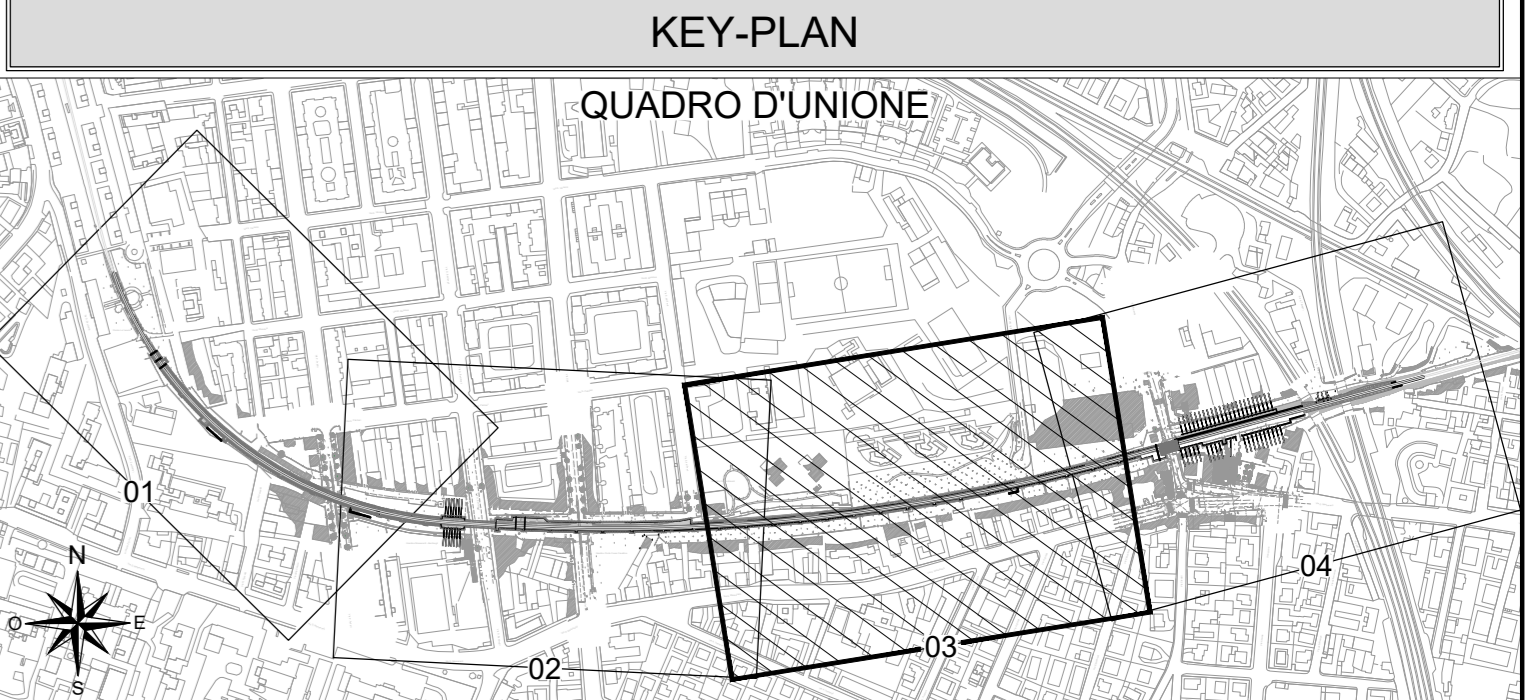
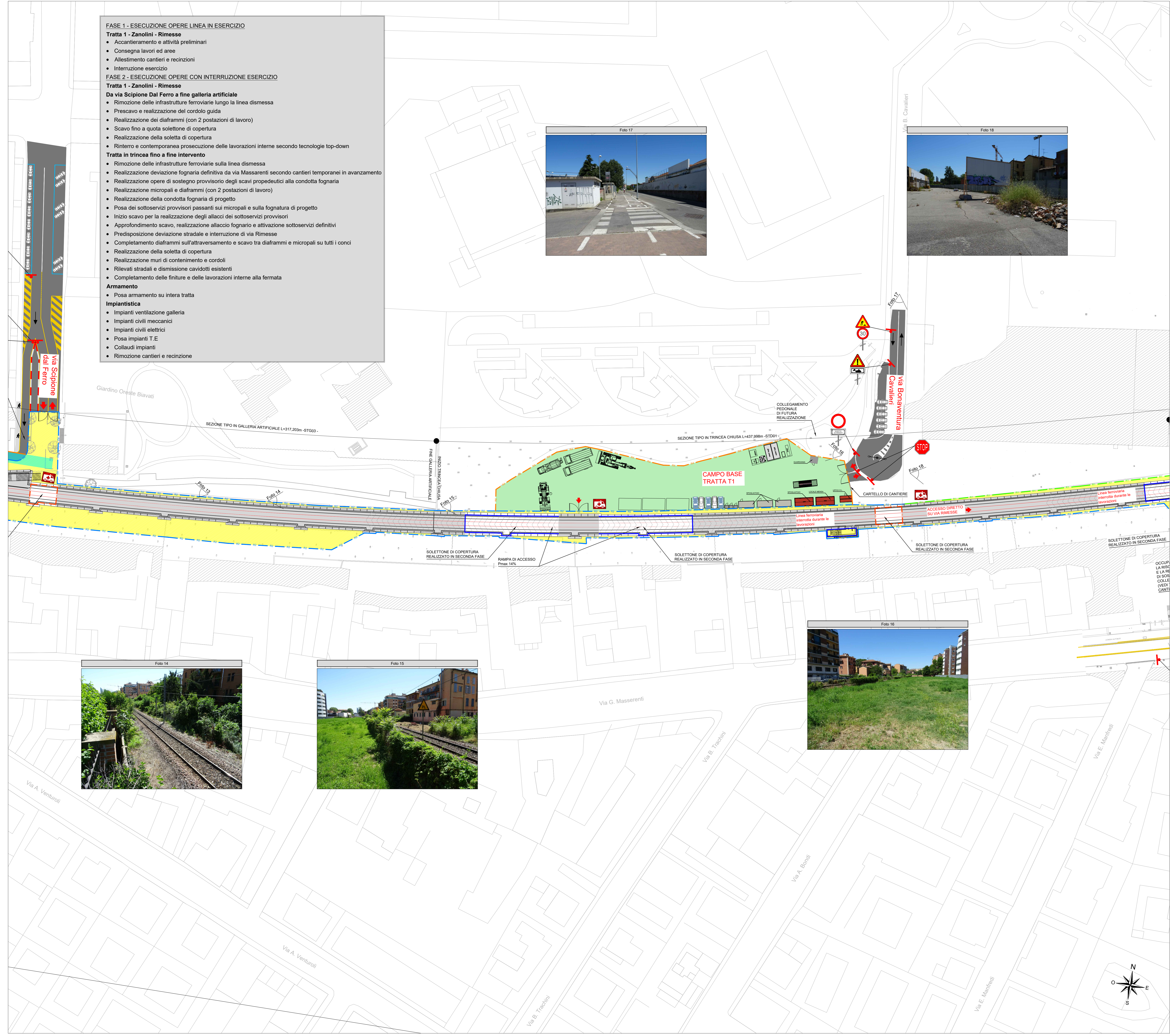


