

TRATTA T1 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE C: DA SEZ. 1 A SEZ. 16

SEZIONE N. 1  
 QT. PROGETTO : 53.155  
 DIST. PROG. : 0.000  
 DIST. SUCC. : 5.810

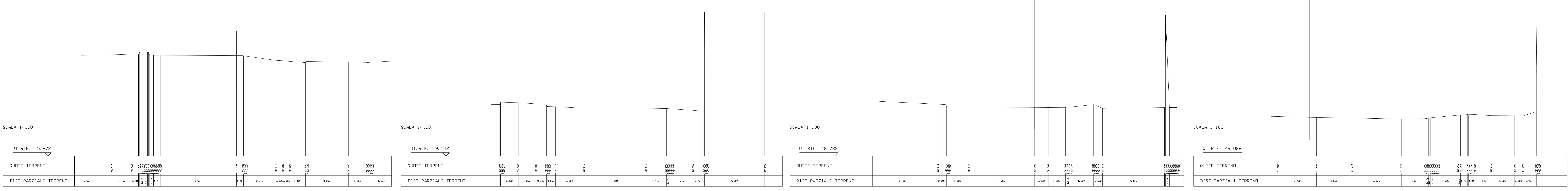
SEZIONE N. 5  
 QT. PROGETTO : 52.613  
 DIST. PROG. : 25.123  
 DIST. PREC. : 9.657  
 DIST. SUCC. : 4.352

