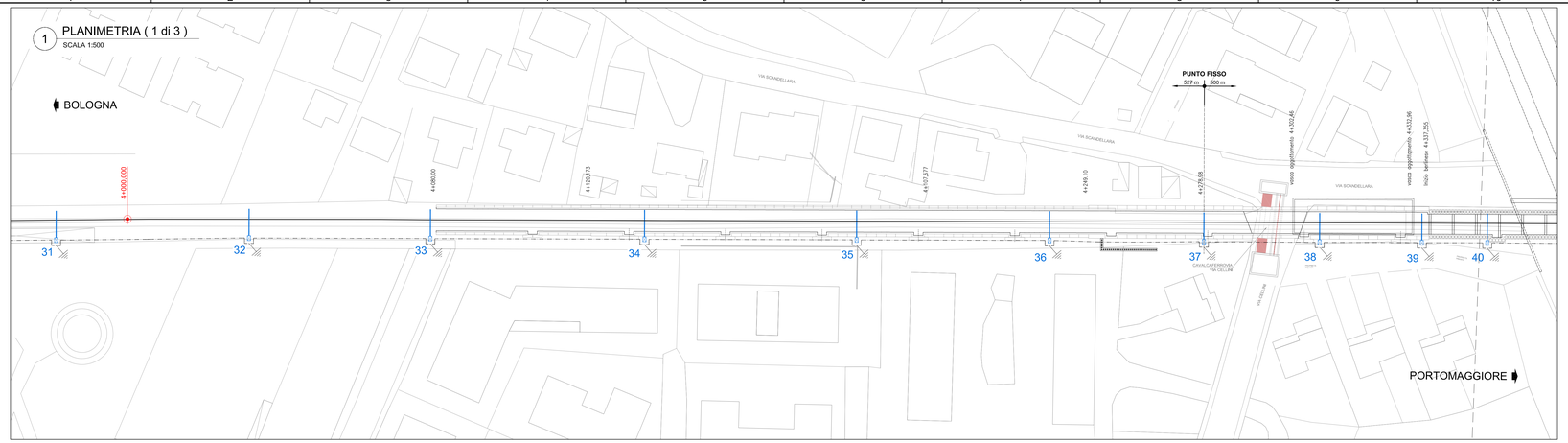


Nuova elettrificazione

n° Palo	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
Tipo / palo o mensola	tipo3	tipo3	tipo3	tipo3	tipo3	tipo4	tipo4	tipo4	tipo4	tipo4	tipo4	tipo4	tipo4	tipo4	tipo4	tipo4	tipo4	tipo4	tipo4	tipo4	tipo4	tipo4	tipo4	tipo4	tipo4	tipo4	tipo4
Distanza palo / rotaia (mt)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo fondazione	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo tirante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distanze parziali (mt)	-	50	- 47	- 55.5	- 55.5	- 50	- 40	- 30	- 26.5	- 17	- 24	- 24	- 24	- 22	- 30	- 30	- 30	- 30	- 30	- 30	- 30	- 30	-3-	30	-3-	30	-3-	30
Distanze progressive (mt)	Km 3+981.50	**Km 4+000.00**					Punto Fisso Km 4+275.98															Ormeggio Linea 4 F Km 4+686.32					
Altezza linea (mt)	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20

LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	CONDUTTURA ATTIVA-INATTIVA
	CONDUTTURA DI ALIMENTAZIONE
	ORMEGGIO CON REGOLAZIONE AUTOMATICA 2 FILI REGOLATI - 2 CORDE REGOLATE
	ORMEGGIO CON REGOLAZIONE AUTOMATICA 2 FILI REGOLATI - 1 CORDA REGOLATA
	ORMEGGIO CON REGOLAZIONE AUTOMATICA 1 FILO REGOLATO - 1 CORDA FISSA
	ORMEGGIO SENZA REGOLAZIONE AUTOMATICA
	ORMEGGIO CON REGOLAZIONE AUTOMATICA TIPO TENSOREX
	COLLEGAMENTO ELETTRICO DI CONTINUITÀ
	SEZIONAMENTO CORDA PORTANTE E FILO DI CONTATTO
	TIRANTE A TERRA
	ASSE PUNTO FISSO
	ORMEGGIO R.A.
	SUPPORTO PENDULO
	PALO LS
	PALO M
	PORTALE
	TRAVE MEC
	SEZIONATORE A MOTORE NORMALMENTE CHIUSO
	SEZIONATORE TELECOMANDATO NORMALMENTE CHIUSO
	SEZIONATORE MANUALE NORMALMENTE CHIUSO
	SEZIONATORE A MOTORE NORMALMENTE APERTO
	SEZIONATORE TELECOMANDATO NORMALMENTE APERTO
	SEZIONATORE MANUALE NORMALMENTE APERTO

