



**BANDO BIKE TO WORK 2024-2026 RIVOLTO AI COMUNI CON POPOLAZIONE SUPERIORE A 30.000 ABITANTI. INCENTIVI ALLE AZIONI DI MOBILITY MANAGEMENT PER FAVORIRE GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO E CASA-SCUOLA**

### **1. Oggetto, obiettivi e beneficiari**

In applicazione della L.R 10 del 2017 "Interventi per la promozione e del sistema regionale della ciclabilità" e per il raggiungimento degli obiettivi strategici contenuti nei Piani Regionali, quali il PAIR 2030 (Piano Aria Integrato Regionale 2030), il PER 2030 (Piano energetico regionale 2030), il PRIT 2025 (Piano Regionale Integrato dei Trasporti), che evidenziano l'importanza del riequilibrio modale, in particolare a livello locale, da perseguire attraverso azioni di incentivo anche della ciclabilità e lo sviluppo di veicoli puliti a due e quattro ruote, la Regione, in un'ottica di sinergia e complementarità di obiettivi con altri strumenti adottati, intende dare particolare attenzione ai Comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti che hanno nominato il Mobility Manager.

A tal fine la Regione, in linea con quanto stabilito dall'art. n. 4 del DD n. 412/2020, promuove, mediante l'assegnazione di contributi, interventi per la mobilità ciclabile, specificatamente ai Comuni con popolazione superiore ai 30.000 abitanti delle zone territoriali definite dal PAIR 2030 Pianura Ovest (IT0892), Pianura Est (IT0893) e agglomerato di Bologna, interessate dall'infrazione europea per il superamento del valore limite giornaliero di PM10, volti a:

- promuovere nuovi stili di vita consapevoli e di mobilità attiva anche nell'ottica della prevenzione della salute della collettività;
- migliorare la fruizione del territorio e la promozione di servizi per i ciclisti.

Possono presentare domanda, quali soggetti beneficiari, i Comuni di cui sopra, anche in forma aggregata con Comuni con popolazione inferiore ai 30.000 abitanti; in tal caso è ammissibile la presentazione di un'unica domanda di contributo per un solo beneficiario presentato dal Comune capofila, riguardante l'intero intervento. Il Mobility Manager del Comune capofila dovrà coordinare le misure dei Comuni aggregati. I Comuni aggregati potranno o nominare un proprio Mobility Manager o delegare tali funzioni al Mobility Manager del Comune capofila.

Ogni Comune può partecipare ad una sola domanda di contributo, sia essa singola che in forma aggregata referita ad un unico CUP.

## **2. Risorse disponibili e tipologia di interventi ammessi a contributo e di spese finanziabili**

Le risorse regionali complessivamente disponibili sono pari a € 2.500.000,00 per le annualità 2024 e 2026, come da D.D. 227/2024 del Ministero dell'Ambiente, così ripartite:

<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>Totale</b>
1.500.000,00	0	1.000.000,00	2.500.000,00

Sono oggetto di finanziamento le azioni volte a favorire la mobilità ciclabile, quali in via esemplificativa e non esaustiva:

- attribuzione di incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta ai dipendenti di aziende nella misura massima di 20 centesimi a km e nella misura massima di € 50 mensili per ciascun dipendente, a seguito di accordi di incentivazione all'uso della bicicletta in sostituzione dell'autoveicolo privato dei Mobility Manager aziendali o responsabili di aziende;
- attribuzione di incentivi per la riduzione del costo del deposito delle biciclette presso le velostazioni o altri depositi finalizzati all'interscambio modale che siano convenzionati con il Comune;
- riduzione del costo del bike sharing a servizio dei lavoratori per gli spostamenti casa-lavoro, tramite accordi di Mobility Management con i fornitori dei servizi;

Le aziende e gli enti che aderiscono ai bandi dei Comuni dovranno avere sottoscritto un accordo con il Comune di riferimento, se previsto dal Mobility Manager del Comune stesso, e in ogni caso dovranno aver approvato il PSCL aziendale.

Il contributo regionale è previsto nella misura massima dell'80% del costo del progetto.

