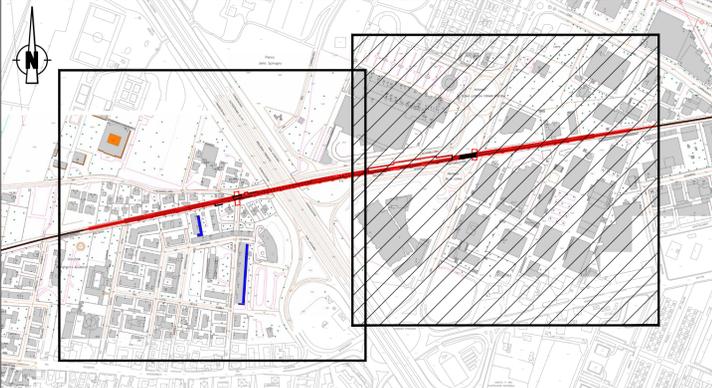


LEGENDA

LINEA SFM2 BOLOGNA-PORTOMAGGIORE: 2°STRALCIO

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA CARTA TECNICA COMUNALE (CTC)

- ctc\_alberi
- ctc\_binario\_ferroviario
- ctc\_canalette
- ctc\_edifici
- ctc\_edifici\_di\_progetto
- ctc\_idrografia
- ctc\_massciata\_ferroviaria
- ctc\_muri\_e\_redinzioni - Muro isolato, divisorio o di sostegno
- ctc\_muri\_e\_redinzioni - Muro a secco, gabbionata di sostegno
- ctc\_muri\_e\_redinzioni - Redinzioni non in muratura
- ctc\_reti - Tratta di condotta per fluidi
- ctc\_reti - Tratta di elettrodotto aereo
- ctc\_strade - Ciglio di sede stradale non asfaltata
- ctc\_strade - Ciglio di sede stradale asfaltata o gradinata
- ctc\_strade - Ciglio di strada in costruzione
- ctc\_isoipse\_10\_m\_
- ctc\_isoipse\_2\_m\_
- ctc\_scarpate
- Edifici
- Reticolo\_stradale
- Edifici\_patrimonio - Piena Proprietà
- Edifici\_patrimonio - Affittanza passiva
- Edifici\_patrimonio - Condominio
- Edifici\_patrimonio - Proprietà e Affittanza
- Strade

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
REGIONE EMILIA ROMAGNA



**FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.**

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE



ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

PROGETTO DEFINITIVO

ELABORATI DI CARATTERE GENERALE  
PLANIMETRIA DI PROGETTO  
SOVRAPPOSIZIONE CARTA TECNICA COMUNALE (CTC) - TAVOLA 02 di 02

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	ANB	AFR	ABU	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA

CONCESSIONARIA

MANDATARIA:  
**GEODATA ENGINEERING**

Responsabile del progetto e dell'integrazione:  
Ing. Vincenza Floria  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042  
(Pratica ordinaria)

Il Responsabile Unico del Procedimento:  
Ing. Fabrizio Maccari  
(Pratica ordinaria)

**NET ENGINEERING**

Il Progettista:  
Ing. Andrea Burchi  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7927/A  
(Pratica ordinaria)

CARTELLA  
1.1

SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
1:1000	31/10/19	FER_BP_D_T2_URB_GEN_S_002	0