

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi
GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 1626 del 28/09/2026

Seduta Num. 41

Questo lunedì 28 **del mese di** Settembre
dell' anno 2026 **si è riunita in** via Aldo Moro, 52 BOLOGNA - MISTA
la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) de Pascale Michele	Presidente
2) Colla Vincenzo	Vicepresidente
3) Allegni Gessica	Assessore
4) Baruffi Davide	Assessore
5) Conti Isabella	Assessore
6) Fabi Massimo	Assessore
7) Frisoni Roberta	Assessore
8) Mammi Alessio	Assessore
9) Mazzoni Elena	Assessore
10) Paglia Giovanni	Assessore
11) Priolo Irene	Assessore

Funge da Segretario: Colla Vincenzo

Proposta: GPG/2026/1719 del 24/09/2026

Struttura proponente: SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

Assessorato proponente: ASSESSORA A AMBIENTE, PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE, MOBILITÀ
E TRASPORTI, INFRASTRUTTURE

Oggetto: PROROGA "BANDO BIKE TO WORK 2024-2026 RIVOLTO AI COMUNI CON
POPOLAZIONE SUPERIORE A 30.000 ABITANTI. INCENTIVI ALLE AZIONI DI
MOBILITY MANAGEMENT PER FAVORIRE GLI SPOSTAMENTI CASA-
LAVORO E CASA-SCUOLA" (DGR 1372/2024)

Iter di approvazione previsto: Delibera ordinaria

Responsabile del procedimento: Tommaso Simeoni

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Viste:

- la Legge 11 gennaio 2018, n. 2 avente ad oggetto: "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica";
- la Legge Regionale 02 ottobre 1998, n. 30 avente ad oggetto: "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" e successive mod. & int.;
- la Legge Regionale del 05 giugno 2017, n. 10 inerente: interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema regionale della ciclabilità" e s.m.i.;

Dato atto che:

- la Regione Emilia-Romagna considera tra gli obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- la mobilità urbana rappresenta per l'Unione Europea un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità urbana e di ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;

Premesso che:

- con il Decreto Direttoriale MATTM-CLEA-412 del 18/12/2020, sono state ripartite alle Regioni del Bacino Padano risorse per € 1.155.000.000,00 dal 2020 al 2034 e per € 40.000.000,00 all'anno a decorrere dal 2035;
- con Delibera N. 1332 del 24/08/2021 la Regione ha dato avvio alla prima attuazione del sopracitato Decreto Direttoriale, finanziando interventi per la mobilità sostenibile ("Progetto Bike to Work 2021");
- in continuità con quanto già attuato e avviato la Regione Emilia-Romagna ha presentato con nota prot. 656912 del 6 luglio 2023 al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica il progetto "Promozione della mobilità ciclabile", nel quale è ricompresa l'azione di erogazione di incentivi per la promozione degli spostamenti in bicicletta casa-lavoro e casa-scuola;
- il Ministero, con comunicazione ex art. 3, comma 2, del D.D. 412/2020, ha approvato il progetto e, con decreto n. 227 del 14/05/2024, ha autorizzato l'impegno di € 13.780.000,00 in favore della Regione Emilia-Romagna, di cui € 2.500.000,00 sono destinati all'Azione 3 - Incentivi

per gli spostamenti casa lavoro per i Comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti;

Preso atto che con propria deliberazione n. 1372 del 01 luglio 2024, è stato approvato il "BANDO BIKE TO WORK 2024-2026 RIVOLTO AI COMUNI CON POPOLAZIONE SUPERIORE A 30.000 ABITANTI. INCENTIVI ALLE AZIONI DI MOBILITY MANAGEMENT PER FAVORIRE GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO E CASA-SCUOLA", il quale ha definito:

- gli interventi ammessi a finanziamento, che sono quelli volti a favorire la mobilità ciclopeditone, quali ad esempio incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta ai dipendenti di aziende, incentivi per la riduzione del costo del deposito delle biciclette presso le velostazioni o altri depositi finalizzati all'interscambio modale, che siano convenzionati con il Comune e riduzione del costo del bike sharing a servizio dei lavoratori per gli spostamenti casa-lavoro, tramite accordi di mobility management con i fornitori dei servizi;
- le risorse regionali messe a disposizione, complessivamente pari ad € 2.500.000,00;
- i criteri e le modalità per la concessione dell'impegno e per l'erogazione del contributo;
- quale scadenza del progetto il 31/12/2026, termine ultimo entro il quale i Comuni devono trasmettere la documentazione necessaria per l'erogazione del contributo;

