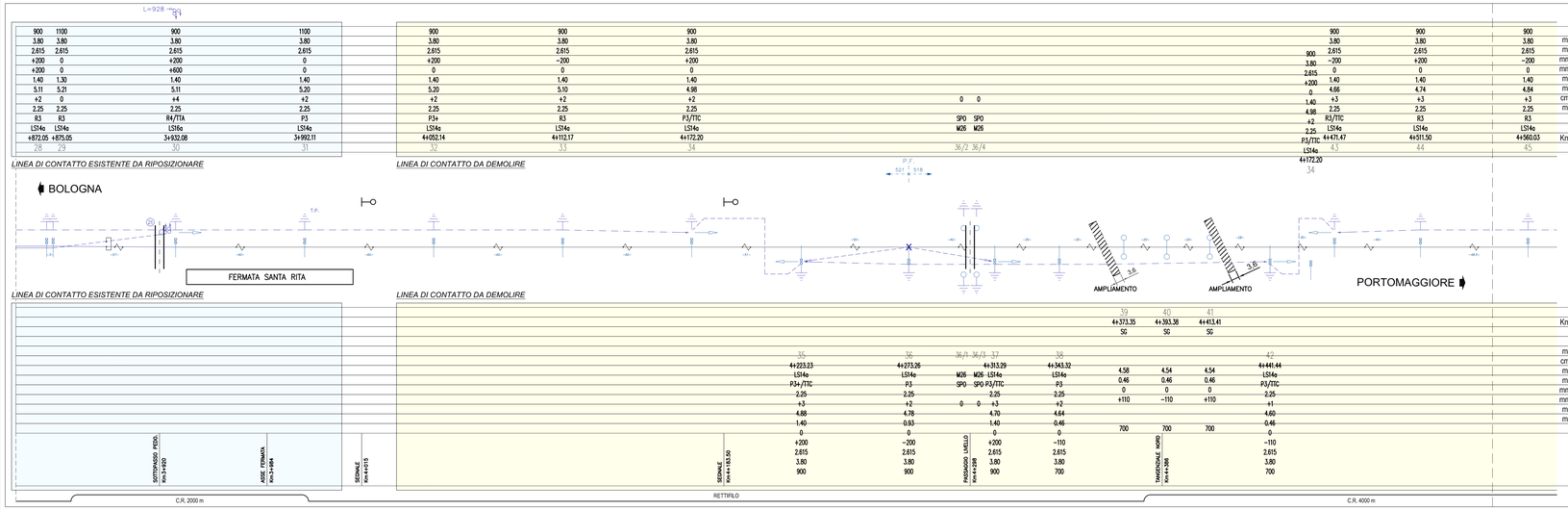
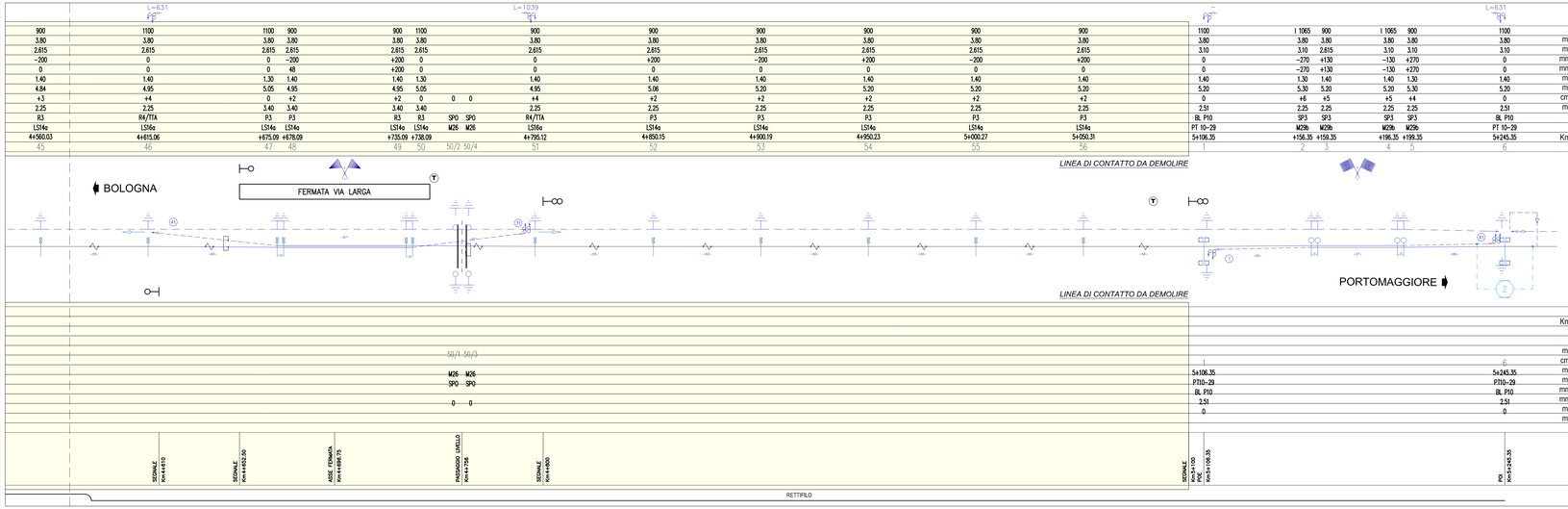
1 PLANIMETRIA
SCALA -



