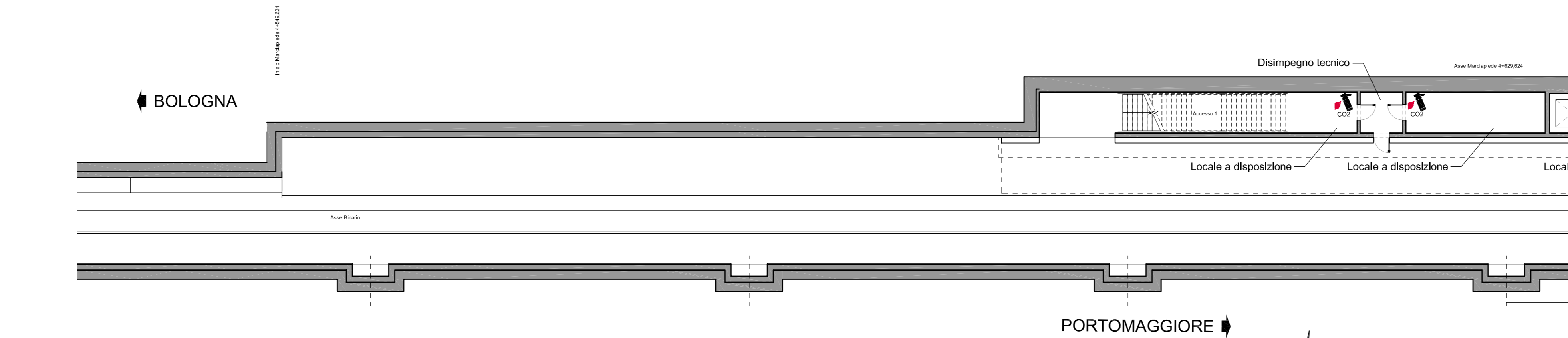


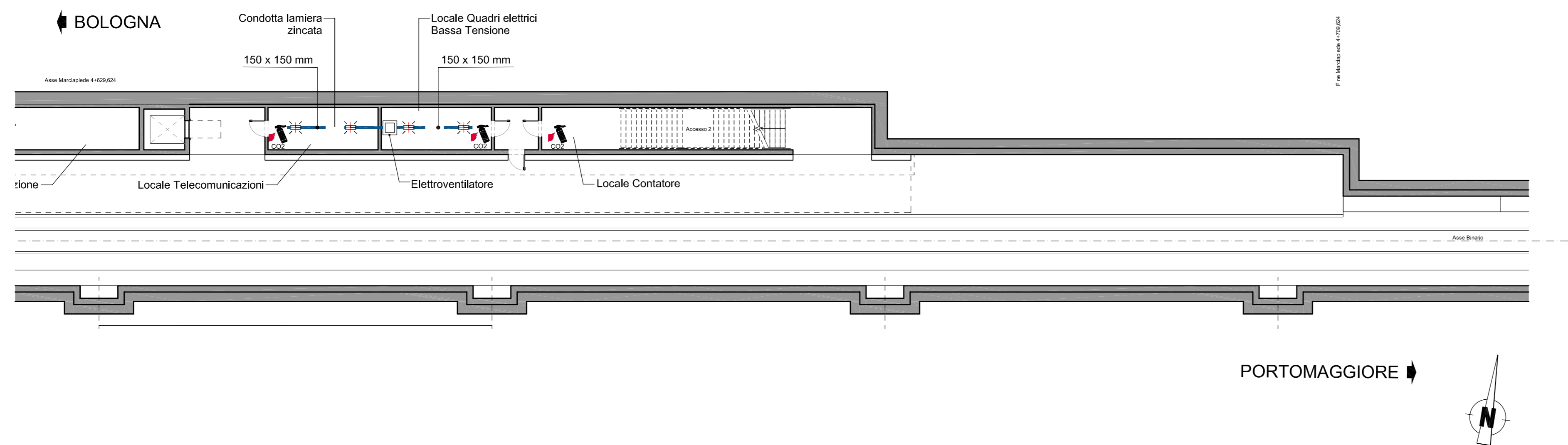
1 PLANIMETRIA PIANO BANCHINA (1 di 2)
SCALA 1:200



