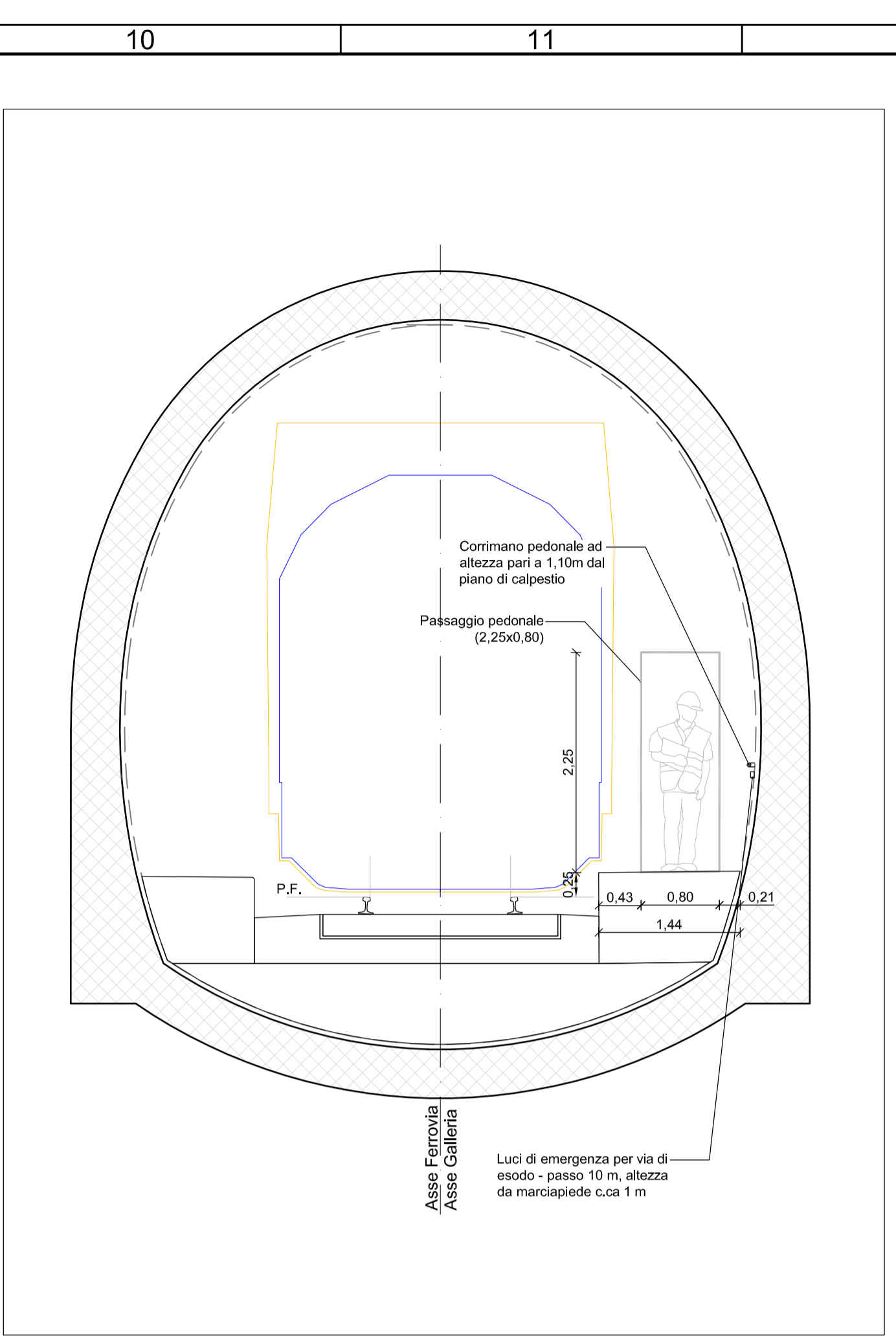
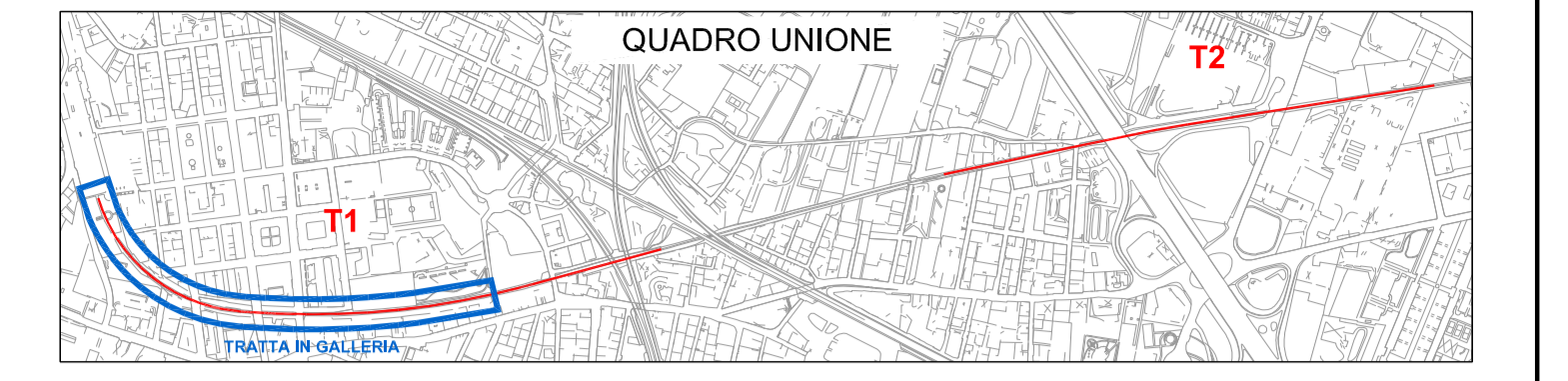


