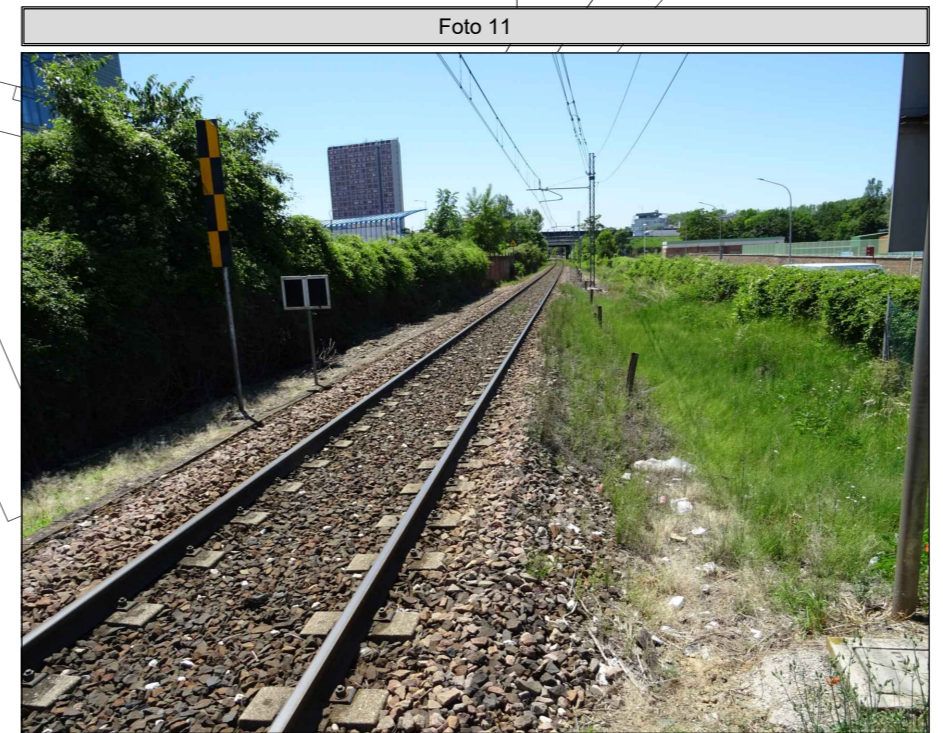
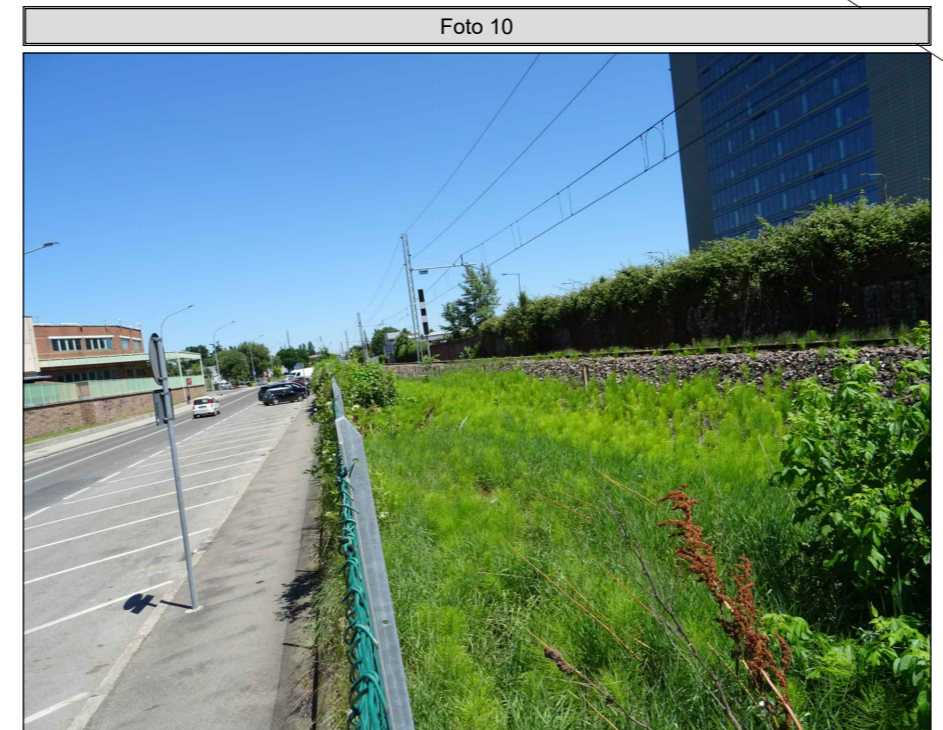