Nel rispetto della misura massima definita dell'80%, la Regione ha preassegnato le risorse disponibili secondo quanto riportato nell'ALLEGATO 1: "Comuni beneficiari con ipotesi di ripartizione senza maggiorazioni" al presente bando, in base ai seguenti criteri, come meglio specificato nel successivo articolo 4:

numero di abitanti;

superficie del comune;

È previsto inoltre, al fine di dare continuità alle misure realizzate in precedenza, l'attribuzione di una premialità per i Comuni che hanno partecipato e concluso bandi analoghi al presente, con particolare riferimento a quelli relativi all'erogazione di incentivi chilometrici.

Al fine dell'accesso al contributo è pertanto necessario un cofinanziamento minimo del 20% sull'importo totale del progetto.

La copertura di tale cofinanziamento minimo, o l'impegno a reperirla, deve essere dichiarata in fase di presentazione della domanda.

Il cofinanziamento non può essere in alcun modo proveniente da fonti regionali.

Sono ammesse spese di incentivazioni delle misure previste a partire dal 01/01/2024 in relazione alla sola quota di cofinanziamento del richiedente.

In ogni caso tutte le spese sono ammesse fino al 31/12/2026, salvo eventuali proroghe.

### **3. Modalità per la presentazione della domanda**

La domanda di contributo di cui al presente Bando avverrà esclusivamente tramite l'utilizzo di un applicativo informatico messo a disposizione dei Comuni, quali soggetti beneficiari e attuatori delle misure oggetto di contribuzione, dalla Regione Emilia-Romagna all'indirizzo <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/leggi-atti-bandi/bandi> a decorrere dalle ore 10:00 del **10/07/2024**, con le modalità indicate nel presente bando.

Le domande dovranno essere firmate dal legale rappresentante, o da un suo delegato, e pervenire alla Regione tramite la piattaforma, a pena di esclusione, entro e non oltre le **ore 13 dell'31/07/2024**.

Entro tale data è comunque possibile rettificare e/o modificare la domanda già inoltrata, inviando una mail a [banditrasporti@regione.emilia-romagna.it](mailto:banditrasporti@regione.emilia-romagna.it).

Il Comune individuato capofila di una aggregazione di Comuni, presenta un'unica domanda di contributo riguardante l'intero intervento riferito ad un unico CUP su delega dei partecipanti. Il Comune capofila deve allegare la/e delega/he in fase di presentazione della domanda, che devono essere sottoscritte con firma digitale dai legali rappresentanti dell'ente o dai delegati.

Per l'accesso al servizio on-line è necessario utilizzare un'identità digitale di persona fisica SPID L2 oppure CIE (Carta di Identità Elettronica) oppure CNS (Carta Nazionale dei Servizi).

Non saranno considerate ammissibili, e pertanto non saranno esaminate ma escluse, le richieste presentate che non rispettano i tempi e le modalità indicate nel presente articolo.

Nella compilazione della domanda, sotto forma di dichiarazione sostitutiva di certificazione e di atto di notorietà ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 e s. m. i., il richiedente dovrà indicare l'ente proponente e la relativa sede legale e i dati del RUP (nome e cognome, recapito telefonico ed indirizzo mail ordinario del RUP sul quale inviare altri tipi di comunicazione).-

Sarà, inoltre, necessario dichiarare:

- di essere il legale rappresentante dell'ente proponente, o un suo delegato, con i poteri alla sottoscrizione della domanda di ammissione al contributo e dei documenti a corredo della stessa;
- di aver preso visione delle modalità di presentazione della domanda e dei criteri per l'assegnazione dei contributi e di accettarne i contenuti senza condizioni e riserve;

- che l'intervento proposto è coerente e compatibile alle norme e ai regolamenti vigenti;
- che il cofinanziamento minimo trova copertura o troverà copertura in appositi capitoli del bilancio comunale da comunicare alla Regione anteriormente all'impegno del contributo;
- che il CUP del progetto è il CUP E49J22010430001 acquisito dalla Regione Emilia-Romagna o un CUP ad esso collegato;
- di produrre nei tempi assegnati dalla Regione eventuale documentazione ad integrazione della domanda presentata;
- che, in osservanza al principio del divieto del doppio finanziamento, le spese previste da questo progetto, per la parte eventualmente coperta dal finanziamento regionale, non saranno coperte da altre fonti di finanziamento, né pubbliche né private;
- di aver preso visione dell'Informativa privacy presente nel bando;
- di essere consapevole di quanto previsto dal DPR 445/2000 e ss.mm., in particolare all'art. 75 (Decadenza dai benefici) e all'art. 76 che stabilisce che "chiunque rilasci dichiarazioni mendaci, formi atti falsi o ne fa uso nei casi previsti dal presente testo unico, è punito ai sensi del Codice Penale e delle leggi speciali in materia".

