

### LEGENDA

	CAMPO BASE		ACCESSO DI CANTIERE
	AREA DI LAVORO		PERCORSO DI ACCESSO AL CANTIERE
	AREA DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA PER SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI		INDICAZIONI VIABILITA' CARRABILE ORDINARIA
	ADEGUAMENTO ALTIMETRICO DEL BINARIO ESISTENTE		INDICAZIONI ACCESSO DI EMERGENZA
	SOLETTA REALIZZATA		PACCHETTO DI MEDICAZIONE
	RECINZIONE CANTIERE - TIPO 1 (RETE ARANCIONE) L. tot. = 130 m		TELEFONO
	RECINZIONE CANTIERE - TIPO 2 (PANNELLI CIECHI) L. tot. = 2465 m		ESTINTORE PORTATILE
	RECINZIONE CANTIERE - TIPO 3 (NEW JERSEY) L. tot. = 143 m		DIVIETO DI ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI
	RECINZIONE CANTIERE - TIPO 4 (PANNELLI IN RETE METALLICA INSTALLATI SU BASI IN CLS) L. tot. = 1391 m		USCITA AUTOMEZZI
	PARAPETTI DI CANTIERE L. tot. = 794 m		LIMITE DI VELOCITA' 30 Km/h
	CARTELLI DI CANTIERE		DIVIETO DI ACCESSO
	DEMOLIZIONI		SENSO DI CIRCOLAZIONE VIABILITA' ORDINARIA
	DEMOLIZIONI LINEE ELETTRICHE AEREE		
	DEMOLIZIONI MURI		

**FASE 1 - ESECUZIONE OPERE LINEA IN ESERCIZIO**

**Tratta 1 - Zanolini - Rimesse**

- Accantamento e attività preliminari
- Consegna lavori ed aree
- Allestimento cantieri e recinzioni
- Interruzione esercizio