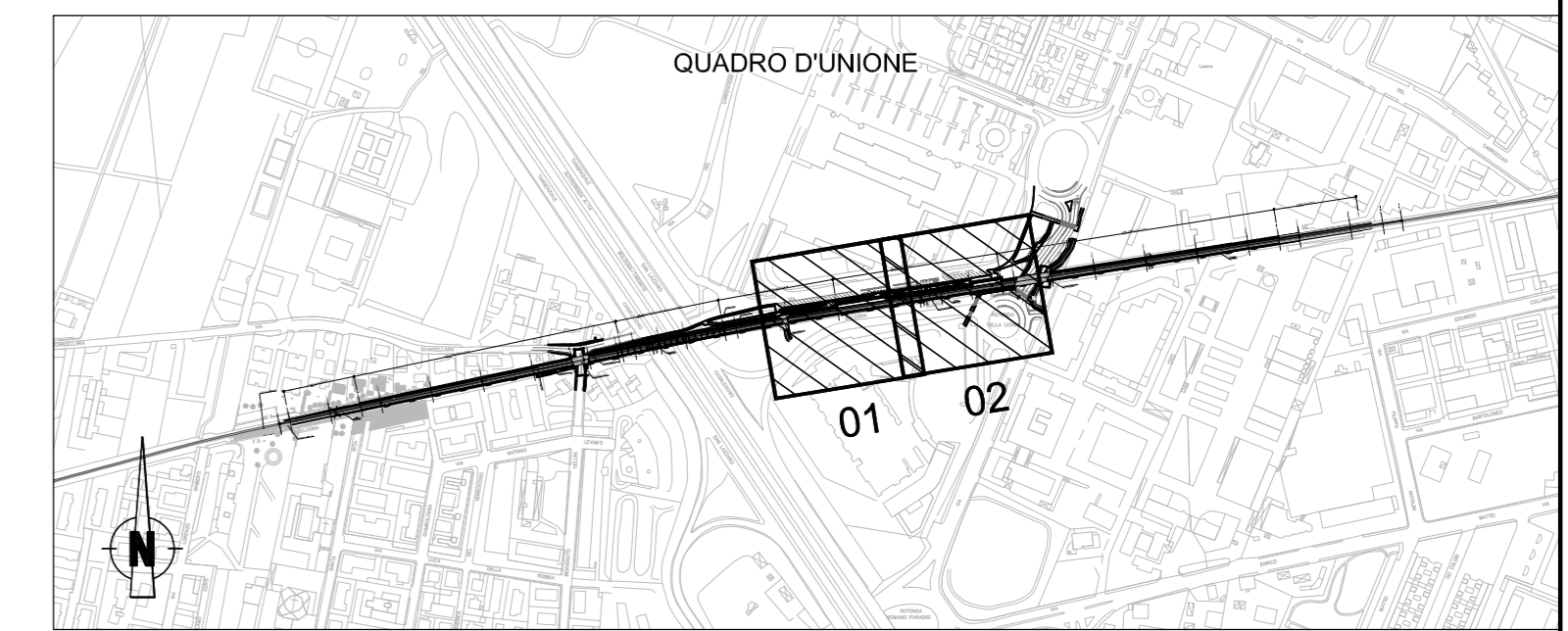
LOCALE	AREA (m²)	ALTEZZA (m)	RICAMBI ORA	VOLUME ARIA IMMESSA (m³/h)	n° BOCCHETTE (300x100mm)	CDZ (kW)	n° CDZ
TLC	19	3,8	2	145	2	SI (9,0)	2 (1+1)
BASSA TENSIONE	19	3,8	2	145	2	SI (9,0)	2 (1+1)

LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	ESTINTORE PORTATILE A "CO2" Kg 5
	BOCCHETTE MANDATA 300x100mm
	CONDOTTA ARIA LAMIERA ZINCATA VENTILAZIONE LOCALI TECNICI
	ELETTROVENTILATORE INTUBATO CARATTERISTICHE TECNICHE MASSIME: PORTATA: 1100 m³/h PREVALENZA: 10 mmH2O

2 PLANIMETRIA PIANO BANCHINA (2 di 2)
SCALA 1:200



0 2 4 10m
SCALA GRAFICA 1:200

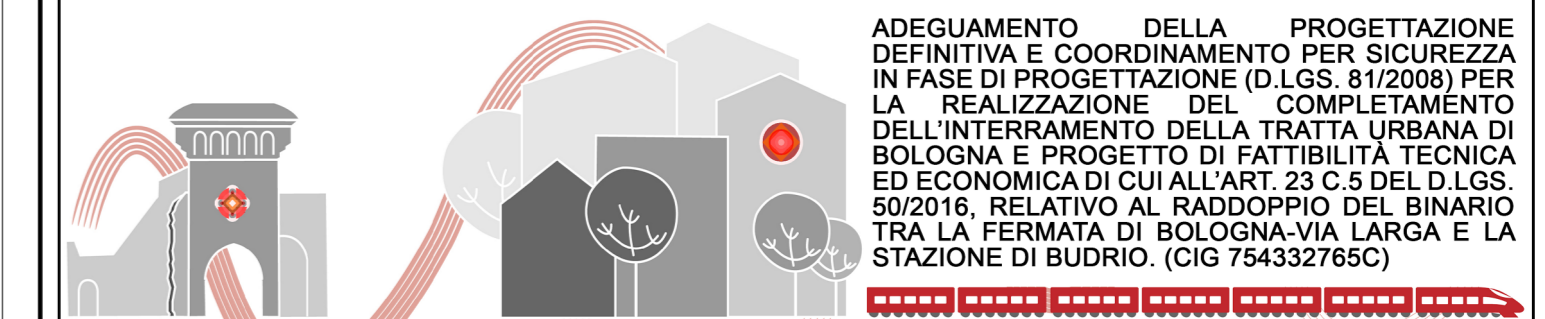


MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA



FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE



ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI
FERMATA VIA LARGA
IMPIANTO ANTINCENDIO, VENTILAZIONE E CONDIZIONAMENTO- LAYOUT

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31-10-19	SME	MCC	MCC	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA		CONCESSIONARIA	
MANDATARIA: Ing. Vincenza Floria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8542 (Presto a giudizio)	Responsabile del progetto e dell'iterazione tra le concessioni specialistiche: Ing. Vincenza Floria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8542 (Presto a giudizio)	Il Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Fabrizio Maccari (Presto a giudizio)	Il Progettista: Ing. Massimiliano Capaci Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, n. 19637 (Presto a giudizio)

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
9,1	1:200	31-10-19	FER BP D T2 MEC FLA S 001	0