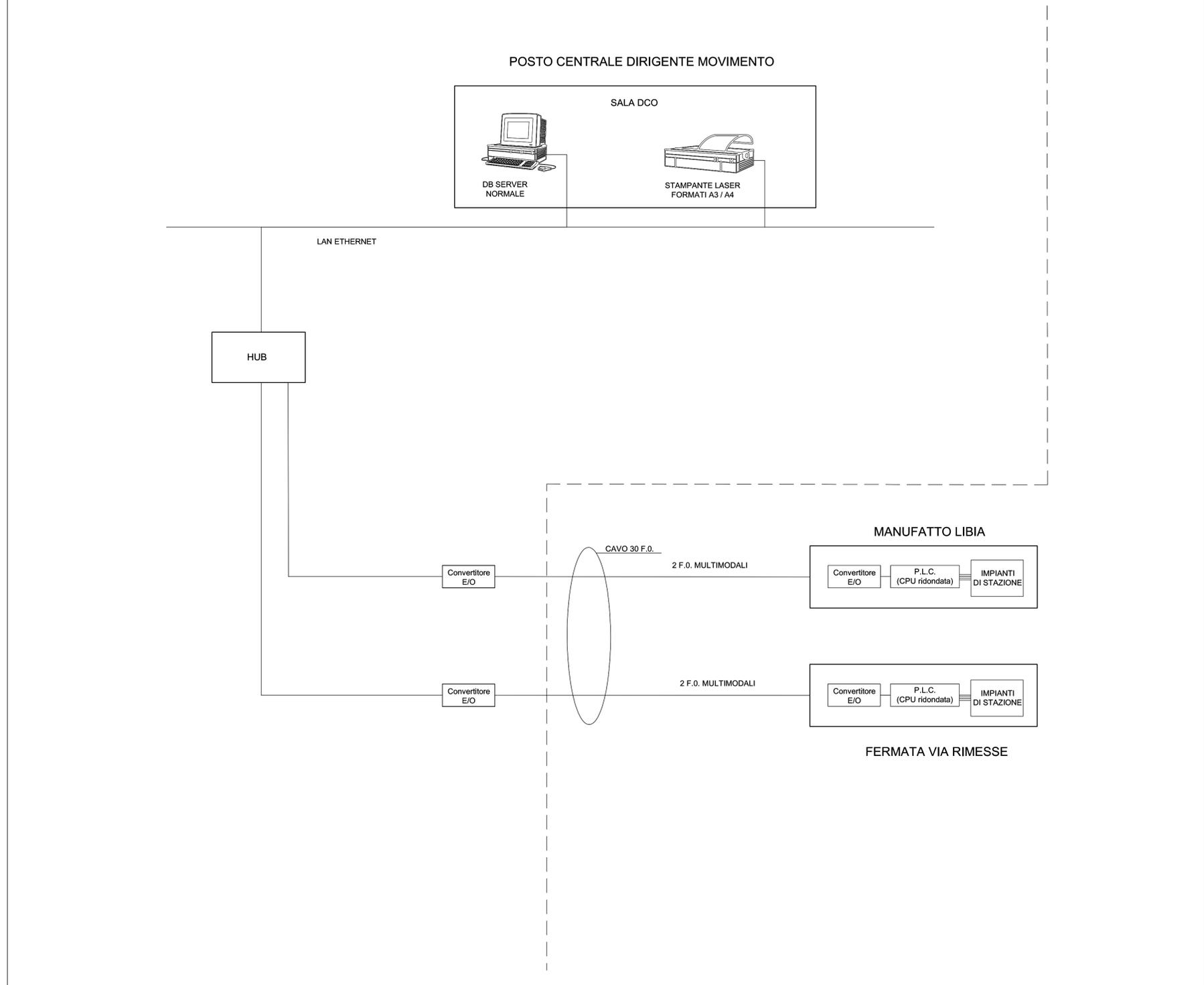


SISTEMA DI TELEOPERAZIONI - SCHEMA DI PRINCIPIO



**NOTA**  
TUTTE LE APPARECCHIATURE RAPPRESENTATE SONO DA RITENERSI DI NUOVA REALIZZAZIONE.

**SISTEMA DI TRASMISSIONE E TELEOPERAZIONI:**  
ARMATURA A NASTRO D'ACCIAIO E NON PROPAGANTE LA FIAMMA.  
CONFORMITÀ ALLE NORME CEI 20-35.

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**REGIONE EMILIA ROMAGNA**

**FER**  
FERROVIE EMILIA ROMAGNA

**FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.**

**LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE**

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERRAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332785C)

**PROGETTO DEFINITIVO**

GENERALE  
IMPIANTI SPECIALI  
SISTEMA DI TELEOPERAZIONI - SCHEMA DI PRINCIPIO

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31-10-19	SME	MCC	SVL	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA		CONCESSIONARIA
<b>MANDATARIA:</b>  Ing. Vincenza Fioria <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042 (Primo Apudante)</small>	<small>Responsabile del progetto e dell'integrazione tra le prestazioni specialistiche:</small> Ing. Vincenza Fioria <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042 (Primo Apudante)</small>	<small>Il Responsabile Unico del Procedimento:</small> Ing. Fabrizio Maccari <small>(Primo Apudante)</small>
<small>Il Progettista:</small>  Ing. Simone Villa <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova, n. 9376A (Primo Apudante)</small>		

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
9.1	-	31-10-19	FER BP D T0 SPE GEN S 003	0