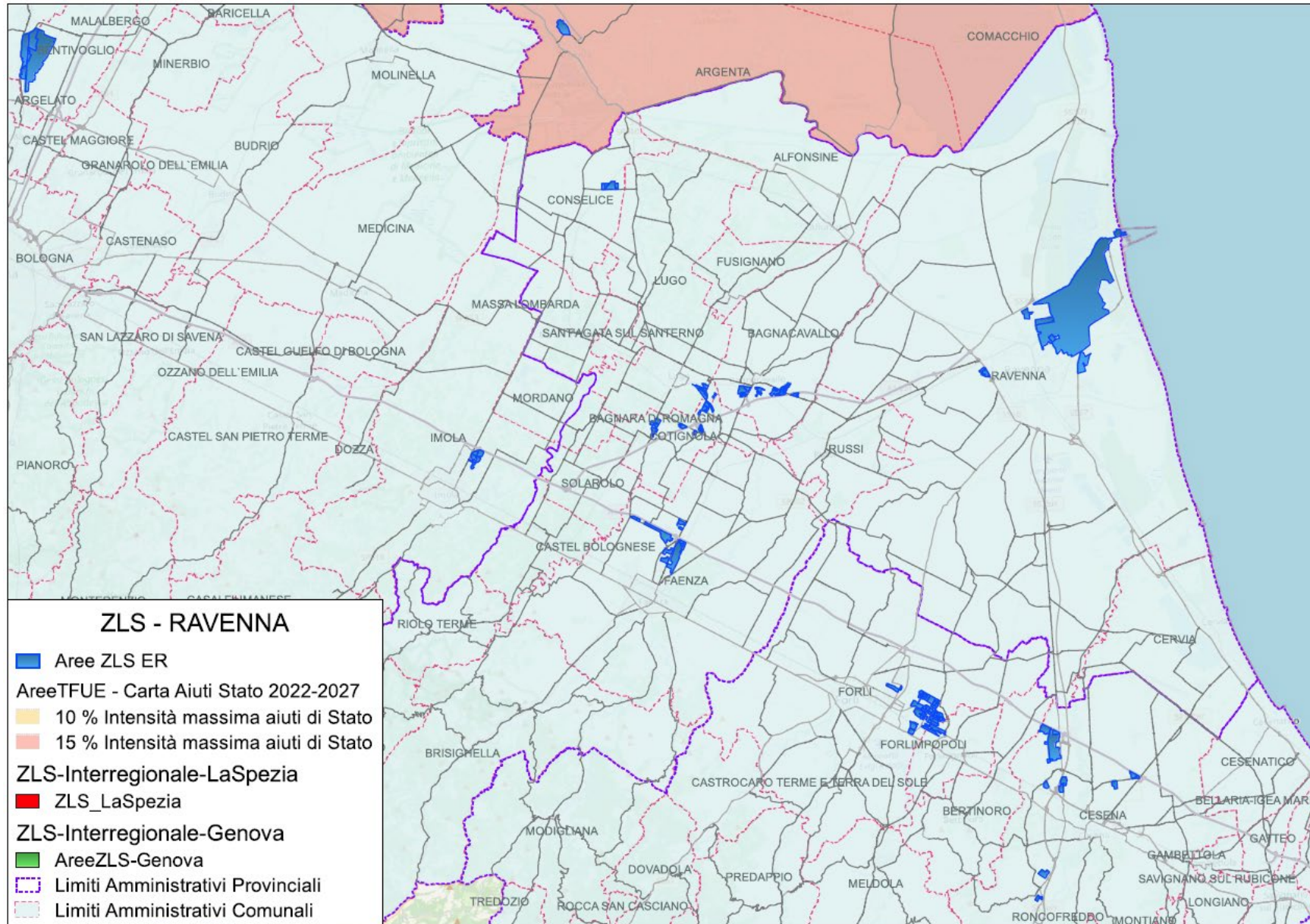
Nella provincia di Ferrara sono presenti aree facenti parte della ZLS-ER e ricadenti nei comuni di Argenta, Bondeno, Codigoro, Ostellato e Ferrara.

