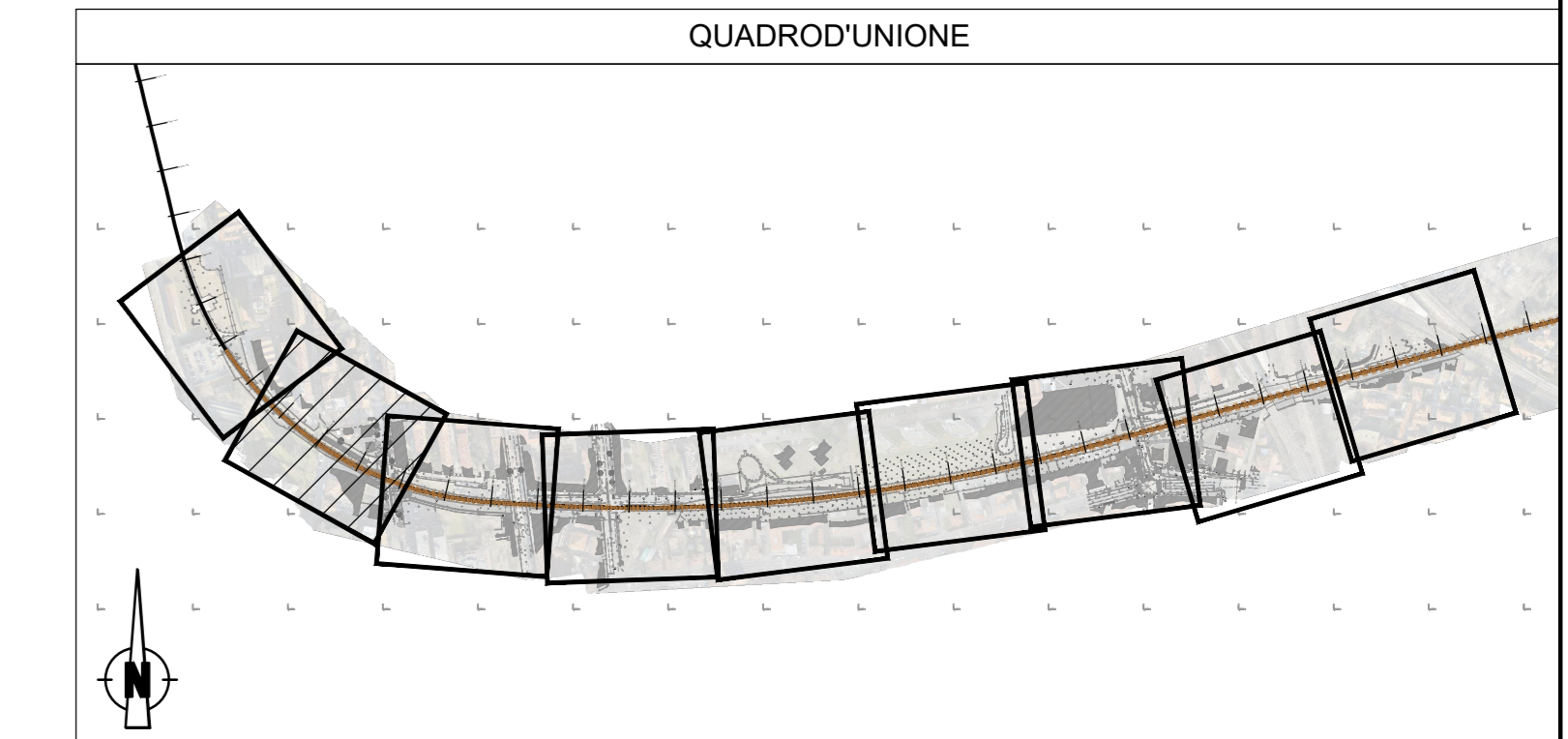
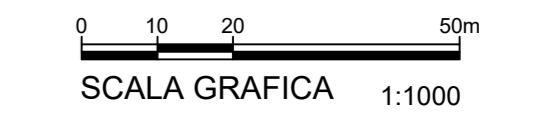


A
B
C
D
E
F
G
H
I
L



| LEGENDA | |
|---------|---------------------------------|
| | LINEA FERROVIARIA ESISTENTE |
| | ALBERO GENERICO |
| | ABETE |
| | ACACIA |
| | CIPRESSO |
| | OLMO |
| | PINO |
| | PIOPPO |
| | PLATANO |
| | RUBINO |
| | TIGLIO |
| | SIEPE |
| | POZZETTO GENERICO |
| | POZZETTO CADITOIA |
| | POZZETTO CON BOCCA DI LUPO |
| | POZZETTO FOGNATURA |
| | POZZETTO PUBBLICA ILLUMINAZIONE |
| | VALVOLA |
| | LAMPIONI |
| | SEMAFORO |
| | LINEA ENEL |
| | LINEA TELECOM |



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER/
FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.8 DEL D.LGS. 50/2016 RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

PROGETTO DEFINITIVO

STUDI E INDAGINI
RILIEVI TOPOGRAFICI
RILIEVO CELERIMETRICO TRATTA T1- PLANIMETRIA -Tav. 2 di 9

| AGGIORNAMENTI | | | | | | |
|---------------|------------------|----------|---------|----------|---------|-------|
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
| 0 | Emissione finale | 31/10/19 | AMB | AFR | ABU | VFL |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |

| IL PROGETTISTA | | CONCESSIONARIA | |
|---|---|--|--|
| MANDATARIA: GEODATA ENGINEERING Responsabile di progetto e dell'iterazione: Ing. Vincenza Fioria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 6542 (Primo firmatario) | Responsabili Linea del Proponente: Ing. Fabrizio Maczari (Primo firmatario) | I. Ingegnere: Ing. Andrea Burchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7871A (Primo firmatario) | |

| CARTELLA | SCALA | DATA | DIS.N. | REV. |
|----------|-------|----------|-----------------------------|------|
| 2.2 | 1:200 | 31/10/19 | FER BP D T1 RIL. GEN S. 002 | 0 |