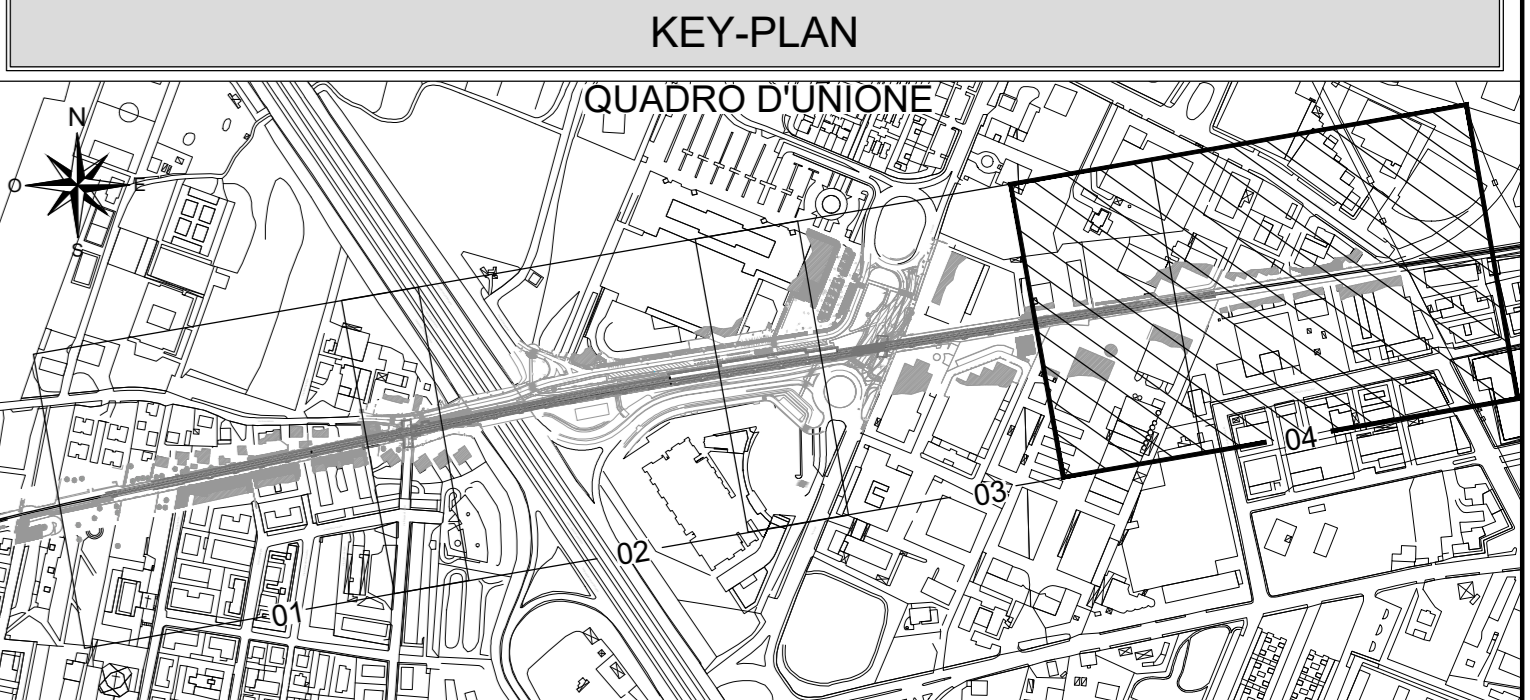


Foto 19

LEGENDA			
	CAMPO BASE		ACCESSO DI CANTIERE
	AREA DI LAVORO		PERCORSO DI ACCESSO AL CANTIERE
	AREA DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA PER SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI		INDICAZIONI VIABILITA' CARRABILE ORDINARIA
	ADEGUAMENTO ALTIMETRICO DEL BINARIO ESISTENTE		INDICAZIONI ACCESSO DI EMERGENZA
	SOLETTA REALIZZATA		PACCHETTO DI MEDICAZIONE
	RECINZIONE CANTIERE - TIPO 1 (RETE ARANCIONE) L. tot. = 130 m		TELEFONO
	RECINZIONE CANTIERE - TIPO 2 (PANNELLI CIECHI) L. tot. = 2465 m		ESTINTORE PORTATILE
	RECINZIONE CANTIERE - TIPO 3 (NEW JERSEY) L. tot. = 143 m		DIVIETO DI ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI
	RECINZIONE CANTIERE - TIPO 4 (PANNELLI IN RETE METALLICA INSTALLATI SU BASI IN CLS) L. tot. = 1391 m		USCITA AUTOMEZZI
	PARAPETTI DI CANTIERE L. tot. = 794 m		LIMITE DI VELOCITA' 30 Km/h
	CARTELLI DI CANTIERE		DIVIETO DI ACCESSO
	DEMOLIZIONI		SENSO DI CIRCOLAZIONE VIABILITA' ORDINARIA
	DEMOLIZIONI LINEE ELETTRICHE AEREE		
	DEMOLIZIONI MURI		