Inoltre, nella provincia di Ferrara sono presenti aree individuate dalla carta degli Aiuti di Stato 2022-2027, ai sensi del TFUE art. 107 par. 3, lett. A e C, nelle quali è previsto credito d'imposta ed aiuti di Stato con intensità massima pari a:

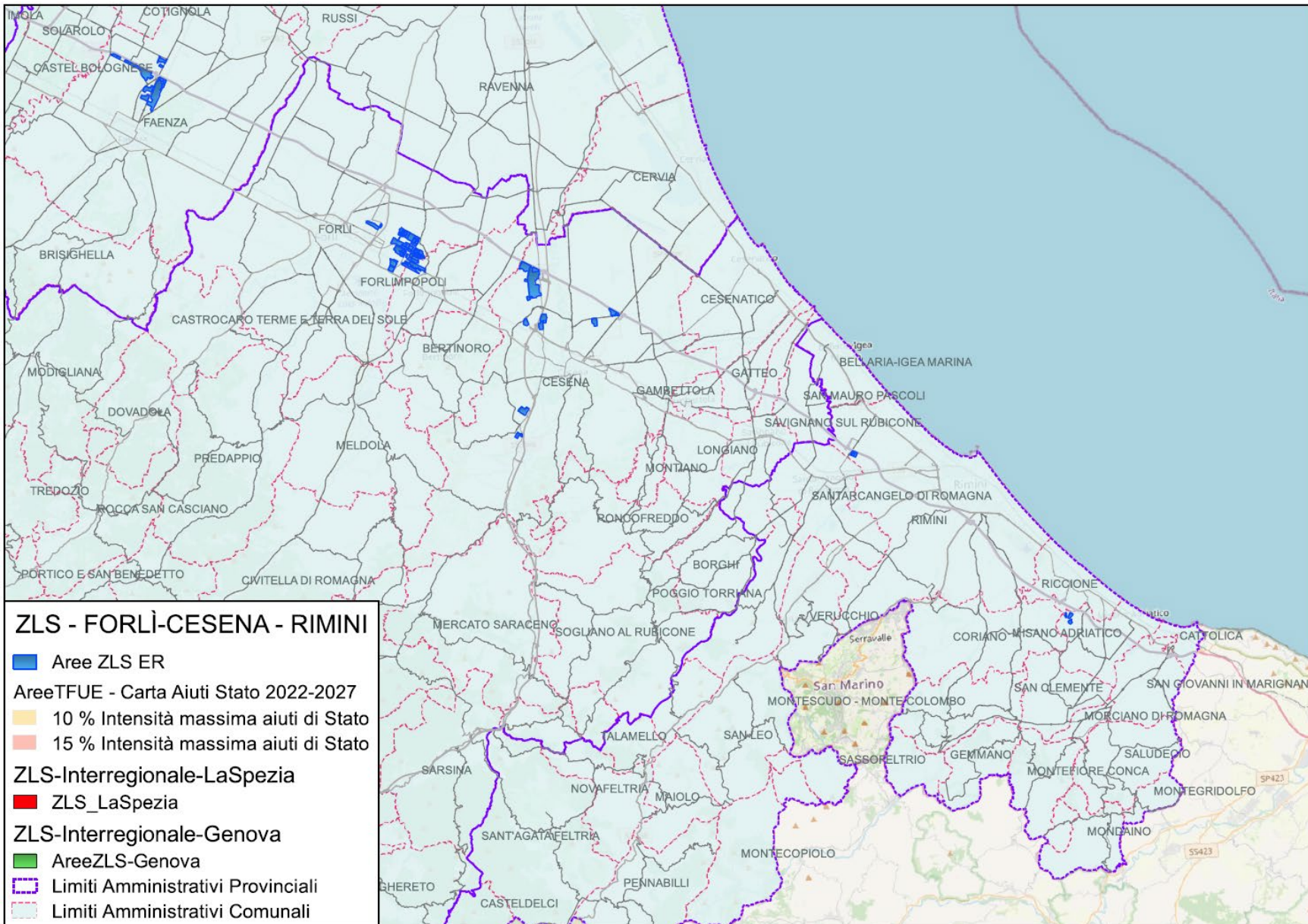
- 15% per le grandi imprese;
- 25% per le medie imprese;
- 35% per le piccole imprese.

