

FASE 1 - ESECUZIONE OPERE LINEA IN ESERCIZIO
Tratta 2 - Via Cellini - Via Larga

- Accantieramento e attività preliminari
- Consegna lavori ed aree
- Allestimento cantieri e recinzioni
- Interruzione esercizio

FASE 2 - ESECUZIONE OPERE CON INTERRUZIONE ESERCIZIO
Tratta 2 - Via Cellini - Via Larga
Da inizio intervento a via Cellini

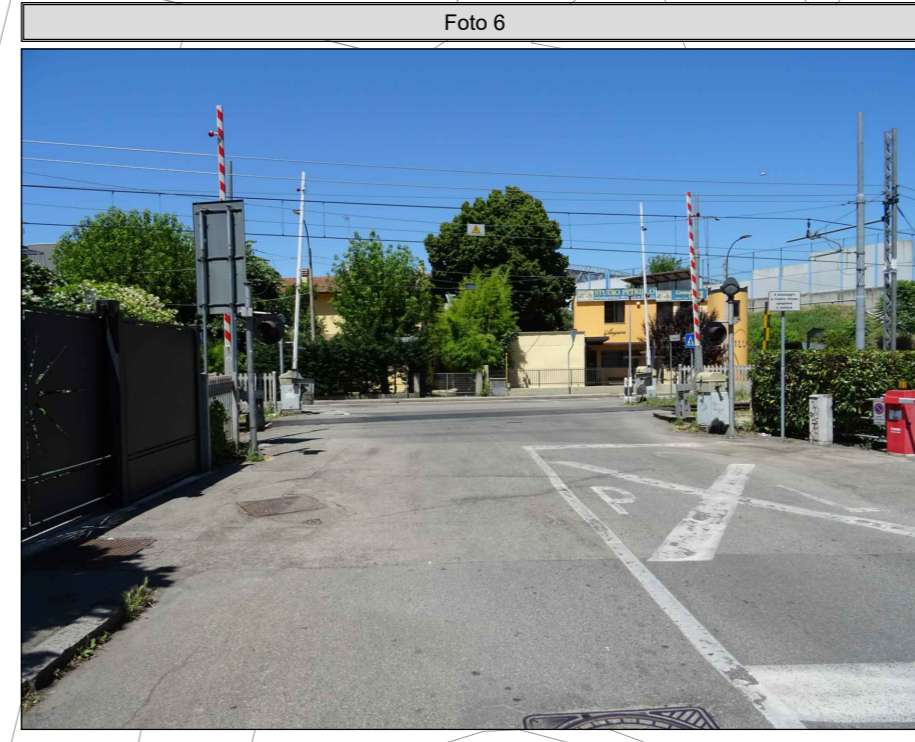
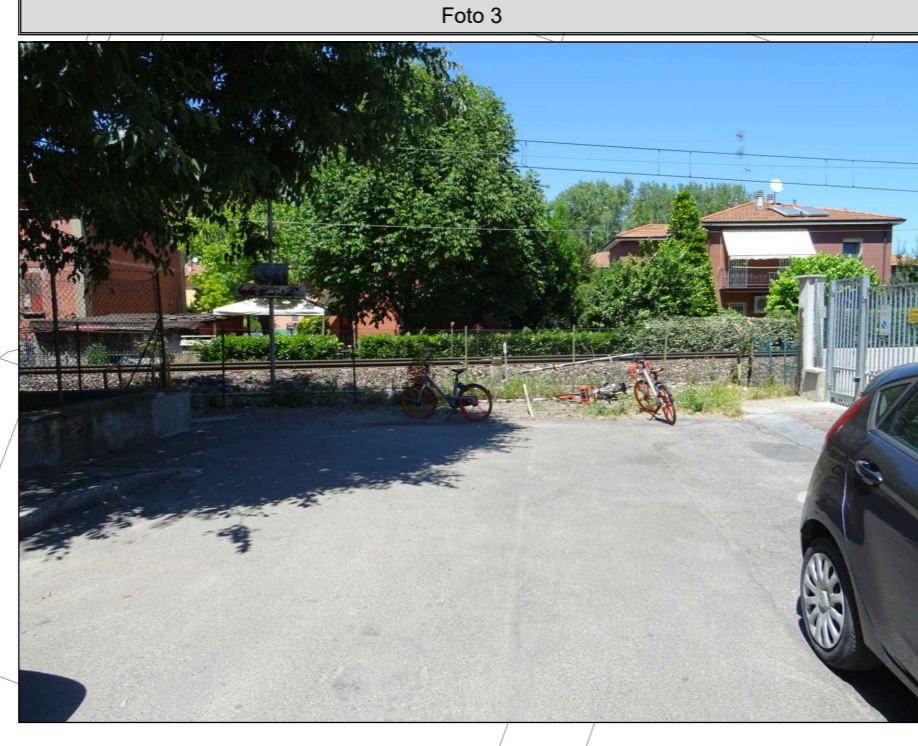
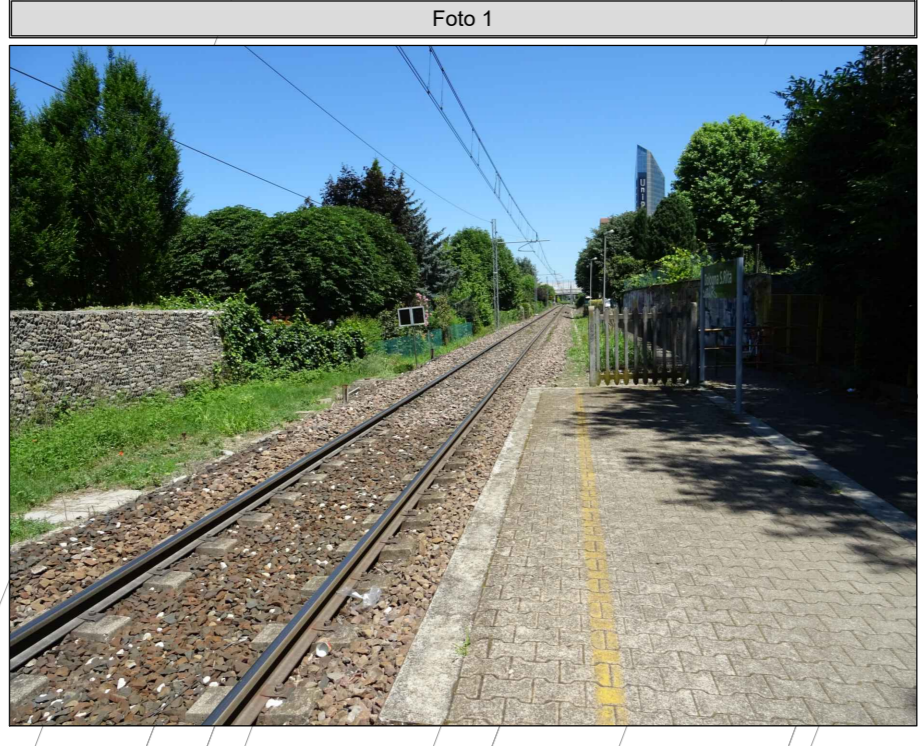
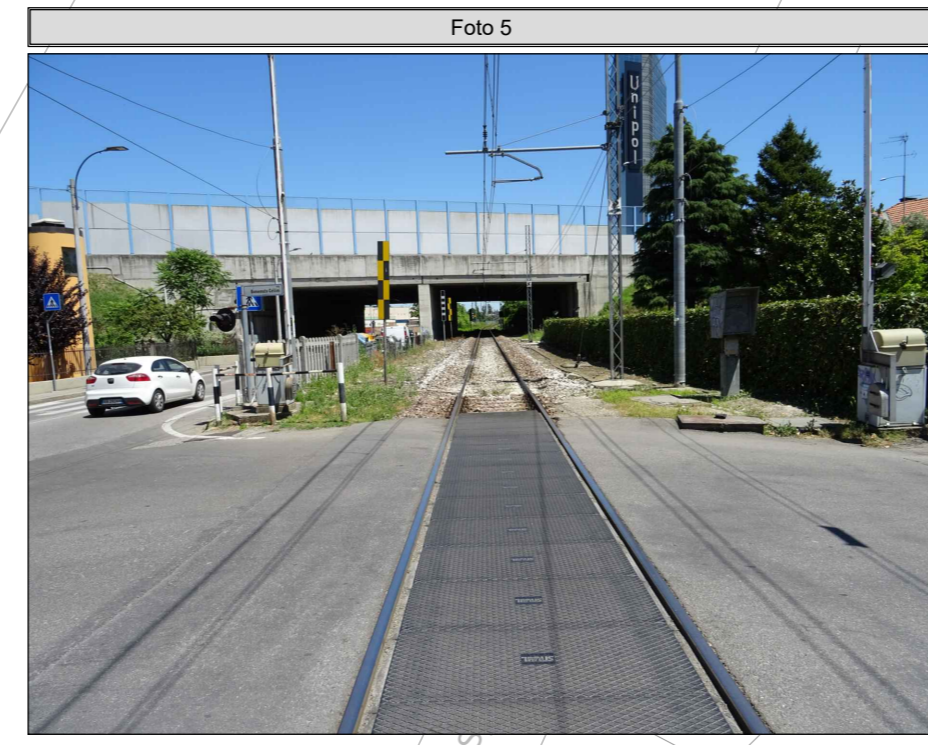
- Rimozione delle infrastrutture ferroviarie lungo la linea dismessa
- Prescavo e realizzazione dei cordoli guida