I Comuni devono dichiarare se hanno già partecipato e concluso i bandi Bike to Work 2020 e Bike to Work 2021-2023, con particolare riferimento a quelli relativi all'erogazione di incentivi chilometrici.

Essendo la domanda di contributo una dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà ai sensi degli articoli 46 e 47 citati, per la validità della stessa deve sussistere piena coincidenza tra il nominativo della persona fisica indicata quale legale rappresentante dell'Ente o suo delegato e il nominativo della persona fisica che firma digitalmente la domanda stessa. Saranno escluse le domande che non rispettano tale condizione.

La domanda, elaborata seguendo le indicazioni della piattaforma, come da facsimile allegato al presente bando, dovrà essere necessariamente corredata di:

- Descrizione del progetto e tipologie di misure da attuare;
- Richiesta delle risorse regionali nelle varie annualità;
- Eventuale dichiarazione degli estremi del bando al quale ha partecipato in precedenza.

Inoltre, qualora il Comune abbia già adottato l'atto di approvazione della copertura del cofinanziamento, tale atto è da allegare in fase di presentazione della domanda.

Qualora l'atto della relativa copertura finanziaria non fosse prodotto si rinvia al comma 3 dell'art.6.

Al termine della compilazione della domanda verrà generato in formato PDF il riepilogo delle informazioni inserite che dovrà essere scaricato per poi procedere alla sua sottoscrizione con firma digitale da parte del legale rappresentante del Comune richiedente o suo delegato.

Le modalità di accesso e di utilizzo saranno rese disponibili nella pagina <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/leggi-atti-bandi/bandi>.

In fase di istruttoria l'ente richiedente è tenuto a fornire risposta ad eventuali richieste di integrazione o chiarimenti inerenti alla domanda presentata e alla documentazione allegata, entro e non oltre 5 giorni lavorativi dall'invio della richiesta, che sarà effettuata via PEC, pena l'esclusione della domanda.

#### 4. Criteri di assegnazione delle risorse delle proposte

Le risorse disponibili sono preassegnate in via provvisoria ai Comuni con popolazione superiore ai 30.000 abitanti come indicato nell'Allegato 1 del presente bando, in base ai seguenti criteri:

1 Numero di abitanti. I punteggi vengono assegnati in modo proporzionale, partendo dal Comune con il maggiore numero di abitanti, il cui punteggio è pari ad 1;

2 Superficie del comune. I punteggi vengono assegnati in modo proporzionale partendo dal Comune con la superficie maggiore, il cui punteggio è pari ad 1. I punteggi così ottenuti vengono poi divisi per 5;

Qualora uno o più Comuni non presentassero la domanda, le risorse loro preassegnate, di cui alla Tabella 1, saranno ripartite proporzionalmente tra i Comuni richiedenti il contributo.

Per le domande presentate dai Comuni che abbiano già partecipato e concluso un precedente bando analogo, quali Bike to Work 2020 e Bike to Work 2021-23, ed abbiano inviato la rendicontazione alla Regione, è prevista la seguente premialità:

la somma dei punteggi assegnati sulla base dei criteri 1 e 2 viene maggiorata del 20% e riparametrata su tutti i valori.