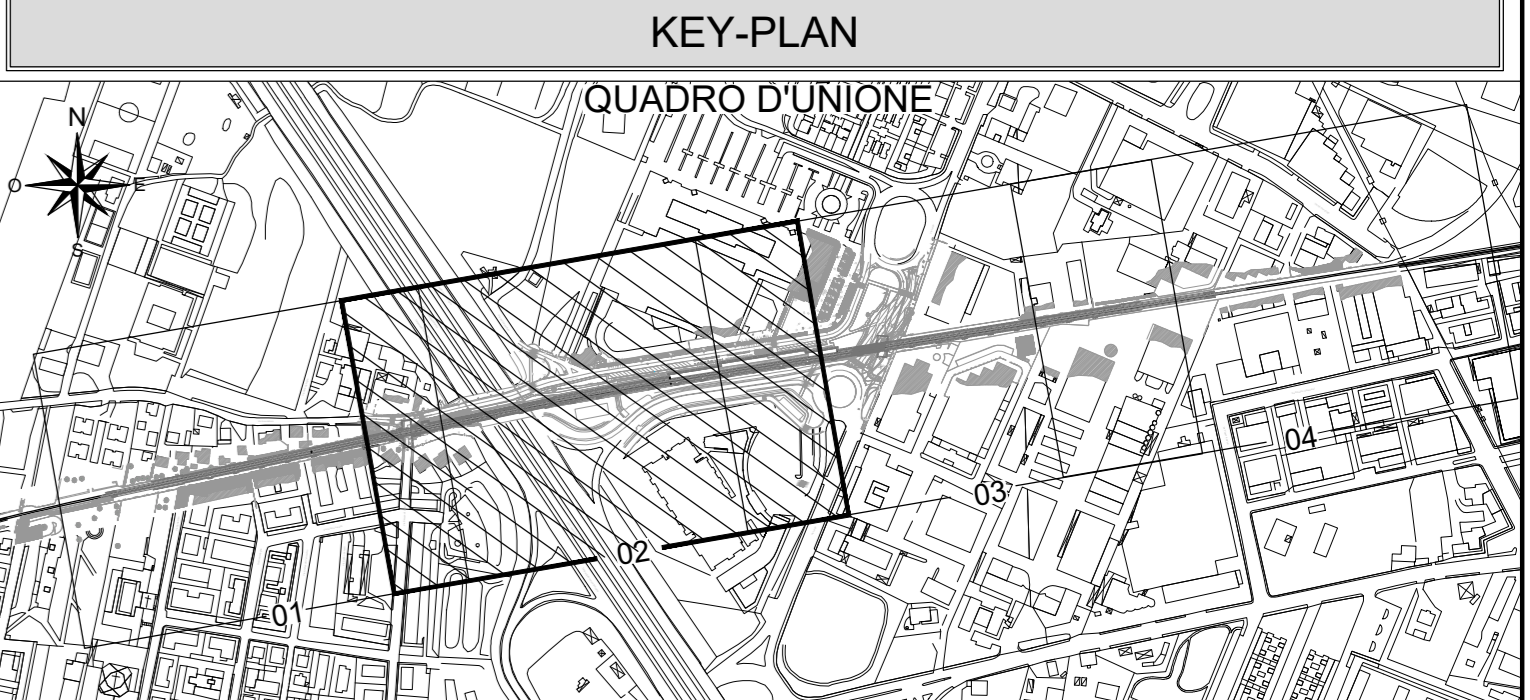
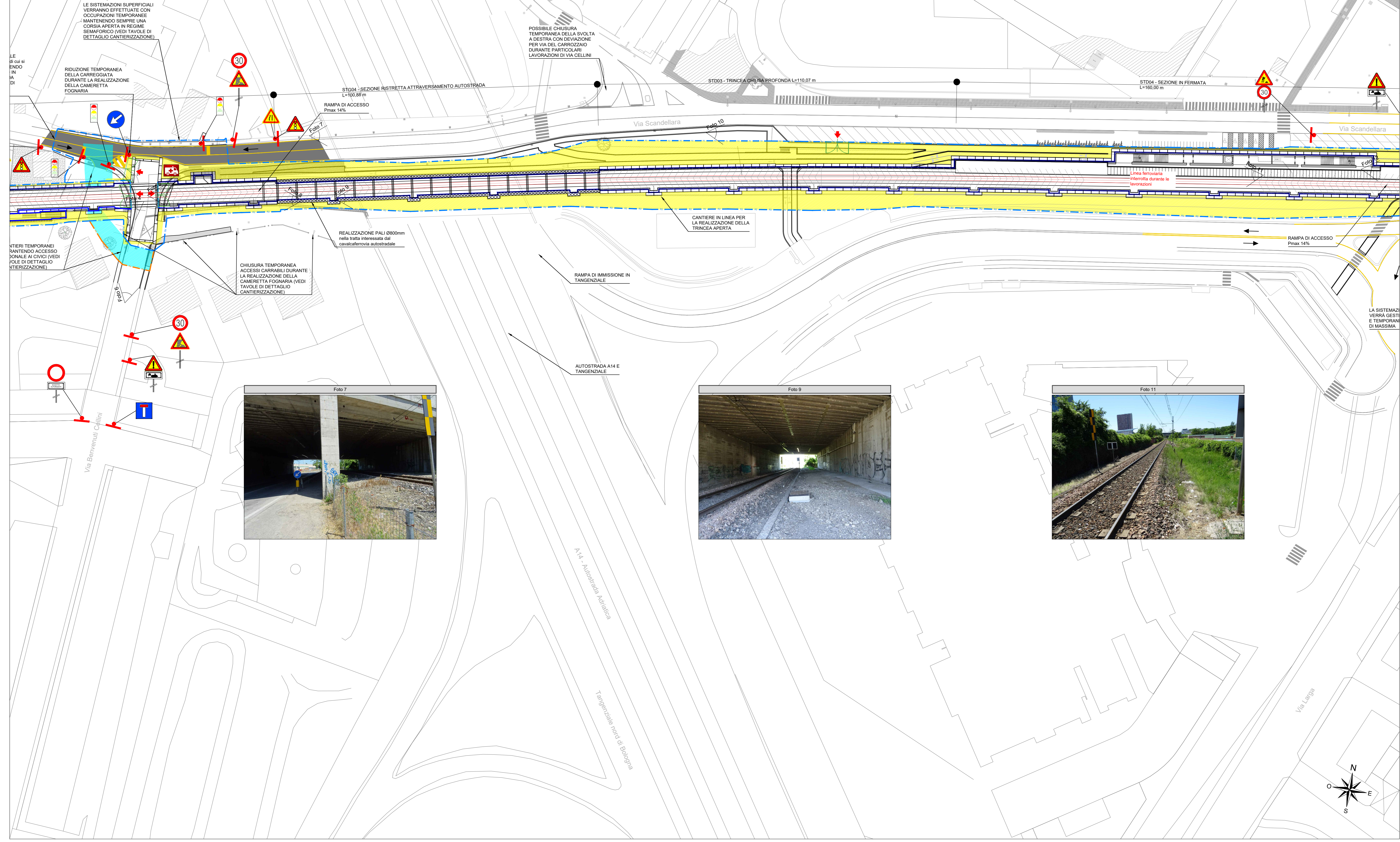


