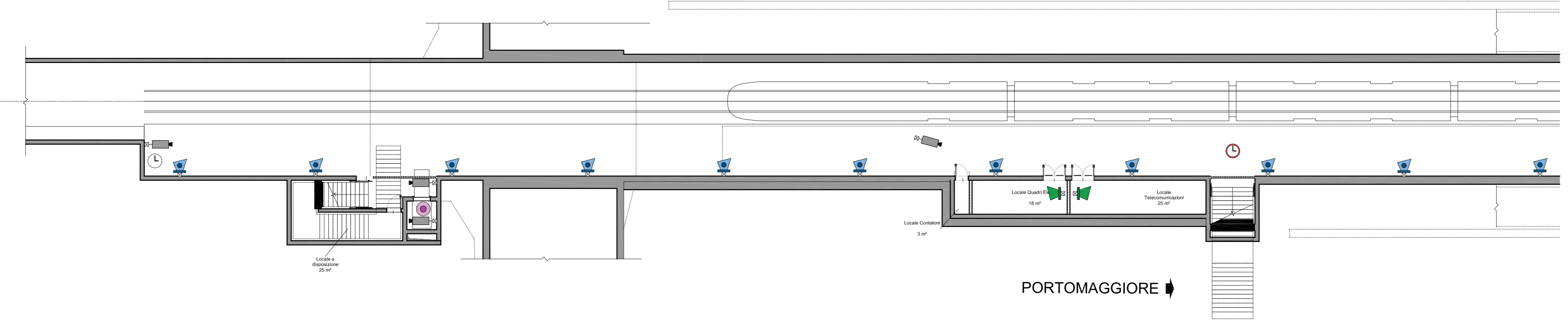
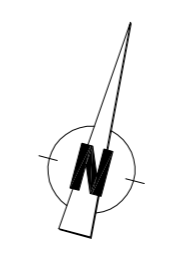