Esempio attribuzione punteggi con maggiorazione applicata alla tabella 1 allegata:

COMUNE	Popolazione 01/01/24	Sup. (km <sup>q</sup> )	Punt. Popol.	Punteggio superficie	Punt. Cumul.	Ipotesi Maggiorazione	Punteggio senza maggiorazione	Punteggio con maggiorazione Riproporz.	Contributo 2024 (1.500.000,00)	Contributo 2026 (1.000.000,00)
Comune 1	390.518	141	1,00	0,04	1,04	si	15,51%	16,72%	250.823,06	167.215,37
Comune 2	198.496	261	0,51	0,08	0,59	no	8,74%	7,86%	117.858,14	78.572,09
Comune 3	185.009	183	0,47	0,06	0,53	si	7,88%	8,49%	127.413,76	84.942,51
Comune 4	171.342	232	0,44	0,07	0,51	no	7,58%	6,81%	102.132,01	68.088,01
Comune 5	156.345	653	0,40	0,20	0,60	si	8,93%	9,62%	144.359,04	96.239,36
Comune 6	150.272	135	0,38	0,04	0,43	no	6,33%	5,69%	85.364,09	56.909,39
Comune 7	129.555	404	0,33	0,12	0,46	si	6,77%	7,30%	109.556,87	73.037,91
Comune						no	4,57%	4,11%		

8	117.210	24	0,30	0,01	0,31				61.643,68	41.095,79
Comune 9	103.121	118	0,26	0,04	0,30	si	4,47%	4,81%	72.221,25	48.147,50
Comune 10	96.145	249	0,25	0,08	0,32	no	4,80%	4,31%	64.646,63	43.097,76
Comune 11	72.525	131	0,19	0,04	0,23	si	3,36%	3,62%	54.316,11	36.210,74
Comune 12	69.357	205	0,18	0,06	0,24	no	3,57%	3,21%	48.169,15	32.112,77
Comune 13	58.844	216	0,15	0,07	0,22	si	3,22%	3,47%	52.122,30	34.748,20
Comune 14	41.014	39	0,11	0,01	0,12	no	1,74%	1,56%	23.411,84	15.607,89
Comune 15	35.531	17	0,09	0,01	0,10	si	1,43%	1,54%	23.157,27	15.438,18
Comune 16	35.414	65	0,09	0,02	0,11	no	1,64%	1,48%	22.149,07	14.766,05
Comune 17	34.431	17	0,09	0,01	0,09	si	1,53%	1,50%	22.460,80	14.973,87
Comune 18	34.474	47	0,09	0,01	0,10	no	1,39%	1,37%	20.563,08	13.708,72
Comune 19	33.418	101	0,09	0,03	0,12	si	1,73%	1,87%	28.039,17	18.692,78
Comune 20	32.774	45	0,08	0,01	0,10	no	1,45%	1,30%	19.560,65	13.040,44
Comune 21	32.267	117	0,08	0,04	0,12	si	1,76%	1,90%	28.480,28	18.986,85
Comune 22	31.953	84	0,08	0,03	0,11	no	1,60%	1,44%	21.551,73	14.367,82

## 5. Ammissione al contributo

L'istruttoria si conclude con la redazione di una graduatoria provvisoria di interventi ammissibili e finanziabili, resa pubblica sul sito della Regione Emilia-Romagna <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/leggi-atti-bandi/bandi>, e con l'assegnazione provvisoria del contributo ai Comuni beneficiari.

Entro 10 giorni dalla pubblicazione sul sito dell'approvazione della graduatoria provvisoria, i Comuni dovranno inviare l'accettazione del contributo, tramite la piattaforma informatica messa a disposizione dalla Regione, pena la mancata assegnazione del contributo e la conseguente ripartizione dello stesso tra gli altri Comuni.

Entro i successivi 10 giorni, la Regione provvederà alla redazione della graduatoria definitiva degli interventi finanziabili, che sarà approvata con atto formale del Dirigente competente e resa pubblica sul sito della Regione Emilia-Romagna all'indirizzo: <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/leggi-atti-bandi/bandi>.

## 6. Concessione dei contributi

A seguito dell'approvazione della graduatoria definitiva prevista al precedente art. 5, la concessione del contributo, nonché la contestuale assunzione dell'impegno di spesa, verranno disposte con atto formale del dirigente competente, in applicazione dei principi e postulati previsti dal D. Lgs. 118/2011 e ss.mm..

Nel caso in cui l'intervento sia presentato da una aggregazione di più Comuni, il contributo sarà concesso al solo Comune capofila.

Qualora il Comune non avesse ancora inviato l'atto di approvazione del progetto, con la relativa copertura finanziaria, è tenuto ad inviarla via PEC all'indirizzo [trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it) entro 10 giorni dall'approvazione della graduatoria, pena la decadenza dal contributo.