- FASE 1 - ESECUZIONE OPERE LINEA IN ESERCIZIO**
- Tratta 2 - Via Cellini - Via Larga**
- Accantieramento e attività preliminari
  - Consegna lavori ed aree
  - Allestimento cantieri e recinzioni
  - Interruzione esercizio
- FASE 2 - ESECUZIONE OPERE CON INTERRUZIONE ESERCIZIO**
- Tratta 2 - Via Cellini - Via Larga**
- Da Via Cellini a Fermata Via Larga**
- Rimozione delle infrastrutture ferroviarie lungo la linea dismessa
  - Realizzazione dei diaframmi posti sul lato ovest dell'attraversamento senza interessamento delle linee elettriche esistenti
  - Spostamento provvisorio dei sottoservizi interferenti (linee elettriche, gas e tic), sui diaframmi realizzati in precedenza, senza procedere allo scavo interno
  - Collegamento dei sottoservizi provvisori
  - Interruzione della viabilità in corrispondenza del P.L., garantendo, durante tutte le lavorazioni un passaggio pedonale di accesso ai civici
  - Realizzazione dei diaframmi in attraversamento e sul lato est del P.L.
  - Scavo interno ad eccezione dell'area di ubicazione dei sottoservizi provvisori
  - Risoluzione fognaria per sottofasi
  - Realizzazione dello scatolare in c.a. di scavalco ferroviario
  - Rinterro delle camerette fognarie
  - Posa dei sottoservizi di progetto sulla soletta superiore dello scatolare
  - Realizzazione dei rilevati di appoggio, mediante parzializzazione della carreggiata, mantenendo, quando possibile, una corsia di percorrenza sempre aperta con semaforizzazione
  - Attivazione dei sottoservizi di progetto e dismissioni dei provvisori
  - Completamento dello scavo interno ai diaframmi in corrispondenza dei sottoservizi provvisori dismessi
  - Realizzazione dei pali di grande diametro in appoggio al cavalcavia autostradale
  - Prosecuzione della galleria in direzione est
- Armamento**
- Posa armamento su intera tratta
- Implantistica**
- Impianti civili meccanici
  - Impianti civili elettrici
  - Posa impianti T.E
  - Collaudi impianti
  - Rimozione cantieri e recinzioni