SEZIONE N. 9  
 QT. PROGETTO : 52.330  
 DIST. PROG. : 26.300

SEZIONE N. 13  
 QT. PROGETTO : 52.853  
 DIST. PROG. : 37.838  
 DIST. PREC. : 2.147  
 DIST. SUCC. : 1.663

SEZIONE N. 4  
 QT. PROGETTO : 51.752  
 DIST. PROG. : 40.000

SEZIONE N. 13  
 QT. PROGETTO : 53.256  
 DIST. PROG. : 45.673  
 DIST. PREC. : 2.732  
 DIST. SUCC. : 3.602

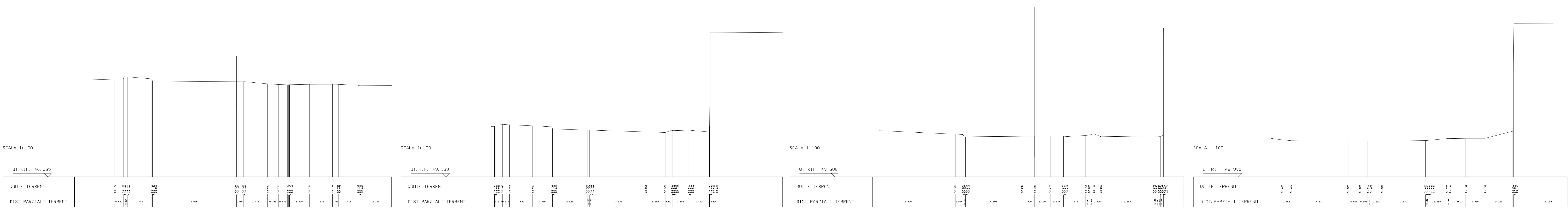


SEZIONE N. 2  
 QT. PROGETTO : 52.969  
 DIST. PROG. : 5.810  
 DIST. PREC. : 5.810  
 DIST. SUCC. : 5.000

SEZIONE N. 6  
 QT. PROGETTO : 52.632  
 DIST. PROG. : 29.475  
 DIST. PREC. : 4.352  
 DIST. SUCC. : 1.393

SEZIONE N. 10  
 QT. PROGETTO : 52.932  
 DIST. PROG. : 38.901  
 DIST. PREC. : 1.663  
 DIST. SUCC. : 3.141

SEZIONE N. 14  
 QT. PROGETTO : 53.689  
 DIST. PROG. : 49.275  
 DIST. PREC. : 3.602  
 DIST. SUCC. : 4.284



SEZIONE N. 3  
 QT. PROGETTO : 52.808  
 DIST. PROG. : 10.810  
 DIST. PREC. : 5.000  
 DIST. SUCC. : 4.656

SEZIONE N. 4  
 QT. PROGETTO : 51.752  
 DIST. PROG. : 40.000

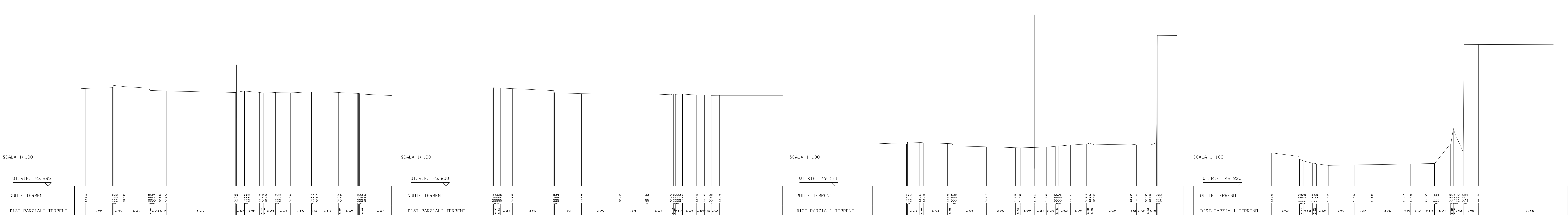
SEZIONE N. 7  
 QT. PROGETTO : 52.454  
 DIST. PROG. : 30.868  
 DIST. PREC. : 1.393  
 DIST. SUCC. : 4.224