- Esecuzione delle paratie di sostegno sui lati nord-sud nella zona iniziale del lotto fino ad incrocio via Cellini (con 2 postazioni di lavoro)
- Realizzazione dei diaframmi posti sul lato ovest dell'attraversamento senza interessamento delle linee elettriche esistenti (con 2 postazioni di lavoro)
- Spostamento provvisorio dei sottoservizi interferenti (linee elettriche, gas e tic), sui diaframmi realizzati in precedenza, senza procedere allo scavo interno
- Collegamento dei sottoservizi provvisori
- Interruzione della viabilità in corrispondenza del P.L., garantendo, durante tutte le lavorazioni un passaggio pedonale di accesso ai civici
- Realizzazione dei diaframmi in attraversamento e sul lato est del P.L. (con 2 postazioni di lavoro)
- Scavo interno ad eccezione dell'area di ubicazione dei sottoservizi provvisori
- Risoluzione fognaria per sottofasi
- Realizzazione dello scatolare in c.a. di scavalco ferroviario
- Rintero delle camerette fognarie
- Posa dei sottoservizi di progetto sulla soletta superiore dello scatolare
- Realizzazione dei rilevati di approccio, mediante parzializzazione della carreggiata, mantenendo, quando possibile, una corsia di percorrenza sempre aperta con semaforizzazione
- Attivazione dei sottoservizi di progetto e dismissioni dei provvisori
- Completamento dello scavo interno ai diaframmi in corrispondenza dei sottoservizi provvisori dismessi

