

56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	n° Palo						
tipo4	tipo4	tipo4	tipo4	tipo3	tipo3	tipo3	tipo3	tipo3	Trave MEC (PT 10/29)							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tipo / palo o mensola						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Distanza palo / rotula (mt)						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tipo fondazione						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tipo tirante						
30	-3-	30	-3-	40	-	50	-	55	-	60	-	56	-	57	-	Distanze parziali (mt)
Km 4+779.32 Ormeccio Regolato Linea 3T										Km 5+100.00 Ormeccio Regolato su portale Linea 1					Distanze progressive (mt)	
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	Altezza linea (mt)

LEGGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
—	CONDUTTORA ATTIVA-INATTIVA
---	CONDUTTORA DI ALIMENTAZIONE
⊕	ORMEGGIO CON REGOLAZIONE AUTOMATICA 2 FILI REGOLATI - 2 CORDE REGOLATE
⊕	ORMEGGIO CON REGOLAZIONE AUTOMATICA 2 FILI REGOLATI - 1 CORDA REGOLATA
⊕	ORMEGGIO CON REGOLAZIONE AUTOMATICA 1 FILO REGOLATO - 1 CORDA FISSA
⊕	ORMEGGIO SENZA REGOLAZIONE AUTOMATICA
⊕	ORMEGGIO CON REGOLAZIONE AUTOMATICA TIPO TENSOREX
—	COLLEGAMENTO ELETTRICO DI CONTINUITÀ
—	SEZIONAMENTO CORDA PORTANTE E FILO DI CONTATTO
—	TIRANTE A TERRA
—	ASSE PUNTO FISSO
⊕	ORMEGGIO R.A.
⊕	SUPPORTO PENDULO
⊕	PALO LS
⊕	PALO M
⊕	PORTALE
⊕	TRAVE MEC
⊕	SEZIONATORE A MOTORE NORMALMENTE CHIUSO
⊕	SEZIONATORE TELECOMANDATO NORMALMENTE CHIUSO
⊕	SEZIONATORE MANUALE NORMALMENTE CHIUSO
⊕	SEZIONATORE A MOTORE NORMALMENTE APERTO
⊕	SEZIONATORE TELECOMANDATO NORMALMENTE APERTO
⊕	SEZIONATORE MANUALE NORMALMENTE APERTO

LEGGENDA CIRCUITO DI TERRA DI PROTEZIONE	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
⊕	DISPOSITIVO LIMITATORE BIDIREZIONALE
⊕	ORMEGGIO CORDA DI TERRA NON ISOLATO
⊕	TERRA PROFONDA
⊕	ORMEGGIO CORDA DI TERRA ISOLATO
⊕	2 CORDE DI TERRA IN TACSR 170 mm <sup>2</sup>
⊕	COLLEGAMENTO CON CAVO RAME H07 2x(1x120 mm <sup>2</sup> ) IN V318
⊕	COLLEGAMENTO AEREO CON CORDA RAME 1x120 mm <sup>2</sup>
⊕	DISPERSORE DI TERRA
⊕	DISPERSORE DI TERRA IN POZZETTO 60x60cm

TIPOLOGIA DELLE LINEE DI CONTATTO	
TIPO 1	- sospensione ridotta su mensola orizzontale.
TIPO 2	- sospensione ridotta su mensola orizzontale con supporto allungato.
TIPO 3	- mensola su palo LSF 14a flangiato.
TIPO 4	- sospensione ridotta su mensola e palo flangiato LS14a.

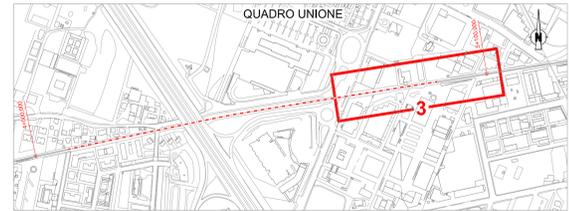
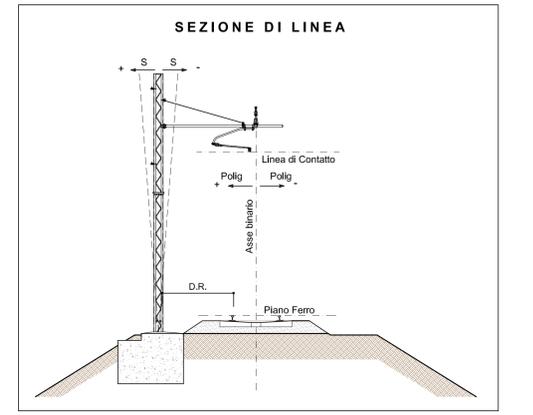
TABELLA PEZZATURE NUOVA LdC (Linea di Contatto)					
n° pezzo	Sezione LdC (mm <sup>2</sup> )	Schema	da Km	a Km	Lungh (m)
3t	440	⊕	Km 3+752	Km 4+779	1027
4t	440	⊕	Km 4+686	Km 5+245	559

TABELLA PEZZATURE NUOVO CIRC. TERRA IN TACSR					
n° pezzo	Sezione LdC (mm <sup>2</sup> )	Schema	da Km	a Km	Lungh (m)
-	2x170	⊕	Km 4+000	Km 5+100	1100

TIPOLOGIA DELLE LINEE DI CONTATTO	
Binari di corsa: linea con sezione complessiva di 440 mm <sup>2</sup> costituita da:	
- due corde portanti (Cu) sez. 120 mm <sup>2</sup> regolate	
- due fili di contatto (Cu) sez. 100 mm <sup>2</sup> regolati	

TABELLA NUOVI PALIMENSOLE	
Tipo	Quantità
LSF14 Tipo 3	10
LSF14 Tipo 4	24

REGOLAZIONI AUTOMATICHE (NUOVE)	
Tipo	Quantità
CONTRAPPESI	2



0 5 10 25m  
SCALA GRAFICA 1:500

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**REGIONE EMILIA ROMAGNA**

**FER**  
FERROVIE EMILIA ROMAGNA

**LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE**

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 91/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUIORIO. (CIG 754332765C)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**GENERALE**  
**ELETRIFICAZIONE LINEA DI CONTATTO 3KVCC - TRATTA T2**  
**PROGETTO (TAVOLA 02 DI 02)**

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31-10-19	MRS	MCC	SVL	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA		CONCESSIONARIA	
MANDATARIA: <b>GEODATA ENGINEERING</b>	Responsabile del progetto e dell'esecuzione: Ing. Vincenza Fioria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042 (Firma Esplicita)	Responsabile del progetto e dell'esecuzione: Ing. Fabrizio Mascari (Firma Esplicita)	
<b>NET ENGINEERING</b>	<b>SITECO ENGINEERING</b>	Progettista: Ing. Simone Villa Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova, n. 5035A (Firma Esplicita)	

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
9.1	1:500	31-10-19	FER BP D.T2 ITE GEN S.003	0