Richiamate le seguenti determinazioni dirigenziali:

- n. 20243 del 30/09/2024, rettificata con D.D. n. 20543 del 03/10/2024, che ha approvato, in attuazione del soprarichiamato Bando, la graduatoria degli interventi ammessi al contributo regionale assegnando le relative risorse;
- n. 26423 del 03/12/2024, che ha concesso il contributo spettante ai Comuni beneficiari ammessi in graduatoria, per un importo complessivo pari ad € 2.500.000,00;

Rilevato che:

- i Comuni beneficiari dispongono ancora di somme non utilizzate nell'ambito delle risorse loro assegnate e hanno manifestato l'interesse a proseguire le attività dei loro progetti, assicurando continuità all'iniziativa;
- la prosecuzione delle attività consentirebbe di garantire un più efficace utilizzo delle risorse già assegnate, evitando il loro mancato impiego e favorendo il consolidamento delle azioni volte a promuovere forme di mobilità sostenibile e a ridurre l'utilizzo dell'automobile negli spostamenti quotidiani;

Rilevato inoltre che si sono svolti nel corso dell'anno contatti e riunioni, che hanno portato ad acquisire e condividere informazioni, anche per vie brevi sullo stato di attuazione degli interventi, raccogliendo anche numerose sollecitazioni degli enti beneficiari ai fini di una concessione di una proroga per il completamento degli interventi stessi;

Ritenuto per quanto sopra affermato di:

- recepire e quindi di valutare positivamente la possibilità di dare completa attuazione agli interventi relativi al progetto "BANDO BIKE TO WORK 2024-2026 RIVOLTO AI COMUNI CON POPOLAZIONE SUPERIORE A 30.000 ABITANTI. INCENTIVI ALLE AZIONI DI MOBILITY MANAGEMENT PER FAVORIRE GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO E CASA-SCUOLA" di cui alla propria deliberazione n. 1372/2024;
- di stabilire quindi, a modifica di quanto precedentemente definito, quale scadenza del bando il 30 settembre 2027, termine ultimo entro il quale i Comuni devono trasmettere la documentazione necessaria per l'erogazione del contributo;

Visto il CUP di riferimento del progetto inviato al MASE - E49J22010430001 - aperto dalla Regione Emilia-Romagna;

Visti per gli aspetti amministrativi di natura organizzativa:

- il D.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali";
- il D. Lgs. n. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.;
- la Determinazione dirigenziale 9 febbraio 2022, n. 2335 "Direttiva di indirizzi interpretativi degli obblighi di pubblicazione previsti dal Decreto Legislativo n. 33 del 2013. Anno 2022";
- la determinazione dirigenziale n. 4291 del 27 febbraio 2026 "Conferimento e proroga di incarichi dirigenziali nell'ambito della Direzione generale cura del territorio e dell'ambiente;
- la determinazione dirigenziale n. 7200 del 14 aprile 2025 "Nomina dei responsabili del procedimento delle posizioni di elevata qualificazione del Settore trasporti, infrastrutture e mobilità sostenibile";

- la propria deliberazione n. 1187 del 16 luglio 2025 "XII Legislatura. Affidamento degli incarichi di Direttore generale e di Direttore di alcune Agenzie Regionali ai sensi degli artt. 43 e 18 della L.R. n. 43/2001";
- la determinazione dirigenziale n. 25448 del 23 dicembre 2025 "Proroga incarichi dirigenziali nell'ambito della Direzione Generale politiche finanziarie";
- la determinazione dirigenziale n. 25492 del 29 dicembre 2025 "Proroga incarichi dirigenziali nell'ambito della Direzione Generale Cura del territorio e dell'ambiente";

Richiamate le proprie deliberazioni:

