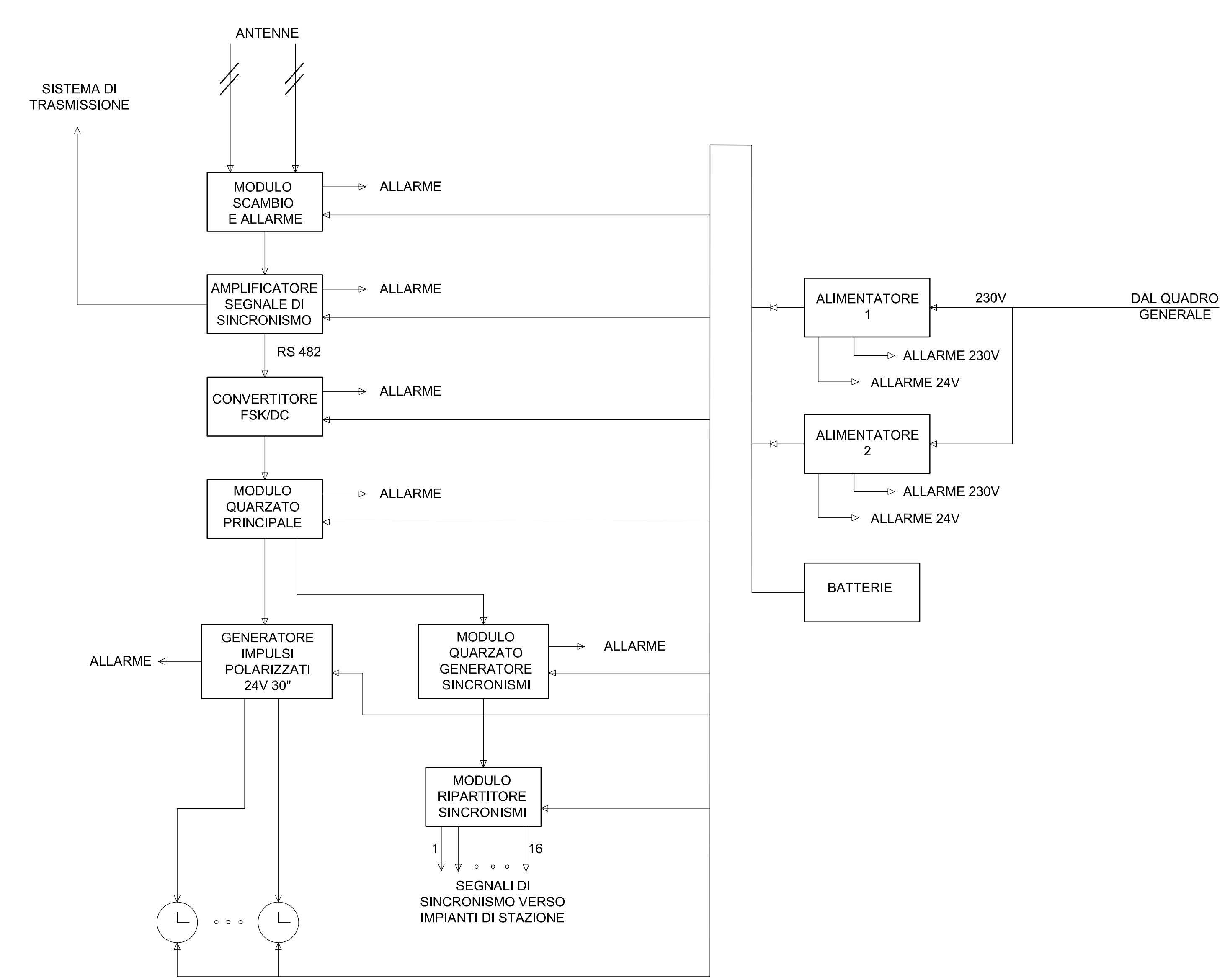


CENTRALE ORARIA FERMATA VIA RIMESSE



RETE ORARIA:
 CAVO FLESSIBILE CONFORME AI REQUISITI DELLA NORMATIVA EUROPEA REGOLAMENTO UE 305/2011 - PRODOTTI DA COSTRUZIONE CPR E ALLA CEI UNEL 35318, DESIGNAZIONE SECONDO CEI UNEL 35011, ISOLATO CON GOMMA ETILENPROPILENICA AD ALTO MODULO CON GUAINA IN PVC, TENSIONE NOMINALE 0,6/1 kV, NON PROPAGANTE L'INCENDIO CONFORME CEI EN 60332-1-2: UNIPOLARE FG16R16 0,6/1 KV: 1x1,5 mmq

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
FERROVIE EMILIA ROMAGNA

FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIO

PROGETTO DEFINITIVO

GENERALE
IMPIANTI SPECIALI
RETE ORARIA - SCHEMA A BLOCCHI

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31-10-19	SME	MCC	SVL	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA		CONCESSIONARIA
MANDATARIA: GEODATA ENGINEERING <small>Responsabile del progetto e dell'integrazione tra le prestazioni specialistiche:</small> Ing. Vincenza Fioria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042 (Prima Appaltazione)	<small>Responsabile Unico del Procedimento:</small> Ing. Fabrizio Maccheri (Prima Appaltazione)	
PROGETTISTA: NET ENGINEERING S.P.A. SITECO COMPANY <small>Responsabile del progetto e dell'integrazione tra le prestazioni specialistiche:</small> Ing. Simone Villa Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova, n. 9378A (Prima Appaltazione)		

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
9.1	-	31-10-19	FER BP D T0 SPE_GEN S 002	0