1 PLANIMETRIA PIANO BANCHINA (1 di 2)
SCALA 1:200

BOLOGNA

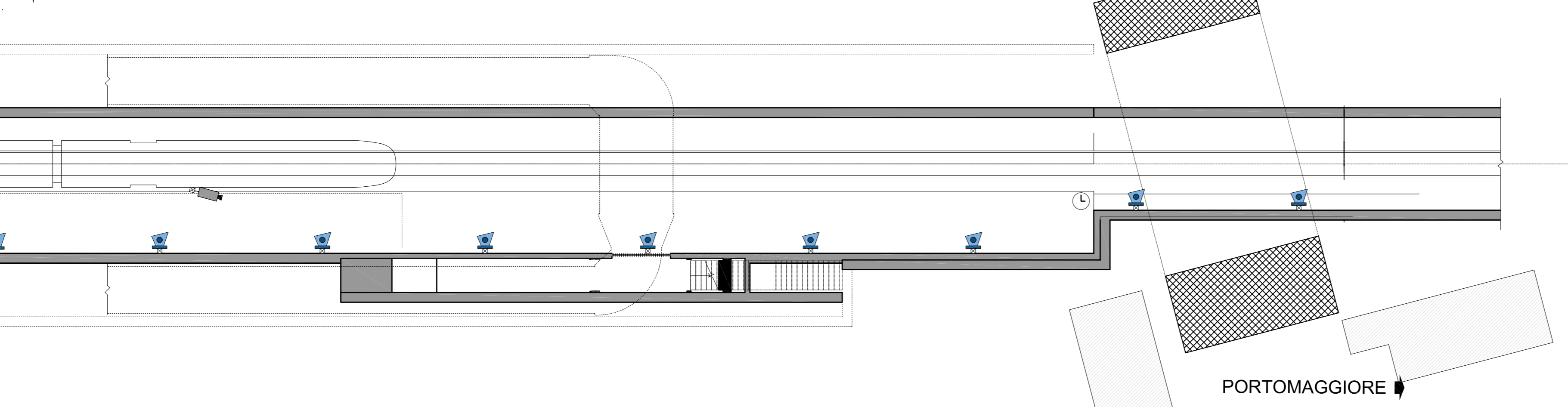


PORTOMAGGIORE

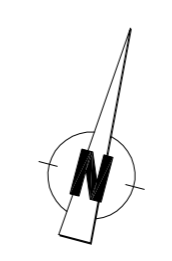


2 PLANIMETRIA PIANO BANCHINA (2 di 2)
SCALA 1:200

BOLOGNA



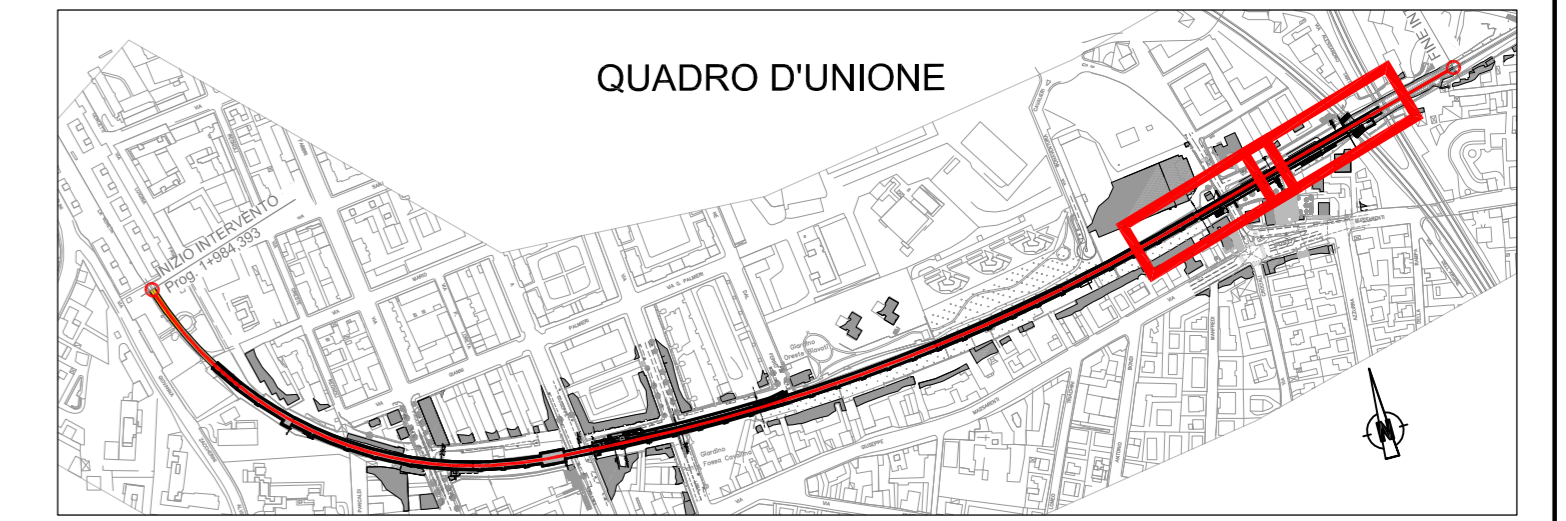
PORTOMAGGIORE



SCALA GRAFICA 1:200

LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	TELECAMERA COMPLETA DI CASSETTA DI APPOGGIO
	ALTOPARLANTE DA PARETE PER LOCALI TECNOLOGICI COMPLETO DI CASSETTA DI DERIVAZIONE
	ALTOPARLANTE DA PARETE PER STAZIONE COMPLETO DI CASSETTA DI DERIVAZIONE
	ALTOPARLANTE PER CONTROSOFFITTO O CANALE LUMINOSO COMPLETO DI CASSETTA DI DERIVAZIONE
	OROLOGIO MONOFACCIALE
	OROLOGIO BIFACCIALE

ALTOPARLANTI:
COPPIA DI DIFFUSORI MONTATI A 180° E COLLEGATI IN CONTROFASE DEL TIPO A TROMBA DA 6 W COMPLETA DI PALINA, SUPPORTI PER FISSAGGIO, CASSETTA DI SEZIONAMENTO.

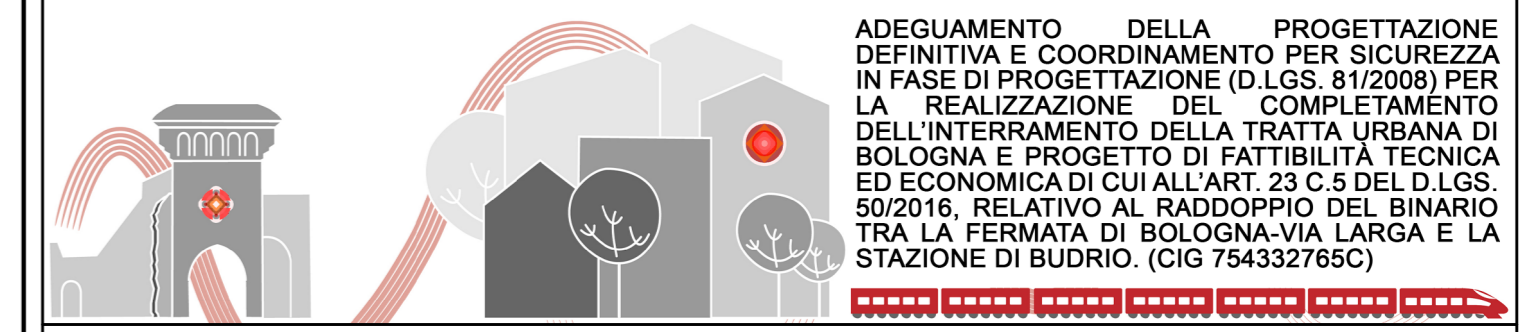


MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA



FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE



ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERRAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.L.GS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332785C)

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI
FERMATA VIA RIMESSE
IMPIANTI SPECIALI - LAYOUT

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31-10-19	SME	MCC	SVL	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA		CONCESSIONARIA	
MANDATARIA: 	Responsabile del progetto e dell'istruttoria In carica per le prestazioni specialistiche: Ing. Vincenza Floria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042 (Primo dipartimento)	# Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Fabrizio Maccari (Primo dipartimento)	# Progettista: Ing. Simone Villa Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova, n. 9378A (Primo dipartimento)

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.		REV.
9.1	1:200	31-10-19	FER	BP D T1 SPE FRI S 001	0