2 PLANIMETRIA
SCALA -



SEGNI CONVENZIONALI

- Conduttura attiva-inattiva
- Conduttura di alimentazione
- Ormeggio con regolazione automatica 2 fili regolati - 2 corde regolate
- Ormeggio con regolazione automatica 2 fili regolati - 1 corda regolata
- Ormeggio con regolazione automatica 1 filo regolato - 1 corda fissa
- Ormeggio senza regolazione automatica
- Collegamento elettrico di continuità
- Sezionamento corda portante e filo di contatto
- Tirante a terra
- Asse Punto Fisso
- Asse R.A.
- Asse T.S.
- Supporto pendulo
- Palo LS
- Palo M
- Portale
- Sospensione ribassata per galleria
- Sezionatore a motore normalmente chiuso
- Sezionatore telecomandato normalmente chiuso
- Sezionatore manuale normalmente chiuso
- Sezionatore a motore normalmente aperto
- Sezionatore telecomandato normalmente aperto
- Sezionatore manuale normalmente aperto
- Scaricatore

LEGENDA CIRCUITO DI TERRA DI PROTEZIONE

- Diodo
- Ormeggio corda di terra non isolato
- Terra profonda
- Ormeggio corda di terra isolato
- 2 Corde di terra in alluminio 125 mm²
- Collegamento con Cavo rame H07 2x(1x120 mm²) in V318
- Collegamento aereo con corda rame 1x120 mm²
- Dispersore di terra
- Dispersore di terra in pozzetto 60x60

TIPOLOGIA DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa: linea con sezione complessiva di 440 mm² costituita da:
- *due corde portanti (Cu) sez. 120 mm² regolate con tiro di 2250 daN cad.*
- *due fili di contatto (Cu) sez. 100 mm² regolati con tiro di 2000 daN cad.*

Binari secondari: linea con sezione complessiva di 220 mm² costituita da:
- *una corda portante (Cu) sez. 120 mm² fissa con tiro di 819 daN a +15° C*
- *un filo di contatto (Cu) sez. 100 mm² regolato con tiro di 750 daN*

Circuito di terra di protezione:
i sostegni sono dotati di proprio dispersore di terra e collegati

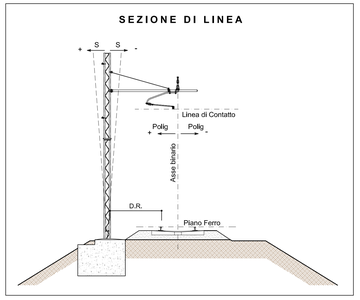
tra loro con due corde (Al) sez. 125mm² ormeggiate fisse al tiro di :
- 200 daN (+15°C) in zona B

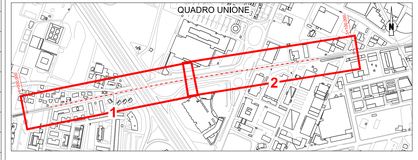
In attraversamento alla linea di contatto si utilizzeranno:
1 corda (Cu) sez. 120 mm² o 2 cavi (Cu) 1x120 mm² in cunicolo

NOTA

Documento di Riferimento: 101410030C
Linea Ferroviaria BOLOGNA - PORTO MAGGIORE
piano di elettrificazione 3Kvcc Tratta: S. VITALE - ROVERI

SEZIONE DI LINEA





0 5 10 25m
SCALA GRAFICA 1:500

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

/FER/
FERROVIE EMILIA ROMAGNA

FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERRAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 7643327650C)

PROGETTO DEFINITIVO

GENERALE
ELETTRIFICAZIONE LINEA DI CONTATTO 3KVCC - TRATTA T2
ESISTENTE E DEMOLIZIONI

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31-10-19	MRS	MCC	SVL	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA

MANDATARIA:
GEODATA ENGINEERING
NET ENGINEERING
SITECO ENGINEERING COMPANY

Responsabile del progetto e dell'integrazione tra le prestazioni specialistiche:
Ing.Vincenza Floria
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042
(Firma digitale)

Il Progettista:
Ing. Simone Villa
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova, n. 5375A
(Firma digitale)

CONCESSIONARIA

Il Responsabile Unico del Procedimento:
Ing.Fabrizio Maccari
(Firma digitale)

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.				REV.
9.1	1: 500	31-10-19	FER	BP	D T2	ITE GEN S 001	0