**FASE 2 - ESECUZIONE OPERE CON INTERRUZIONE ESERCIZIO**

**Tratta 1 - Zanolini - Rimesse**

**Tratta in trincea fino a fine intervento**

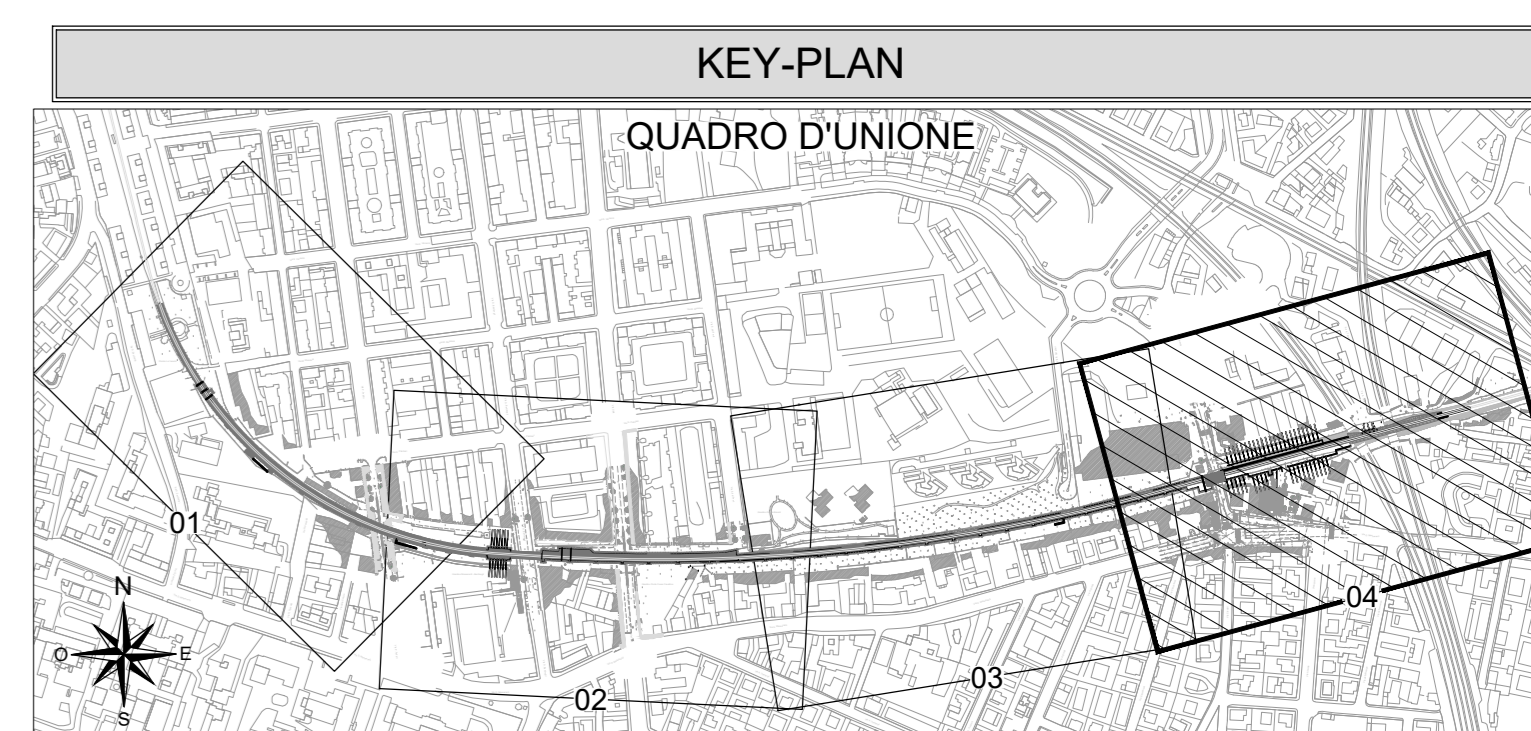
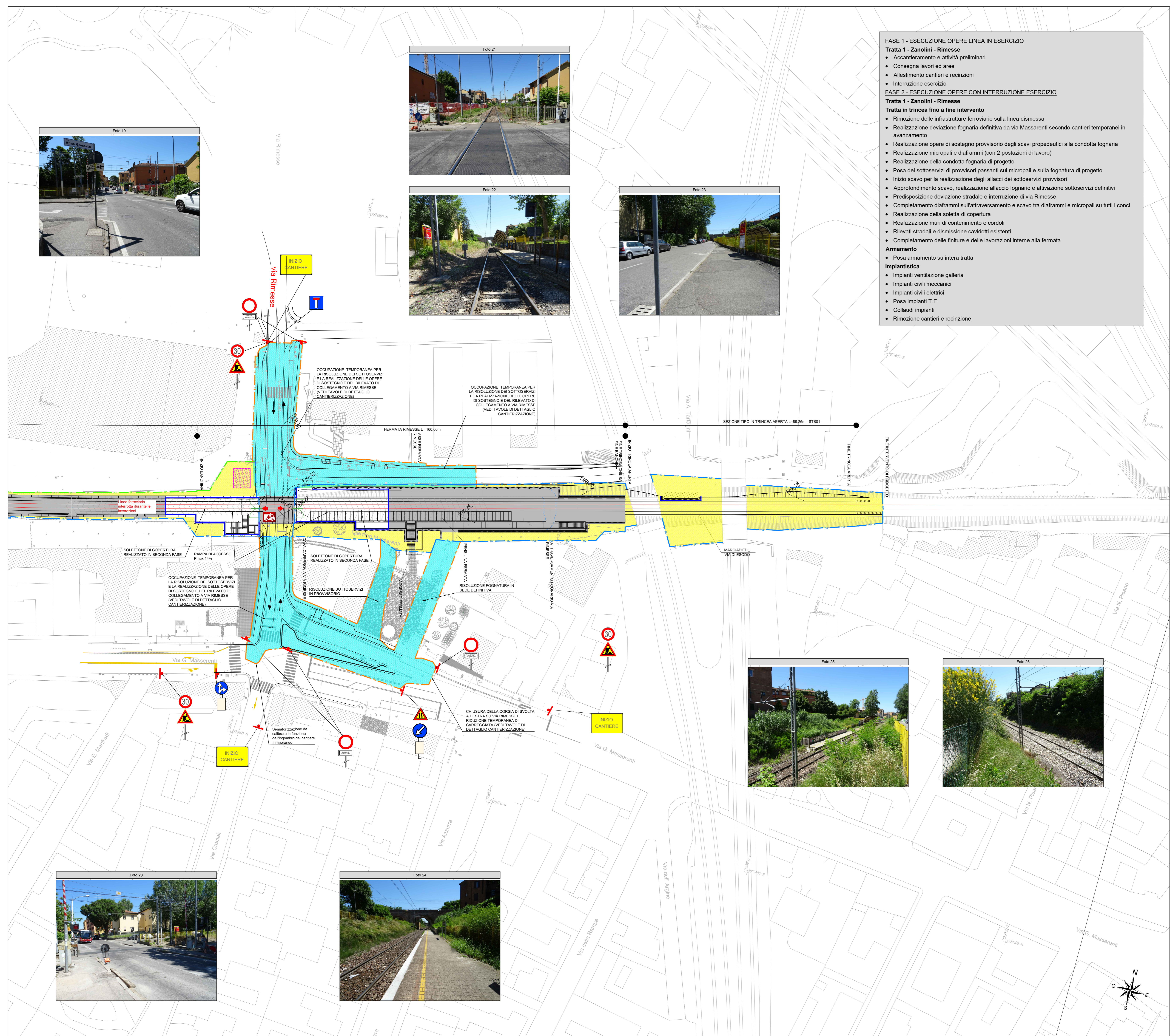
- Rimozione delle infrastrutture ferroviarie sulla linea dismessa
- Realizzazione deviazione fognaria definitiva da via Massarenti secondo cantieri temporanei in avanzamento
- Realizzazione opere di sostegno provvisorio degli scavi propedeutici alla condotta fognaria
- Realizzazione micropali e diaframmi (con 2 postazioni di lavoro)
- Realizzazione della condotta fognaria di progetto
- Posi dei sottoservizi di provvisori passanti sui micropali e sulla fognatura di progetto
- Approfondimento scavo, realizzazione allaccio fognario e attivazione sottoservizi definitivi
- Predisposizione deviazione stradale e interruzione di via Rimesse
- Completamento diaframmi sull'attraversamento e scavo tra diaframmi e micropali su tutti i conchi
- Realizzazione della soletta di copertura
- Realizzazione muri di contenimento e cordoli
- Rilevati stradali e dismissione cavidotti esistenti
- Completamento delle finiture e delle lavorazioni interne alla fermata

**Armamento**

- Posi armamento su intera tratta

**Impiantistica**

- Impianti ventilazione galleria
- Impianti civili meccanici
- Impianti civili elettrici
- Posi impianti T.E
- Collaudi impianti
- Rimozione cantieri e recinzione



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
REGIONE EMILIA ROMAGNA

**FER**  
FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI PARTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.8 DEL D.LGS. 50/2016 RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARCA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

**PROGETTO DEFINITIVO**

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

TRATTA ZANOLINI / FERMATA RIMESSE - PLANIMETRIA 4/4

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31-10-19	ESB	EDR	PCL	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA	CONCESSIONARIA
Responsabile del progetto e dell'iterazione fino a procedura appalto: Ing. Vincenza Fioria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 6542 (Firma appaltatore)	Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Fabrizio Macconi (Firma appaltatore)
Il Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione: Ing. Pierluigi Calore Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova, n. 2433 (Firma appaltatore)	

MANDATARIA: **GEODATA ENGINEERING**

CONTRATTOR: **SITECO**

CARTELLA: 8.3 | SCALA: 1:500 | DATA: 31-10-19 | DIS.N.: FER BP D T1 | REV: PSC GEN S\_004 | 0