## **7. Modalità di erogazione dei contributi**

La liquidazione ed erogazione dei contributi verrà disposta sulla base dei costi effettivamente sostenuti e nel rispetto dei cronoprogrammi presentati, con atti formali del dirigente competente, in applicazione dei principi e postulati previsti dal D. Lgs. 118/2011 e ss.mm., attraverso la piattaforma informatica messa a disposizione dalla Regione, a saldo a seguito di domanda di pagamento finale, dietro presentazione della seguente documentazione:

- dichiarazione da parte del Mobility Manager di aver effettuato i controlli sulla correttezza di tutta la documentazione ricevuta da parte dei soggetti beneficiari;
- relazione a firma del RUP o del dirigente competente contenente la rendicontazione analitica delle spese effettivamente sostenute per le tipologie di azioni attuate, indicando per ogni intervento il numero delle aziende coinvolte, il numero dei lavoratori per azienda e l'importo dell'incentivo così come meglio dettagliato nell'allegato;
- rendicontazione per ogni tipologia di intervento riportante:
  - l'elenco delle aziende;
  - l'elenco dei lavoratori coinvolti;
  - i km percorsi (se dovuti);
  - gli incentivi erogati per ogni lavoratore;
  - fatture, mandati di pagamento o altri documenti di spesa che attestino la spesa sostenuta riferita a ogni singola misura attuata;
  - relazione che quantifichi i benefici ambientali, in particolar modo la riduzione di CO2;

La Regione si riserva di richiedere eventualmente ulteriore documentazione per verifica e giustificazione delle spese rendicontate.

Nel caso la somma effettivamente rendicontata sia inferiore all'importo ammesso a finanziamento, il contributo verrà riproporzionato. Qualora, invece, il costo rendicontato superi l'importo ammesso a finanziamento il contributo resterà invariato.

L'allegato 3 riporta il fac-simile della rendicontazione.

## **8- Proroghe**

I soggetti beneficiari del contributo possono inoltrare eventuali richieste di proroga, debitamente motivate, via PEC all'indirizzo [trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it) entro il 30/11/2026.

Le richieste dovranno essere inviate dalla Regione al Ministero dell'Ambiente per la loro autorizzazione.

## **8. Cause di decadenza e revoca dei contributi**

Si incorre, in generale, nella decadenza del contributo, con conseguente revoca dello stesso, qualora non vengano rispettate le prescrizioni e gli obblighi contenuti nel presente bando o nel caso in cui si verifichi una delle seguenti ipotesi non esaustive:

- il progetto ammesso a contributo non è stato realizzato, oppure è stato realizzato in maniera difforme rispetto al progetto inizialmente ammesso a finanziamento;
- il progetto ammesso a contributo non è stato realizzato nei termini previsti nel presente bando senza preventiva domanda di proroga e relativa autorizzazione;
- qualora il beneficiario abbia presentato una dichiarazione di rinuncia alla realizzazione del progetto e/o al relativo contributo;
- qualora il beneficiario non abbia presentato la rendicontazione delle spese nei termini e con le modalità previste nel presente bando;
- qualora il beneficiario impedisca il corretto svolgimento delle attività di controllo previste dal presente bando.

Qualora la revoca del contributo intervenga dopo la liquidazione dello stesso si provvederà anche al recupero delle somme eventualmente già erogate maggiorate degli interessi legali applicando il tasso vigente nel giorno di assunzione della determinazione dirigenziale di domanda di restituzione del contributo e per il periodo che va dalla data di erogazione alla scadenza per la restituzione.

## **9. Trattamento dei dati personali**

I dati personali conferiti dai partecipanti saranno trattati dalla Regione Emilia-Romagna per gestire le procedure inerenti all'ammissione al beneficio, conformemente alle disposizioni del Regolamento europeo n. 2016/679 e del Codice in materia di protezione dei dati personali (D.lgs. 30 giugno 2003, n. 196). Al riguardo si rinvia all'informativa presente sul sito al momento della presentazione della domanda.

