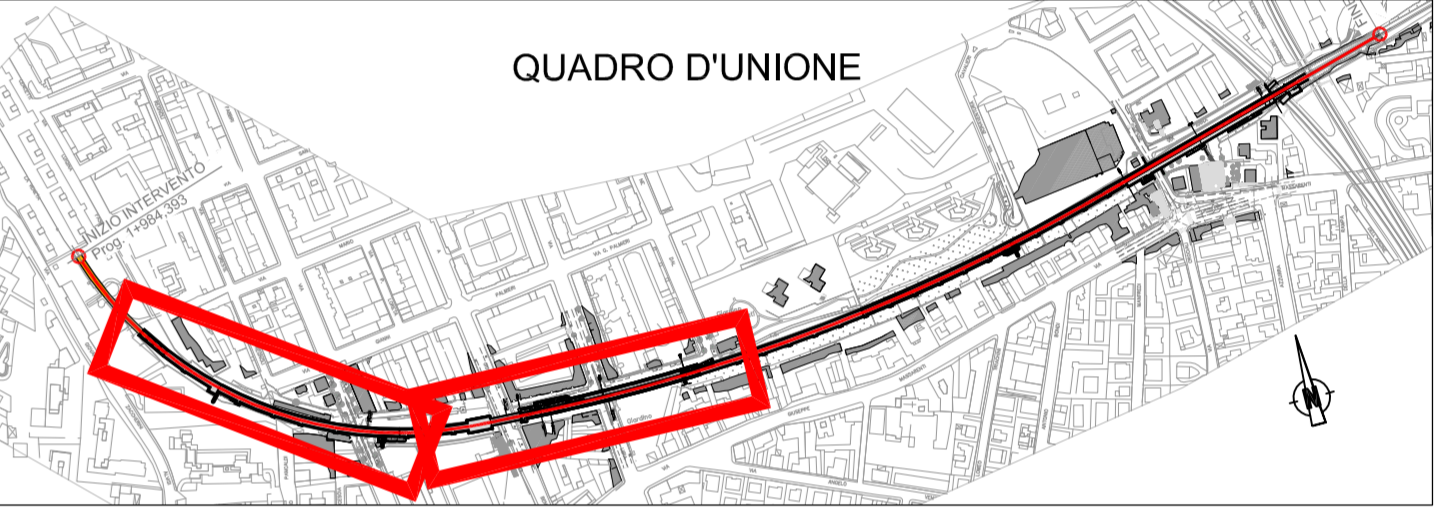
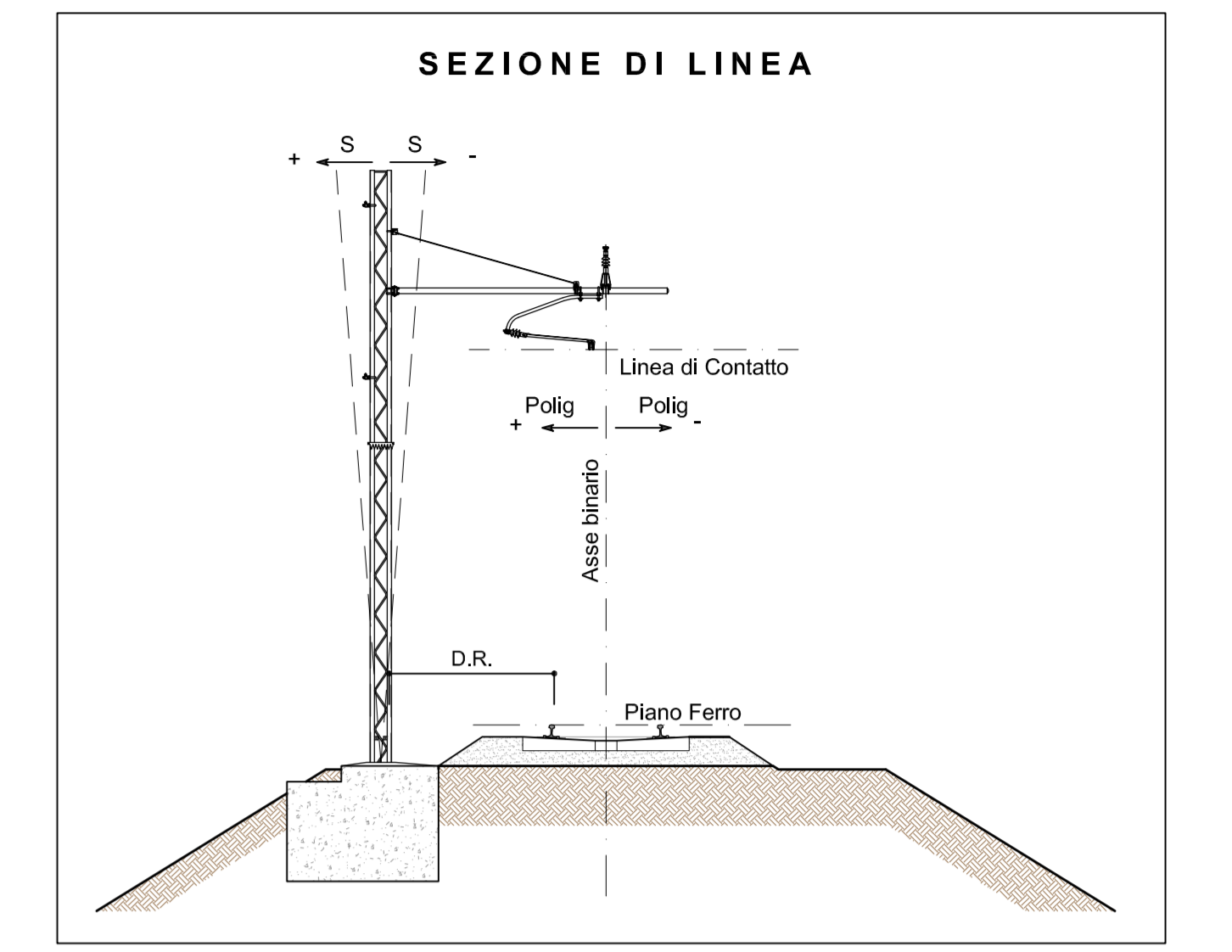