1 PLANIMETRIA CON VIA DI ESODO - 1/2
SCALA 1:500



3 SEZIONE TIPO A - GALLERIA NATURALE
SCALA 1:50

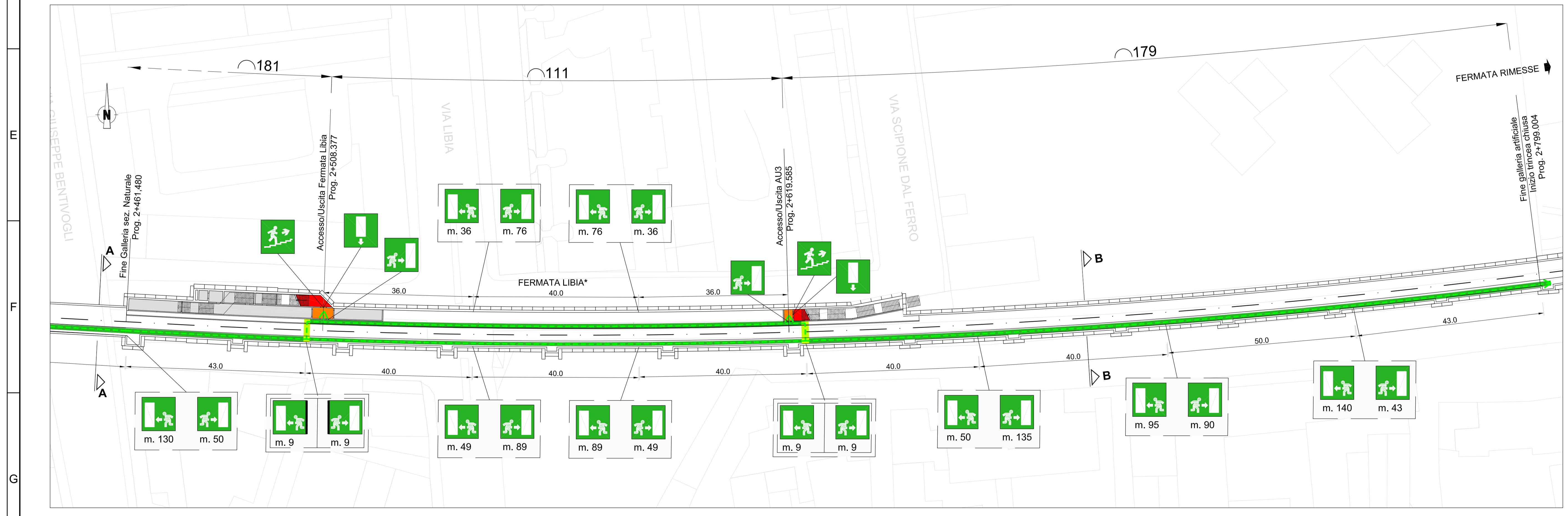


LEGENDA

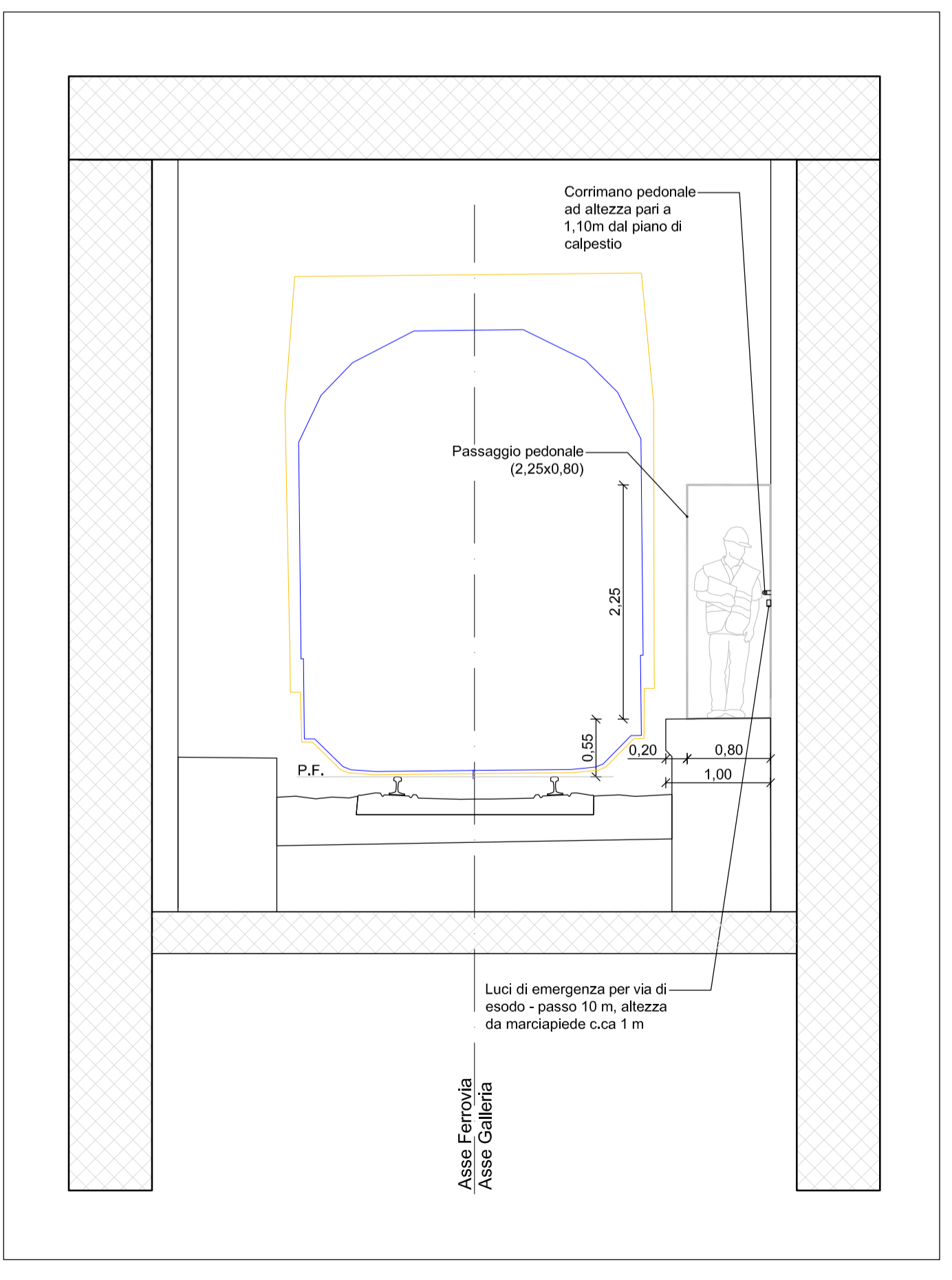
- PERCORSO VIA DI ESODO
- AREA FILTRO
- USCITA DI EMERGENZA
- LOCALI TECNICI
- ATTRAVERSAMENTO BINARI
- INDICAZIONE USCITA DI EMERGENZA (POSTA SOPRA LA PORTA)
- INDICAZIONE USCITA DI EMERGENZA (A DESTRA)
- INDICAZIONE USCITA DI EMERGENZA (A SINISTRA)
- INDICAZIONE USCITA DI EMERGENZA (SALIRE LE SCALE)
- INDICAZIONE USCITA DI EMERGENZA E DISTANZA (POSTA A PARETE OGNI MAX. 50 m LUNGO LA VIA DI ESODO)
- INDICAZIONE USCITA DI EMERGENZA E DISTANZA (POSTA PERPENDICOLARMENTE ALLA PARETE IN CORRISPONDENZA DELL'ATTRAVERSAMENTO BINARIO)

NOTA:

- a) I segnali di emergenza sono posti ad interdistanza compresa tra i 40 m ed i 50 m
- b) Durante la fase di messa in esercizio della linea, dopo i lavori di interrimento, la fermata Libia non sarà aperta al pubblico, ma sarà utilizzata come:
 - area tecnologica in cui allocare l'impiantistica a supporto della linea ferroviaria
 - uscita di emergenza per i passeggeri, in caso di treno fermo in galleria.



2 PLANIMETRIA CON VIA DI ESODO - 2/2
SCALA 1:500



4 SEZIONE TIPO B - GALLERIA ARTIFICIALE
SCALA 1:50

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
FERROVIE EMILIA ROMAGNA

FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D. LGS. 502016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

PROGETTO DEFINITIVO

ELABORATI DI CARATTERE GENERALE
SICUREZZA IN GALLERIA
VIE DI ESODO E SEGNALETICA DI EMERGENZA

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31-10-19	DRO	ETR	SVL	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA		CONCESSIONARIA	
MANDATARIA: GEODATA ENGINEERING	Responsabile del progetto e dell'istruttoria Ing. Vincenza Fiora Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 5042	Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Fabrizio Maccari	
NET ENGINEERING	Progettista: Ing. Simone Villa Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova, n. 5278A		

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
1.1	VARIE	31-10-19	FER BP D TO SIF GEN S 001	0