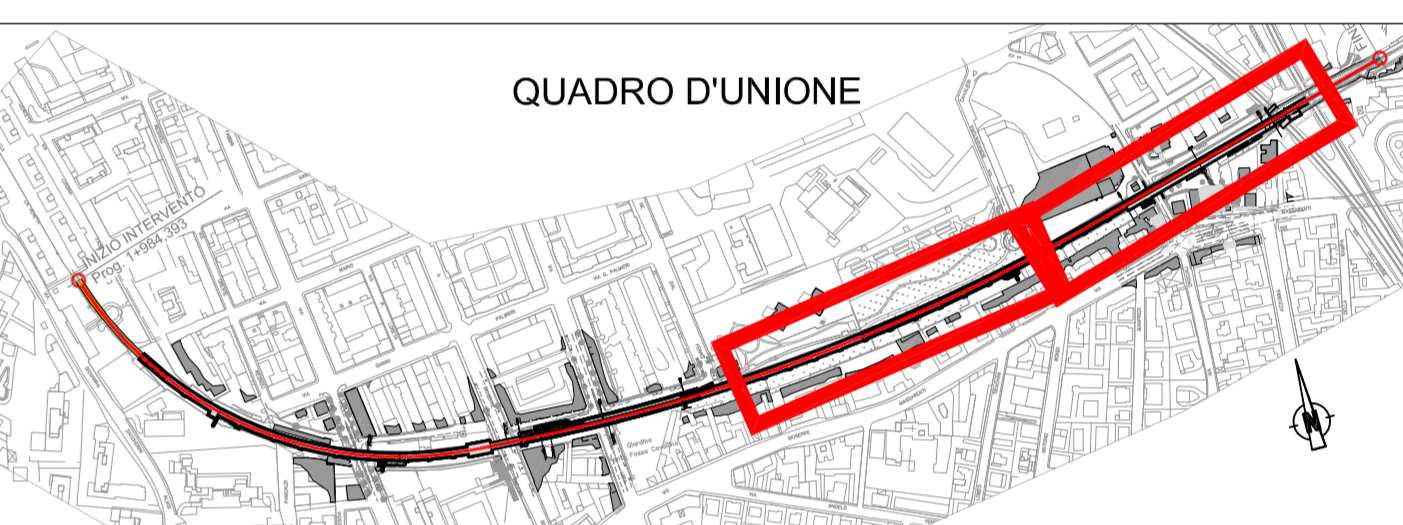
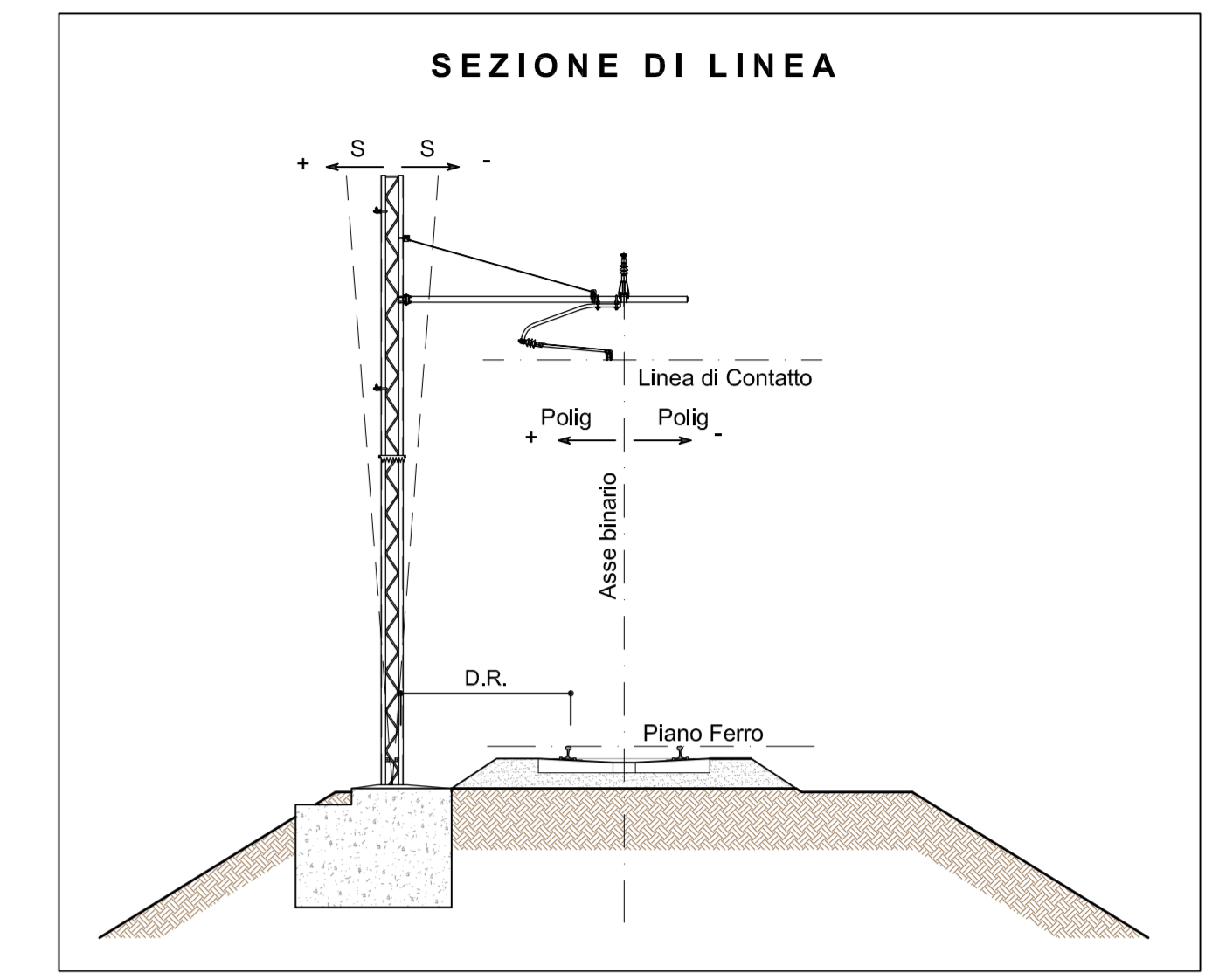


LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
—	CONDUTTORA ATTIVA
- - -	CONDUTTORA INATTIVA
	ORMEGGIO CON REGOLAZIONE AUTOMATICA 2 FILI REGOLATI - 2 CORDE REGOLATE
	ORMEGGIO CON REGOLAZIONE AUTOMATICA 2 FILI REGOLATI - 1 CORDA REGOLATA
	ORMEGGIO CON REGOLAZIONE AUTOMATICA 1 FILO REGOLATO - 1 CORDA FISSA
	ORMEGGIO SENZA REGOLAZIONE AUTOMATICA
	COLLEGAMENTO ELETTRICO DI CONTINUITÀ
	SEZIONAMENTO CORDA PORTANTE E FILO DI CONTATTO
	TIRANTE A TERRA
	ASSE PUNTO FISSO
	ASSE R.A.
	ASSE T.S.
	SUPPORTO PENDULO
	PALO LS
	PALO M
	PORTALE
	TRAVE MEC
	SEZIONATORE A MOTORE NORMALMENTE CHIUSO
	SEZIONATORE TELECOMANDATO NORMALMENTE CHIUSO
	SEZIONATORE MANUALE NORMALMENTE CHIUSO
	SEZIONATORE A MOTORE NORMALMENTE APERTO
	SEZIONATORE TELECOMANDATO NORMALMENTE APERTO
	SEZIONATORE MANUALE NORMALMENTE APERTO
	SCARICATORE

LEGENDA CIRCUITO DI TERRA DI PROTEZIONE	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	DIODO
	ORMEGGIO CORDA DI TERRA NON ISOLATO
	TERRA PROFONDA
	ORMEGGIO CORDA DI TERRA ISOLATO
	2 CORDE DI TERRA IN ALLUMINIO 125 mm <sup>2</sup>
	COLLEGAMENTO CON CAVO RAME H07 2x(1x120 mm <sup>2</sup> ) IN V318
	COLLEGAMENTO AEREO CON CORDA RAME 1x120 mm <sup>2</sup>
	DISPERSORE DI TERRA
	DISPERSORE DI TERRA IN POZZETTO 60x60cm