LEGENDA CIRCUITO DI TERRA DI PROTEZIONE

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	DISPOSITIVO LIMITATORE BIDIREZIONALE
	ORMEGGIO CORDA DI TERRA NON ISOLATO
	TERRA PROFONDA
	ORMEGGIO CORDA DI TERRA ISOLATO
	2 CORDE DI TERRA IN TACSR 170 mm²
	COLLEGAMENTO CON CAVO RAME H07 2x(1x120 mm²) IN V318 COLLEGAMENTO AEREO CON CORDA RAME 1x120 mm²
	DISPERSORE DI TERRA
	DISPERSORE DI TERRA IN POZZETTO 60x60cm

TIPOLOGIA DELLE LINEE DI CONTATTO

TIPO 1 - sospensione ridotta su mensola orizzontale.
TIPO 2 - sospensione ridotta su mensola orizzontale con supporto allungato.
TIPO 3 - mensola su palo LSF 14a flangiato.
TIPO 4 - sospensione ridotta su mensola e palo flangiato LS14a.

TABELLA PEZZATURE NUOVA LdC (Linea di Contatto)

n° pezzo	Sezione LdC (mm²)	Schema	da Km	a Km	Lungh. (m)
3t	440		Km 3+752	Km 4+779	1027
4t	440		Km 4+686	Km 5+245	559

TABELLA PEZZATURE NUOVO CIRC. TERRA IN TACSR

n° pezzo	Sezione LdC (mm²)	Schema	da Km	a Km	Lungh. (m)
-	2x170		Km 4+000	Km 5+100	1100

TIPOLOGIA DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa: linea con sezione complessiva di 440 mm² costituita da:
- due corde portanti (Cu) sez. 120 mm² regolate
- due fili di contatto (Cu) sez. 100 mm² regolati

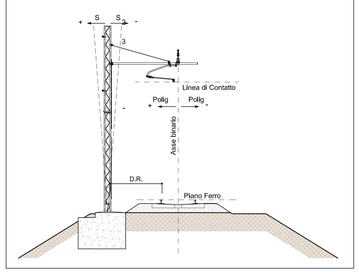
TABELLA NUOVI PALI/MENSOLE

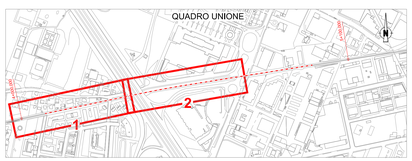
Tipo	Quantità
LSF14 Tipo 3	10
LSF14 Tipo 4	24

REGOLAZIONI AUTOMATICHE (NUOVE)

Tipo	Quantità
CONTRAPPESI	2

SEZIONE DI LINEA





0 5 10 25m
SCALA GRAFICA 1:500

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

/FER/
FERROVIE EMILIA ROMAGNA

FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERRAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 7543327B5C)

PROGETTO DEFINITIVO

GENERALE
ELETTRIFICAZIONE LINEA DI CONTATTO 3KVCC - TRATTA T2
PROGETTO (TAVOLA 01 DI 02)

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31-10-19	MRS	MCC	SVL	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA

MANDATARIA:
GEODATA ENGINEERING
NET ENGINEERING
SITECO ENGINEERING COMPANY

Responsabile del progetto e dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche:
Ing.Vincenza Floria
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042
(Firma digitale)

Il Progettista:
Ing. Simone Villa
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova, n. 9378A
(Firma digitale)

CONCESSIONARIA

Il Responsabile Unico del Procedimento:
Ing.Fabrizio Maccari
(Firma digitale)

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.			REV.
9.1	1: 500	31-10-19	FER BP D T2	ITE GEN S 002		0