Armamento

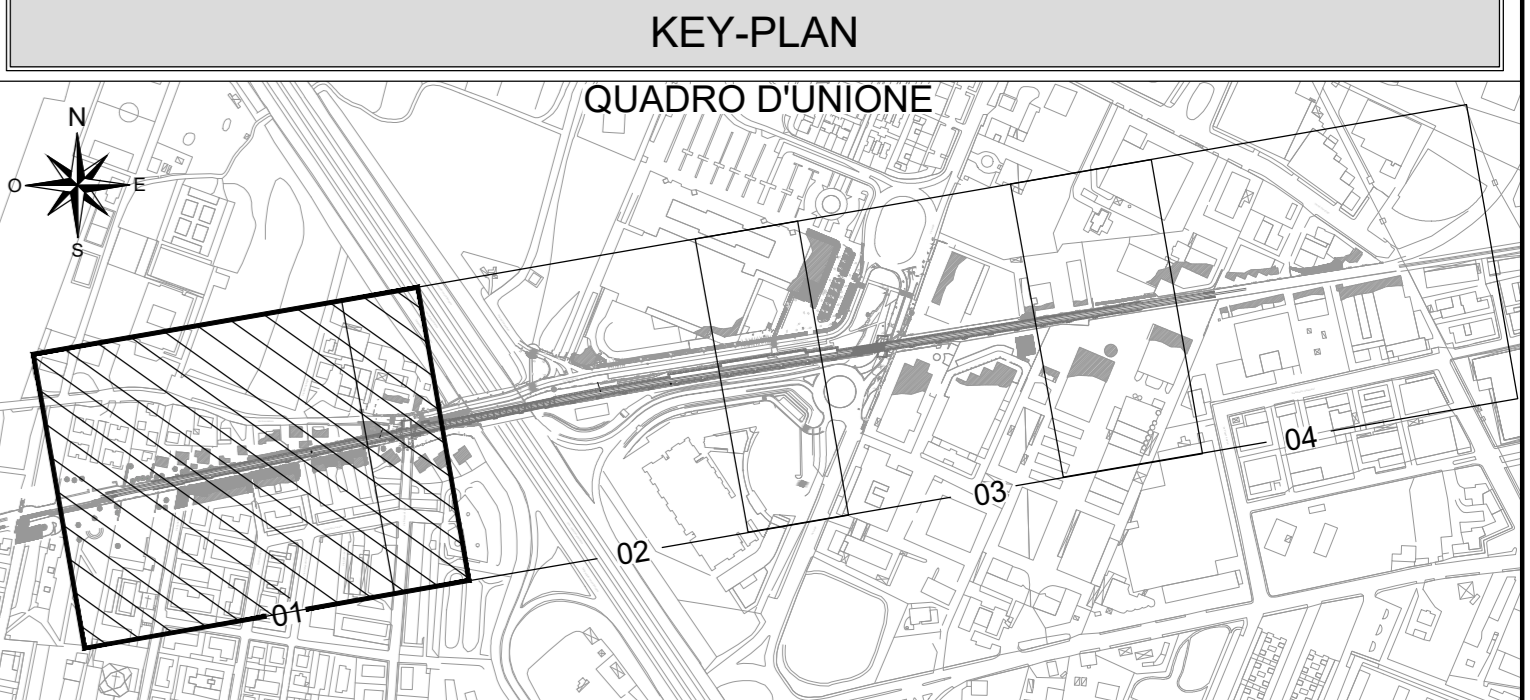
- Posa armamento su intera tratta

Implantistica

- Impianti civili meccanici
- Impianti civili elettrici
- Posa impianti T.E
- Collaudi impianti
- Rimozione cantieri e recinzione



LEGENDA			
	CAMPO BASE		ACCESSO DI CANTIERE
	AREA DI LAVORO		PERCORSO DI ACCESSO AL CANTIERE
	AREA DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA PER SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI		INDICAZIONI VIABILITA' CARRABILE ORDINARIA
	ADEGUAMENTO ALTIMETRICO DEL BINARIO ESISTENTE		INDICAZIONI ACCESSO DI EMERGENZA
	SOLETTA REALIZZATA		PACCHETTO DI MEDICAZIONE
	RECINZIONE CANTIERE - TIPO 1 (RETE ARANCIONE) L. tot. = 130 m		TELEFONO
	RECINZIONE CANTIERE - TIPO 2 (PANNELLI CIECHI) L. tot. = 2465 m		ESTINTORE PORTATILE
	RECINZIONE CANTIERE - TIPO 3 (NEW JERSEY) L. tot. = 143 m		DIVIETO DI ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI
	RECINZIONE CANTIERE - TIPO 4 (PANNELLI IN RETE METALLICA INSTALLATI SU BASI IN CLS) L. tot. = 1391 m		USCITA AUTOMEZZI
	PARAPETTI DI CANTIERE L. tot. = 794 m		LIMITE DI VELOCITA' 30 Km/h
	CARTELLI DI CANTIERE		DIVIETO DI ACCESSO
	DEMOLIZIONI		SENSO DI CIRCOLAZIONE VIABILITA' ORDINARIA
	DEMOLIZIONI LINEE ELETTRICHE AEREE		
	DEMOLIZIONI MURI		



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.8 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDDIO. (CIG 75433276C)

PROGETTO DEFINITIVO

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

TRATTA VIA CELLINI / VIA LARGA - PLANIMETRIA 1/4

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31-10-19	ESB	EDR	PCL	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA	CONCESSIONARIA
GEODATA ENGINEERING Responsabile del progetto e dell'iterazione fino a permesso di scavo: Ing. Vincenza Fioria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 6542 (Firma autografa)	Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Fabrizio Maczari (Firma autografa)
SITECO Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione: Ing. Pierluigi Calore Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova, n. 2433 (Firma autografa)	

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
8.3	1:500	31-10-19	FER BP D T2 PSC GEN S_001	0