ZLS ER: Provincia di Ravenna

Nella provincia di Ravenna sono presenti aree facenti parte della ZLS-ER e ricadenti nell'area del porto e dei comuni di Bagnacavallo, Conselice, Cotignola, Lugo, Faenza e Ravenna.



ZLS ER: Provincia di Forlì-Cesena e Rimini



Nella provincia di Forlì-Cesena e Rimini sono presenti aree facenti parte della ZLS-ER e ricadenti nei comuni di Forlì, Forlimpopoli, Cesena, Rimini e Misano Adriatico.

Le ZLS: Agevolazioni e semplificazioni

L'impresa che entra nella ZLS può potenzialmente fruire di un pacchetto di incentivi:

- 1. Agevolazioni statali: credito di imposta** nei limiti consentiti dalla normativa europea sugli aiuti di Stato (limitatamente alle aree ex art. 107 TFUE) - Art. 13 del decreto-legge n. 60/24 e disposizioni applicative DPCM 30 08 2024.
- 2. Zona Franca Doganale Interclusa:** che permette di beneficiare **dell'esenzione di IVA e dazi** per merci importate in Italia da Paesi non UE
- 3. Semplificazioni amministrative e burocratiche statali** ed indicate nella Legge "semplificazione" 12/2019 – procedure semplificate e regimi procedimentali speciali per la riduzione dei tempi dei procedimenti amministrativi ed approvativi. Autorizzazione Unica.

-
- 1. Agevolazioni regionali:** poiché ogni regione può mettere a disposizione **risorse per gli investimenti** nelle ZLS
 - 2. Semplificazioni amministrative e burocratiche regionali** che regione e/o comuni possono deliberare - Misure importanti previste e già attive in Emilia-Romagna: la piattaforma unica che informatizza le procedure presentate agli sportelli unici sul territorio e il monitoraggio dei tempi di conclusione dei procedimenti
 - 3. Condizioni creditizie favorevoli:** la Legge ha previsto la possibilità di **stipulare accordi o convenzioni con banche** per favorire gli investimenti delle imprese

Le misure di incentivazione per le imprese della ZLS ER

- **Premialità sulla legge regionale n. 14/2014** - Promozione degli investimenti in Emilia-Romagna;
- **Nuove agevolazioni** legate alla **legge di incentivazione allo shift modale gomma/ferro**;
- Previsione di una **specificà priorità** nell'ambito dei criteri di selezione **per la valutazione dei progetti candidati a valere sul POR FESR 2021-2027**;
- **L'eventuale predisposizione di misure dedicate** nell'ambito del programma triennale delle attività produttive e/o del POR FESR 2021-2027 **volte a favorire gli investimenti sostenuti dalle imprese rientranti nell'accordo e per interventi in grado di agevolare ed intensificare l'utilizzo del porto di Ravenna, anche nell'ambito di progetti strategici di innovazione delle filiere produttive**;
- **Riduzione degli oneri legati ad autorizzazioni ambientali di competenza regionale (VIA, VAS, screening, AIA)**;
- **Riduzione del contributo di costruzione per i Comuni** riconoscere ai Comuni la facoltà di ridurre il contributo di costruzione per gli ambiti individuati come ZLS Emilia-Romagna, fino ad un massimo del 30%;
- **Riduzione della TARI e ulteriori facilitazioni e incentivazioni (limitatamente ai Comuni che prevedono tali agevolazioni)**

Obiettivi fissati per la ZLS (DM 12-2018 e DPCM 40/2024)



numero di **nuove imprese** insediate suddivise per settore merceologico e classe dimensionale



numero di **nuovi occupati** nelle imprese insediate



valore del **fatturato** delle imprese suddivise per classe dimensionale



valore totale dei nuovi **investimenti** suddivisi per classe dimensionale

L'efficacia
delle ZLS
viene valutata
in 7 anni