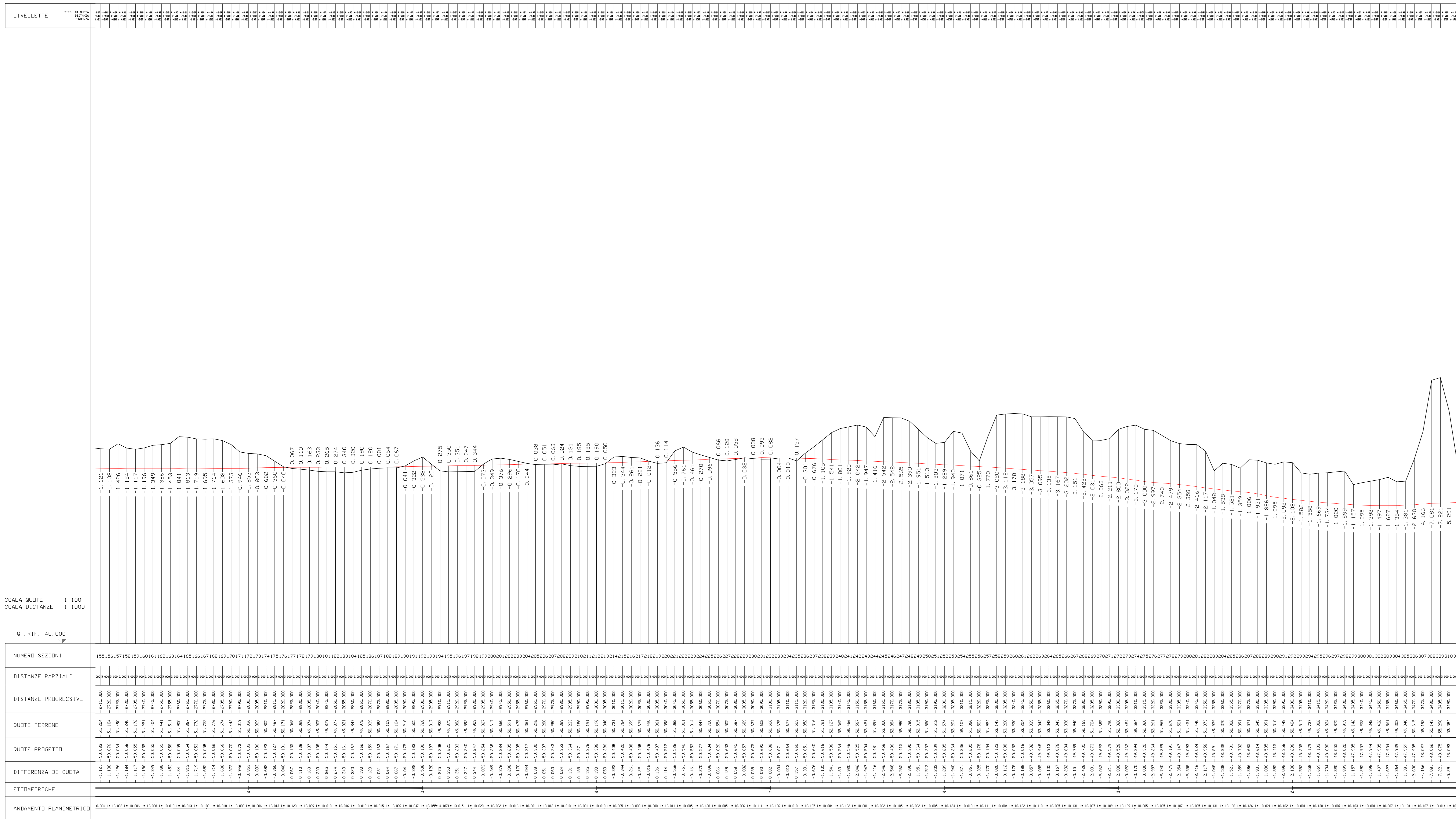


RILIEVO CELERIMETRICO TRATTA T1-PROFILO LONGITUDINALE FERROVIARIO - Tavola 02 di 02
DA SEZ. 2+760,00 A SEZ. 3+495,00



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER/
FERROVIE EMILIA ROMAGNA
FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

PROGETTO DEFINITIVO

STUDI E INDAGINI
RILIEVI TOPOGRAFICI
RILIEVO CELERIMETRICO TRATTA T1-PROFILO LONGITUDINALE FERROVIARIO - Tavola 02 di 02

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	AMB	AFR	ABU	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA		CONCESSIONARIA	
MANDATARIA: GEODATA ENGINEERING Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 5042 (Firma autorizzata)	Responsabile del progetto e dell'elaborazione Ing. Vincenzina Fioria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 5042 (Firma autorizzata)	Responsabile Unica del Proponente: Ing. Fabrizio Macconi (Firma autorizzata)	
I.Traiettoria: Ing. Andrea Burchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7871/A (Firma autorizzata)			

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV
2.2	1:1000/100	31/10/19	FER BP D T1 RIL. GEN. S. 011	0

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI PARTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.3 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMIATA DI BOLOGNA VIA LARCA E LA STAZIONE DI BUDDIO. (CIG 754332766C)