- n. 468 del 10 aprile 2017, "Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna", nonché le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 e PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017 relative ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni;
- n. 3 del 5 gennaio 2021 "Proroga della nomina del Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (RPCT), del Responsabile dell'Anagrafe per la Stazione Appaltante (RASA) e nomina del Responsabile per la transizione digitale regionale";
- n. 2376 del 23 dicembre 2024 "Disciplina organica in materia di organizzazione dell'ente e gestione del personale. Aggiornamenti in vigore dal 1° gennaio 2025" con la quale tra l'altro si modifica la DGR 468/2017 in tema di controlli interni;
- n. 2077 del 27 novembre 2023 "Nomina del Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza";
- n. 1440 dell'8 settembre 2025 "PIAO 2025-2027. Aggiornamento a seguito di approvazione della L.R. 25 luglio 2025 n. 7 "Assestamento e prima variazione al bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2025-2027";
- n. 2224 del 22 dicembre 2025 "XII Legislatura. Riorganizzazione dell'ente in vigore dal 1° marzo 2026. Prima fase";
- n. 278 del 27 febbraio 2026 "Disciplina organica in materia di organizzazione dell'Ente e gestione del personale. Aggiornamenti in vigore dal 1° marzo 2026";

Attestato che il responsabile del procedimento, non si trova in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessora all'Ambiente, Programmazione territoriale, Mobilità e Trasporti, Infrastrutture Irene Priolo

A voti unanimi e palesi

D E L I B E R A

per le motivazioni indicate in premessa e che qui si intendono richiamate e parte integrante del presente atto:

- a) di prorogare il "BANDO BIKE TO WORK 2024-2026 RIVOLTO AI COMUNI CON POPOLAZIONE SUPERIORE A 30.000 ABITANTI. INCENTIVI ALLE AZIONI DI MOBILITY MANAGEMENT PER FAVORIRE GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO E CASA-SCUOLA" di cui alla propria deliberazione n. 1372/2024;
- b) di stabilire, a modifica di quanto precedentemente stabilito, quale scadenza del bando il 30 settembre 2027, termine ultimo entro il quale i Comuni devono trasmettere la documentazione necessaria per l'erogazione del contributo;
- c) di definire che i criteri e le modalità per la liquidazione del contributo regionale per gli interventi del Bando di cui al precedente capo a) sono stabiliti, per quanto non modificato dal presente atto, dalla propria Deliberazione n. 1372/2024, sempre nel rispetto e in armonizzazione delle vigenti regole contabili del bilancio regionale e delle normative amministrative in essere;
- d) di confermare che il Dirigente competente della Direzione generale Cura del Territorio e dell'Ambiente - Area trasporto pubblico e mobilità sostenibile, provvederà con propri atti alla liquidazione ed erogazione del contributo a favore del beneficiario degli interventi in oggetto, nonché a ogni altro atto necessario per questi interventi;
- e) di dare mandato al Dirigente competente della Direzione generale Cura del Territorio e dell'Ambiente - Area trasporto pubblico e mobilità sostenibile di concedere eventuali ulteriori proroghe qualora emergesse tale necessità da parte degli enti locali, nel rispetto del termine ultimo del 31/12/2027 indicato nel progetto "Promozione della mobilità ciclabile" approvato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica;
- f) che si provvederà alle ulteriori pubblicazioni previste dal PIAO nonché dalla Direttiva di Indirizzi interpretativi

degli obblighi di pubblicazione, ai sensi dell'art. 7 bis del D.lgs. n. 33/20213;

- g) che il presente atto verrà pubblicato per estratto nel Bollettino Ufficiale Telematico della Regione Emilia-Romagna.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Elisa Tommasini, Responsabile di AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOSTENIBILE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della Disciplina organica in materia di organizzazione dell'Ente e gestione del personale, parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2026/1719

IN FEDE

Elisa Tommasini

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Cristina Govoni, Responsabile di SETTORE TUTELA DELL'AMBIENTE ED ECONOMIA CIRCOLARE, in sostituzione del Direttore generale della Direzione generale della Cura del territorio e dell'ambiente, Cleto Carlini, come disposto dalla D.G.R. n. 1328 del 27/07/2026 esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della Disciplina organica in materia di organizzazione dell'Ente e gestione del personale, parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2026/1719

IN FEDE

Cristina Govoni

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 1626 del 28/09/2026

Seduta Num. 41

OMISSIS

Il Segretario

Colla Vincenzo

Settore Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Capo del gabinetto Luca Vecchi