FASE 1 - ESECUZIONE OPERE LINEA IN ESERCIZIO
Tratta 2 - Via Cellini - Via Larga

- Accantonamento e attività preliminari
- Consegna lavori ed aree
- Allestimento cantieri e recinzioni
- Interruzione esercizio

FASE 2 - ESECUZIONE OPERE CON INTERRUZIONE ESERCIZIO
Tratta 2 - Via Cellini - Via Larga
Da Fermata Via Larga a fine intervento

- Mantenimento della viabilità esistente su via Larga
- Spostamento provvisorio dei sottoservizi gas sul lato est dell'attraversamento con cantieri in avanzamento e riduzione parziale e temporanea di carreggiata
- Realizzazione dei diaframmi di linea posti sul lato ovest dell'attraversamento
- Scavo preliminare in corrispondenza dei diaframmi
- Realizzazione della soletta d'impalcato in corrispondenza dei diaframmi precedenti
- Realizzazione dei rilevati di approccio sui lati nord e sud dell'impalcato, senza interessare la viabilità esistente
- Realizzazione pozzetti e tratti parziali Enel in attraversamento della viabilità esistente di progetto
- Rimozione della fermata bus e spostamento in altra sede
- Preparazione della deviazione viaria provvisoria su impalcato e rilevato di approccio eseguito in precedenza
- Esecuzione della segnaletica provvisoria
- Deviazione provvisoria della viabilità
- Realizzazione dei diaframmi propedeutici alla realizzazione delle camerette fognarie e immediatamente adiacenti, senza interessare i sottoservizi esistenti
- Completamento della deviazione Enel di progetto su impalcato
- Risoluzione fognaria

- Realizzazione della fondazione di scatolare in corrispondenza dello scavo fognario
- Realizzazione delle pareti in c.a.
- Posi della soletta prefabbricata
- Completamento del rilevato di approccio al cavalcaviaferrovia
- Spostamento e allaccio definitivo dei sottoservizi di progetto tic e gas
- Dimissione dei sottoservizi provvisori
- Realizzazione delle pavimentazioni e delle opere di finiture
- Completamento delle sistemazioni superficiali di progetto
- Realizzazione segnaletica orizzontale e verticale di progetto
- Rimozione delle infrastrutture ferroviarie lungo la linea dismessa
- Prescavo per realizzazioni dei cordoli guida
- Realizzazione dei diaframmi (con 2 postazioni di lavoro)
- Scavo progressivo e fissaggio di eventuali contrasti provvisori e definitivi
- Realizzazione della soletta di fondazione
- Prosecuzione delle strutture in elevazione
- Completamento delle finiture interne e di superficie

Armamento

- Posi armamento su intera tratta

Impiantistica

- Impianti civili meccanici
- Impianti civili elettrici
- Posi impianti T.E
- Collaudi impianti
- Rimozione cantieri e recinzione

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
 FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.8 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMAIA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDDIO. (CIG 754332765C)

PROGETTO DEFINITIVO

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

TRATTA VIA CELLINI / VIA LARGA - PLANIMETRIA 4/4

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31-10-19	ESB	EDR	PCL	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA		CONCESSIONARIA	
MANDATARIA: GEODATA ENGINEERING Responsabile del progetto e dell'iterazione tra i principali progettisti: Ing. Vincenza Fioria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 6042 (Prov. Approvato)	Responsabile Unico del Prodotto: Ing. Fabrizio Manzoni (Prov. Approvato)	COORDINATORE DELLA SICUREZZA AI FINI DI PROGETTAZIONE: Ing. Pierluigi Calore Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova, n. 2433 (Prov. Approvato)	

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
8.3	1:500	31-10-19	FER BP D T2 PSC GEN S_004	0