TIPOLOGIA DELLE LINEE DI CONTATTO	
BINARI DI CORSA: LINEA CON SEZIONE COMPLESSIVA DI 440 mm <sup>2</sup> COSTITUITA DA: - DUE CORDE PORTANTI (Cu) sez. 120 mm <sup>2</sup> REGOLATE CON TIRO DI 2250 daN cad. - DUE FILI DI CONTATTO (Cu) sez. 100 mm <sup>2</sup> REGOLATI CON TIRO DI 2000 daN cad.	
BINARI SECONDARI: LINEA CON SEZIONE COMPLESSIVA DI 220 mm <sup>2</sup> COSTITUITA DA: - UNA CORDA PORTANTE (Cu) sez. 120 mm <sup>2</sup> FISSA CON TIRO DI 819 daN A +15°C - UN FILO DI CONTATTO (Cu) sez. 100 mm <sup>2</sup> REGOLATO CON TIRO DI 750 daN	
CIRCUITO DI TERRA DI PROTEZIONE: I SOSTEGNI SONO DOTATI DI PROPRIO DISPERSORE DI TERRA E COLLEGATI TRA LORO CON DUE CORDE (Al) sez. 125mm <sup>2</sup> ORMEGGiate FISSE AL TIRO DI: - 200 daN (+15°C) IN ZONA B IN ATTRAVERSAMENTO ALLA LINEA DI CONTATTO SI UTILIZZERANNO: 1 CORDA (Cu) sez. 120 mm <sup>2</sup> O 2 CAVI (Cu) 1x120 mm <sup>2</sup> IN CUNICOLO	



Linea di contatto da demolire																	Linea di contatto da riposizionare															
38	39	40	41	42	43	44	45	46	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	n° Palo
LS14a	LS14a	LS14a	PT10-29	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	PT10-29	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS16a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	PT10-29	LS14a	PT10-29	LS14a	LS14a		Tipo / palo o mensola	
2.25	2.24	2.27	2.29	2.25	2.32	2.27	2.27	2.51	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.51	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	Distanza palo / rotula (mt)	
P3	P3	P3	BLP10	P3	P3	P3	P3	BLP10	P3	P3	P3	P3	P3	P3	P4	P3	P3	R3	R3	R4	P3	P3	P3	P3	BLP10	P3	BLP10	P3	P3		Tipo fondazione	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TTC	TTB	-	-	-	-	-	TTB	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Tipo tirante
-	29	30	41	49	3	37	3	51	50	50	50	50	50	50	57	3	57	52	52	44	44	44	44	44	38	25	26	40	50	55		Distanze parziali (mt)
Km 2+404.36	Km 2+433.36	Km 2+463.36	Km 2+504.36	Km 2+533.36	Km 2+563.36	Km 2+593.36	Km 2+623.36	Km 2+657.39	Km 2+747.42	Km 2+777.45	Km 2+847.46	Km 2+897.51	Km 2+947.54	Km 2+997.57	Km 3+054.60	Km 3+087.60	Km 3+114.60	Km 3+117.60	Km 3+144.63	Km 3+226.66	Km 3+270.69	Km 3+314.72	Km 3+338.75	Km 3+402.78	Km 3+440.81	Km 3+465.84	Km 3+494.87	Km 3+551.90	Km 3+581.93	Km 3+636.96		Distanze progressive (mt)
4.81	4.77	4.77	4.84	5.02	4.92	4.95	5.05	5.00	5.10	5.20	5.20	5.20	5.20	5.13	5.23	5.13	5.13	5.23	5.13	5.03	4.94	4.85	4.76	4.67	4.59	4.59	5.59	4.67	4.77		Altezza linea (mt)	

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
REGIONE EMILIA ROMAGNA

**FER**  
FERROVIE EMILIA ROMAGNA

**FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.**

**LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**GENERALE**  
ELETTRIFICAZIONE LINEA DI CONTATTO 3KVCC - TRATTA T1  
ESISTENTE E DEMOLIZIONI - (TAVOLA 02 DI 02)

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31-10-19	MRS	MCC	SVL	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA		CONCESSIONARIA	
MANDATARIA: <b>GEODATA ENGINEERING</b>	Responsabile del progetto e dell'ingegneria: Ing. Vincenza Fioria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 0842	Responsabile della linea del Progetto: Ing. Fabrizio Maccari (Firma autorizzata)	
<b>NET ENGINEERING</b>	Responsabile: Ing. Simone Villa Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova, n. 0378A		

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
9.1	1:500	31-10-19	FER BP D T1 ITE GEN S 002	0