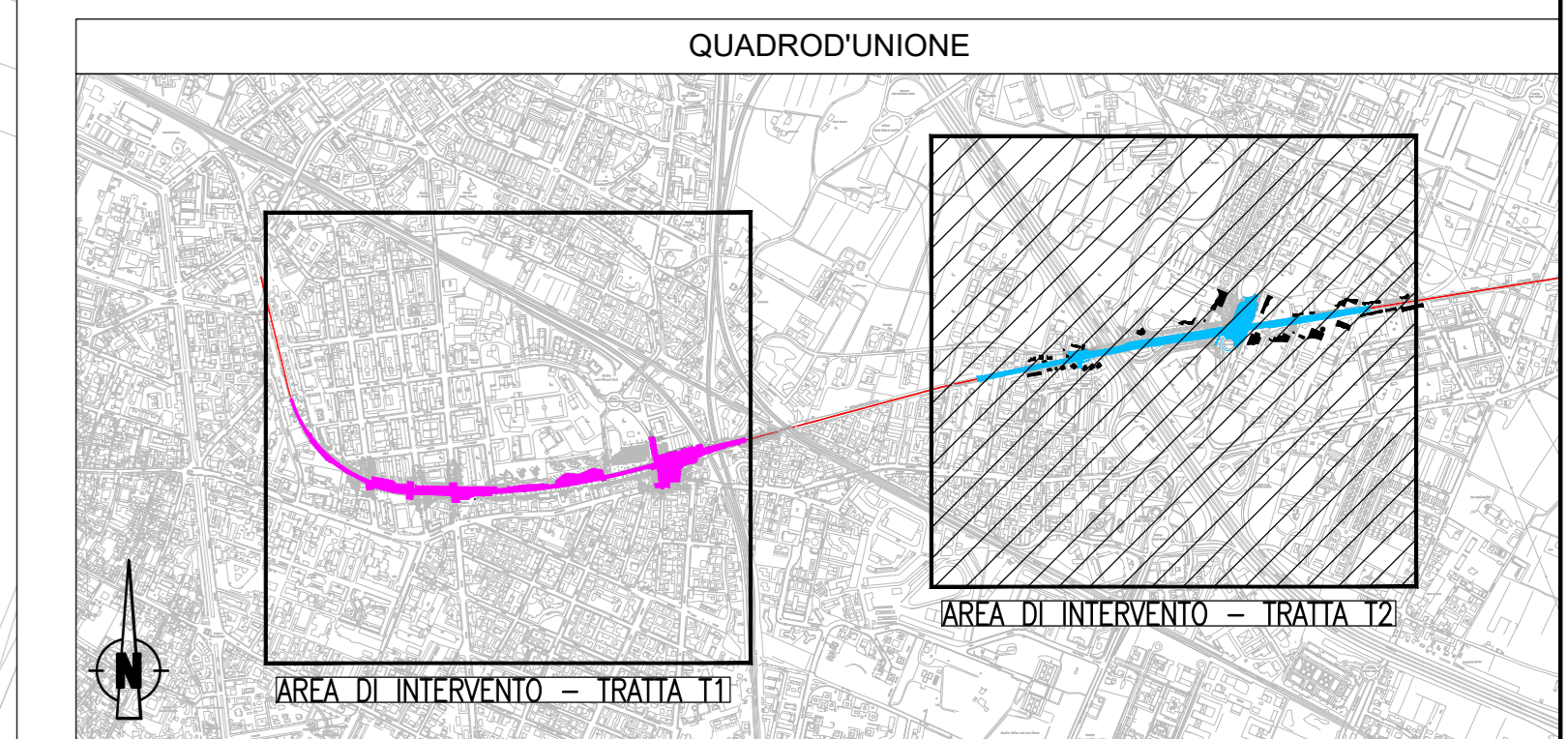


**LEGENDA LIMITI AREA DI INTERVENTO**

- AREA DI INTERVENTO - TRATTA T1
- AREA DI INTERVENTO - TRATTA T2

0 10 20 50m  
**SCALA GRAFICA 1:1000**



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**REGIONE EMILIA ROMAGNA**

**FER/**  
 FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

**LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI PARTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.8 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMA DI BOLOGNA VIA LARICA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 75433276C)

**ELABORATI DI CARATTERE GENERALE**  
**PLANIMETRIA DI PROGETTO**  
**LIMITE AREA DI INTERVENTO TRATTA T2**

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	AMB	AFR	ABU	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA	CONCESSIONARIA
Responsabile di progetto e dell'elaborazione: Ing. Vincenza Fioria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 6542 (Firma autorizzata)	Il Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Fabrizio Maczari (Firma autorizzata)
Il progettista: Ing. Andrea Burchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7878A (Firma autorizzata)	

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
1.1	1:1000	31/10/19	FER BP D T2 URB GEN S. 006	0