LEGGENDA			
	CAMPO BASE		ACCESSO DI CANTIERE
	AREA DI LAVORO		PERCORSO DI ACCESSO AL CANTIERE
	AREA DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA PER SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI		INDICAZIONI VIABILITA' CARRABILE ORDINARIA
	ADEGUAMENTO ALTIMETRICO DEL BINARIO ESISTENTE		INDICAZIONI ACCESSO DI EMERGENZA
	SOLETTA REALIZZATA		PACCHETTO DI MEDICAZIONE
	RECINZIONE CANTIERE - TIPO 1 (RETE ARANCIONE) L. tot. = 130 m		TELEFONO
	RECINZIONE CANTIERE - TIPO 2 (PANNELLI CIECHI) L. tot. = 2465 m		ESTINTORE PORTATILE
	RECINZIONE CANTIERE - TIPO 3 (NEW JERSEY) L. tot. = 143 m		DIVIETO DI ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI
	RECINZIONE CANTIERE - TIPO 4 (PANNELLI IN RETE METALLICA INSTALLATI SU BASI IN CLS) L. tot. = 1391 m		USCITA AUTOMEZZI
	PARAPETTI DI CANTIERE		LIMITE DI VELOCITA' 30 Km/h
	CARTELLI DI CANTIERE		DIVIETO DI ACCESSO
	DEMOLIZIONI		SENSO DI CIRCOLAZIONE VIABILITA' ORDINARIA
	DEMOLIZIONI LINEE ELETTRICHE AEREE		
	DEMOLIZIONI MURI		



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
REGIONE EMILIA ROMAGNA

**FER**  
FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.8 DEL D.LGS. 80/2018 RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

**PROGETTO DEFINITIVO**

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

TRATTA VIA CELLINI / VIA LARGA - PLANIMETRIA 2/4

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31-10-19	ESB	EDR	PCL	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA	CONCESSIONARIA
<p>Responsabile del progetto e dell'elaborazione del presente documento:</p> <p>Ing. Vincenza Fioria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 0542 Firma elettronica</p> <p>Il Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione:</p> <p>Ing. Pierluigi Calore Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova, n. 2433 Firma elettronica</p>	<p>Responsabile Unico del Proponente:</p> <p>Ing. Fabrizio Maczari Firma elettronica</p>

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
8.3	1:500	31-10-19	FER BP D T2 PSC GEN S_002	0