SEZIONE N. 8  
 QT. PROGETTO : 51.990  
 DIST. PROG. : 34.552

SEZIONE N. 11  
 QT. PROGETTO : 53.072  
 DIST. PROG. : 42.042  
 DIST. PREC. : 3.141  
 DIST. SUCC. : 0.899

SEZIONE N. 5  
 QT. PROGETTO : 51.261  
 DIST. PROG. : 49.789

SEZIONE N. 15  
 QT. PROGETTO : 54.020  
 DIST. PROG. : 53.559  
 DIST. PREC. : 4.284  
 DIST. SUCC. : 2.051



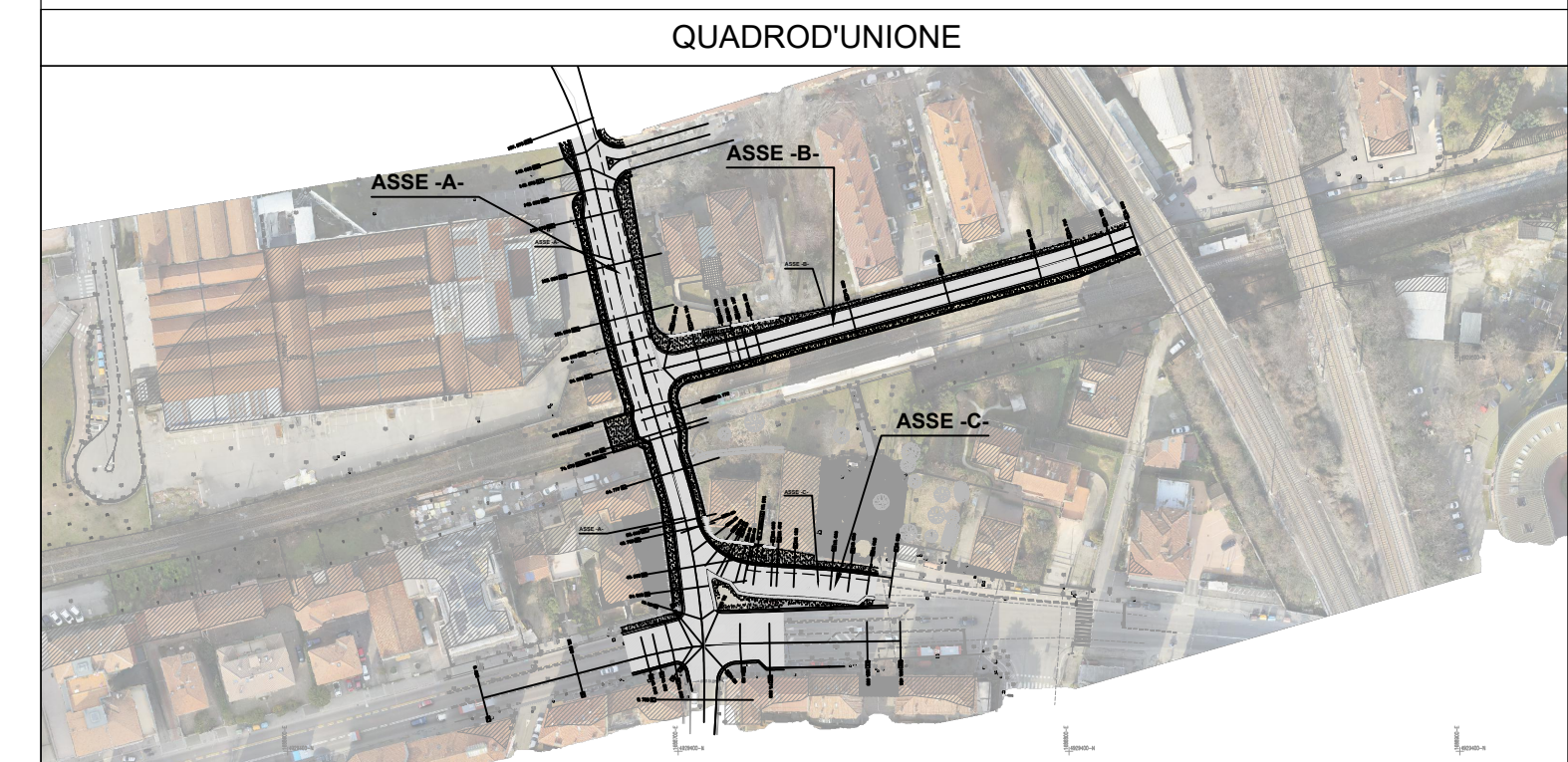
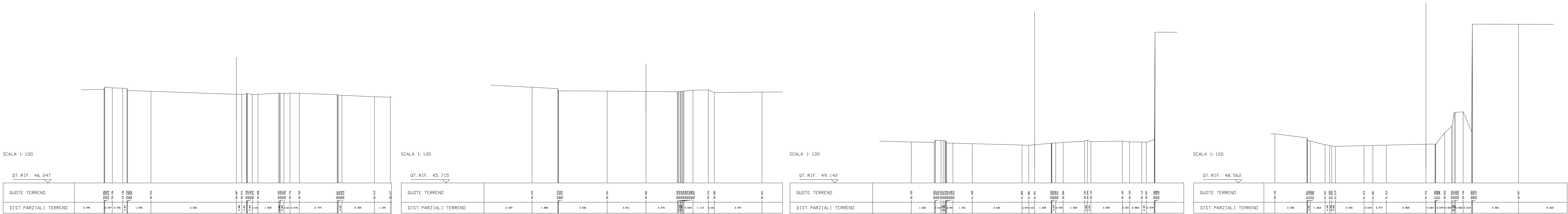
SEZIONE N. 4  
 QT. PROGETTO : 52.701  
 DIST. PROG. : 15.466  
 DIST. PREC. : 4.656  
 DIST. SUCC. : 9.657

SEZIONE N. 2  
 QT. PROGETTO : 52.330  
 DIST. PROG. : 26.300

SEZIONE N. 8 - Corraio  
 QT. PROGETTO : 52.768  
 DIST. PROG. : 35.091  
 DIST. PREC. : 4.224  
 DIST. SUCC. : 2.147

SEZIONE N. 12  
 QT. PROGETTO : 53.090  
 DIST. PROG. : 42.941  
 DIST. PREC. : 0.899  
 DIST. SUCC. : 2.732

SEZIONE N. 16  
 QT. PROGETTO : 54.139  
 DIST. PROG. : 55.610  
 DIST. PREC. : 2.051



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
 REGIONE EMILIA ROMAGNA

**FER**  
 FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C. 3 DEL D.LGS. 30/04/2001 RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUONO, C/OE TRASSESSO

**PROGETTO DEFINITIVO**

STUDI E INDAGINI  
 RILIEVI TOPOGRAFICI  
 RILIEVO CELERIMETRICO TRATTA T1-SEZIONI TRASVERSALI STRADALI - Tav. 03 di 03

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	ANB	AFR	ABU	VFL
+						
+						
+						
+						

IL PROGETTISTA  
 MANDATARIA: **GEODATA ENGINEERING**  
 Responsabile del progetto e dell'elaborazione del progetto: Ing. Vincenza Fioria  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova, n. 6922

CONCESSIONARIA  
 Il concessionario della linea del Trasporto: Ing. Fabrizio Mascari  
 Il concessionario: Ing. Andrea Burchi  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7927/01

CARTELLA 2.2  
 SCALA 1:200  
 DATA 31/10/19  
 DIS.N. FER BP D T1 RIL. GEN S 016 0