Il conferimento dei dati personali forniti al momento della presentazione della domanda di contributo è presupposto indispensabile per accertare la sussistenza dei requisiti richiesti per la partecipazione e per l'espletamento delle successive attività amministrative e contabili ad esso correlate. I dati acquisiti nell'ambito della procedura saranno trattati, per tutto il tempo necessario alla gestione dell'intero procedimento amministrativo e per le attività successive di rendicontazione, in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa e secondo quanto previsto dal d.lgs. 33/2013.



Il Titolare del trattamento dei dati personali forniti è la Giunta della Regione Emilia-Romagna, con sede in Bologna, Viale Aldo Moro n. 52, cap. 40127. Il Responsabile della protezione dei dati designato dall'Ente è contattabile all'indirizzo mail [dpo@regione.emilia-romagna.it](mailto:dpo@regione.emilia-romagna.it).

Il trattamento dei dati avverrà secondo i principi di liceità, correttezza, trasparenza e verranno acquisiti e conservati mediante strumenti manuali informatici e telematici con logiche strettamente correlate alle finalità proprie del presente procedimento di assegnazione di contributi e comunque in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza degli stessi nel rispetto del Regolamento europeo n. 679/2016 e dalla normativa vigente.

L'interessato può nei casi previsti esercitare nei confronti del Titolare del trattamento l'accesso ai dati personali e la rettifica o cancellazione degli stessi e agli altri diritti previsti dal Regolamento europeo n. 679/2016.

## **10. Responsabile del procedimento**

Il responsabile del procedimento di assegnazione di contributi ai sensi della Legge n. 241/1990 è il Responsabile del Settore Trasporti, Infrastrutture e Mobilità Sostenibile Arch. Alessandro Meggiato.

## **11. Informazioni**

Il presente documento e i suoi allegati sono scaricabili nella sezione Bandi dell'area tematica Mobilità dalla pagina web dedicata: <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/leggi-atti-bandi>.

Nella suddetta pagina è possibile anche reperire ulteriori informazioni in merito alle procedure di accesso al contributo.

## **12. Disposizioni finali**

Per quanto non riportato nelle presenti disposizioni si fa riferimento espresso alla normativa comunitaria, statale e regionale vigente.

finanziamento; assolvimento degli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.lgs. n.33/2013.

#### **Destinatari dei dati personali**

I suoi dati personali potranno essere conosciuti esclusivamente dagli operatori della Direzione generale Cura del Territorio e dell'Ambiente della Regione Emilia-Romagna, individuati quali Incaricati del trattamento.

Esclusivamente per le finalità previste dai criteri, possono venire a conoscenza dei dati personali società terze fornitrici di servizi per la Regione Emilia-Romagna, previa designazione in qualità di Responsabili del trattamento e garantendo il medesimo livello di protezione.

I dati personali conferiti potranno essere condivisi, per finalità istituzionali, con soggetti nei confronti dei quali la comunicazione sia prevista da disposizione di legge, ovvero con soggetti pubblici per lo svolgimento delle loro funzioni istituzionali.

#### **Trasferimento dei dati personali a Paesi extra UE**

I suoi dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione europea.

#### **Periodo di conservazione**

I suoi dati sono conservati per un periodo non superiore a quello necessario per il perseguimento delle finalità sopra menzionate. A tal fine, anche mediante controlli periodici, viene verificata costantemente la stretta pertinenza, non eccedenza e indispensabilità dei dati rispetto al rapporto, alla prestazione o all'incarico in corso, da instaurare o cessati, anche con riferimento ai dati che Lei fornisce di propria iniziativa. I dati che, anche a seguito delle verifiche, risultano eccedenti o non pertinenti o non indispensabili non sono utilizzati, salvo che per l'eventuale conservazione, a norma di legge, dell'atto o del documento che li contiene.

#### **I suoi diritti**

Nella sua qualità di interessato, Lei ha diritto:

- di accesso ai dati personali;
- di ottenere la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che lo riguardano;
- di opporsi al trattamento;
- di proporre reclamo al Garante per la protezione dei dati personali.

#### **Conferimento dei dati**

Il conferimento dei Suoi dati è facoltativo, ma necessario per le finalità sopra indicate. Il mancato conferimento non consentirà l'attribuzione del beneficio ivi previsto.

Luogo e data \_\_\_\_\_