n° Palo	Linea di contatto da riposizionare					Linea di contatto da demolire																						
	20	21	22	23	24	25	F	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Tipo / palo o mensola	772/079	772/079	779/079	779/079	779/079	LS14//I	trave	LS14//I	LS14//I	LS14//I	LS14//I	LS14//I	LS14//I	LS14//I	LS14//I	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	PT10-29	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	PT10-29	
Distanza palo / rotalia (mt)	-	-	-	-	-	2.30	23.23	2.23	2.21	2.21	2.20	2.20	2.18	2.24	2.26	2.27	2.25	2.25	2.24	2.27	2.29	2.25	2.32	2.27	2.27	2.51		
Tipo fondazione	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P4	P3	P3	P3	P3	P3	BLP10	P3	P3	P3	P3	BLP10	
Tipo tirante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Distanze parziali (mt)	-	30	28.80	25.20	25	30	29	3	21	3	22	3	25	33	33	30	25	30	29	30	41	49	3	37	3	51	50	
Distanze progressive (mt)	Km 1+973.36	Km 2+005.56	Km 2+034.16	Km 2+059.36	Km 2+084.36	Km 2+114.36	Km 2+124	Km 2+143.36	Km 2+163.36	Km 2+167.36	Km 2+170.36	Km 2+192.36	Km 2+195.36	Km 2+220.36	Km 2+253.36	Km 2+286.36	Km 2+319.36	Km 2+349.36	Km 2+374.36	Km 2+404.36	Km 2+433.36	Km 2+463.36	Km 2+504.36	Km 2+553.36	Km 2+586.36	Km 2+590.36	Km 2+596.36	Km 2+647.36
Altezza linea (mt)	4.85	4.80	4.75	4.70	4.65	4.65	4.70	4.70	4.71	4.71	4.72	4.72	4.77	4.83	4.89	4.95	4.91	4.86	4.81	4.77	4.77	4.84	5.02	4.92	4.95	5.05	5.00	
		sosp. modificata	sosp. modificata	sosp. modificata	sosp. modificata		palo con																					
							trave																					
							mensola																					
							ormeggio																					

LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	CONDUTTORA ATTIVA
	CONDUTTORA INATTIVA
	ORMEGGIO CON REGOLAZIONE AUTOMATICA 2 FILI REGOLATI - 2 CORDE REGOLATE
	ORMEGGIO CON REGOLAZIONE AUTOMATICA 2 FILI REGOLATI - 1 CORDA REGOLATA
	ORMEGGIO CON REGOLAZIONE AUTOMATICA 1 FILO REGOLATO - 1 CORDA FISSA
	ORMEGGIO SENZA REGOLAZIONE AUTOMATICA
	COLLEGAMENTO ELETTRICO DI CONTINUITÀ
	SEZIONAMENTO CORDA PORTANTE E FILO DI CONTATTO
	TIRANTE A TERRA
	ASSE PUNTO FISSO
	ASSE R.A.
	ASSE T.S.
	SUPPORTO PENDULO
	PALO LS
	PALO M
	PORTALE
	TRAVE MEC
	SEZIONATORE A MOTORE NORMALMENTE CHIUSO
	SEZIONATORE TELECOMANDATO NORMALMENTE CHIUSO
	SEZIONATORE MANUALE NORMALMENTE CHIUSO
	SEZIONATORE A MOTORE NORMALMENTE APERTO
	SEZIONATORE TELECOMANDATO NORMALMENTE APERTO
	SEZIONATORE MANUALE NORMALMENTE APERTO
	SCARICATORE

LEGENDA CIRCUITO DI TERRA DI PROTEZIONE	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	DIODO
	ORMEGGIO CORDA DI TERRA NON ISOLATO
	TERRA PROFONDA
	ORMEGGIO CORDA DI TERRA ISOLATO
	2 CORDE DI TERRA IN ALLUMINIO 125 mm²
	COLLEGAMENTO CON CAVO RAME H07 2x(1x120 mm²) IN V318
	COLLEGAMENTO AEREO CON CORDA RAME 1x120 mm²
	DISPERSORE DI TERRA
	DISPERSORE DI TERRA IN POZZETTO 60x60cm

TIPOLOGIA DELLE LINEE DI CONTATTO	
BINARI DI CORSA: LINEA CON SEZIONE COMPLESSIVA DI 440 mm² COSTITUITA DA: - DUE CORDE PORTANTI (Cu) sez. 120 mm² REGOLATE CON TIRO DI 2250 daN cad. - DUE FILI DI CONTATTO (Cu) sez. 100 mm² REGOLATI CON TIRO DI 2000 daN cad.	
BINARI SECONDARI: LINEA CON SEZIONE COMPLESSIVA DI 220 mm² COSTITUITA DA: - UNA CORDA PORTANTE (Cu) sez. 120 mm² FISSA CON TIRO DI 819 daN A +15°C - UN FILO DI CONTATTO (Cu) sez. 100 mm² REGOLATO CON TIRO DI 750 daN	
CIRCUITO DI TERRA DI PROTEZIONE: I SOSTEGNI SONO DOTATI DI PROPRIO DISPERSORE DI TERRA E COLLEGATI TRA LORO CON DUE CORDE (Al) sez. 125 mm² ORMEGGIATE FESSE AL TIRO DI: - 200 daN (+15°C) IN ZONA B IN ATTRAVERSAMENTO ALLA LINEA DI CONTATTO SI UTILIZZERANNO: 1 CORDA (Cu) sez. 120 mm² O 2 CAVI (Cu) 1x120 mm² IN CUNICOLO	



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

PROGETTO DEFINITIVO

GENERALE
ELETTRIFICAZIONE LINEA DI CONTATTO 3KVCC - TRATTA T1
ESISTENTE E DEMOLIZIONI - (TAVOLA 01 DI 02)

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31-10-19	MRS	MCC	SVL	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA		CONCESSIONARIA	
MANDATARIA: GEODATA ENGINEERING <small>Responsabile del progetto e dell'ingegnere Ing. Vincenza Fioria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 0842 (Pavia - Mantova)</small>	<small>Responsabile del lavoro del Progettista Ing. Fabrizio Maccari (Pavia - Mantova)</small>	NET ENGINEERING <small>Responsabile Ing. Simone Villa Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova, n. 9378A (Pavia - Mantova)</small>	<small>Ing. Fabrizio Maccari (Pavia - Mantova)</small>

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
9.1	1:500	31-10-19	FER BP D T1 ITE GEN S 001	0