- FASE 1 - ESECUZIONE OPERE LINEA IN ESERCIZIO**
- Tratta 1 - Zanolini - Rimesse**
- Accantieramento e attività preliminari
  - Consegna lavori ed aree
  - Allestimento cantieri e recinzioni
  - Interruzione esercizio
- FASE 2 - ESECUZIONE OPERE CON INTERRUZIONE ESERCIZIO**
- Tratta 1 - Zanolini - Rimesse**
- Da via Scipione Dal Ferro a fine galleria artificiale**
- Rimozione delle infrastrutture ferroviarie lungo la linea dismessa
  - Prescavo e realizzazione del cordolo guida
  - Realizzazione dei diaframmi (con 2 postazioni di lavoro)
  - Scavo fino a quota solettone di copertura
  - Realizzazione della soletta di copertura
  - Rientro e contemporanea prosecuzione delle lavorazioni interne secondo tecnologie top-down
- Tratta in trincea fino a fine intervento**
- Rimozione delle infrastrutture ferroviarie sulla linea dismessa
  - Realizzazione deviazione fognaria definitiva da via Massarenti secondo cantieri temporanei in avanzamento
  - Realizzazione opere di sostegno provvisorio degli scavi propedeutici alla condotta fognaria
  - Realizzazione micropali e diaframmi (con 2 postazioni di lavoro)
  - Realizzazione della condotta fognaria di progetto
  - Posa dei sottoservizi provvisori passanti sui micropali e sulla fognaria di progetto
  - Inizio scavo per la realizzazione degli allacci dei sottoservizi provvisori
  - Approfondimento scavo, realizzazione allaccio fognario e attivazione sottoservizi definitivi
  - Predisposizione deviazione stradale e interruzione di via Rimesse
  - Completamento diaframmi sull'attraversamento e scavo tra diaframmi e micropali su tutti i colci
  - Realizzazione della soletta di copertura
  - Realizzazione muri di contenimento e cordoli
  - Rilevati stradali e dismissione caviddotti esistenti
  - Completamento delle finiture e delle lavorazioni interne alla fermata
- Armamento**
- Posa armamento su intera tratta
- Impiantistica**
- Impianti ventilazione galleria
  - Impianti civili meccanici
  - Impianti civili elettrici
  - Posa impianti T.E
  - Collaudi impianti
  - Rimozione cantieri e recinzione

LEGENDA			
	CAMPO BASE		ACCESSO DI CANTIERE
	AREA DI LAVORO		PERCORSO DI ACCESSO AL CANTIERE
	AREA DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA PER SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI		INDICAZIONI VIABILITA' CARRABILE ORDINARIA
	ADEGUAMENTO ALTIMETRICO DEL BINARIO ESISTENTE		INDICAZIONI ACCESSO DI EMERGENZA
	SOLETTA REALIZZATA		PACCHETTO DI MEDICAZIONE
	RECINZIONE CANTIERE - TIPO 1 (RETE ARANCIONE) L. tot. = 130 m		TELEFONO
	RECINZIONE CANTIERE - TIPO 2 (PANNELLI CIECHI) L. tot. = 2465 m		ESTINTORE PORTATILE
	RECINZIONE CANTIERE - TIPO 3 (NEW JERSEY) L. tot. = 143 m		DIVIETO DI ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI
	RECINZIONE CANTIERE - TIPO 4 (PANNELLI IN RETE METALLICA INSTALLATI SU BASI IN CLS) L. tot. = 1391 m		USCITA AUTOMEZZI
	PARAPETTI DI CANTIERE L. tot. = 794 m		LIMITE DI VELOCITA' 30 Km/h
	CARTELLI DI CANTIERE		DIVIETO DI ACCESSO
	DEMOLIZIONI		SENSO DI CIRCOLAZIONE VIABILITA' ORDINARIA
	DEMOLIZIONI LINEE ELETTRICHE AEREE		
	DEMOLIZIONI MURI		



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**REGIONE EMILIA ROMAGNA**

**FER**  
 FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

**LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE**

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI PARTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.8 DEL D.LGS. 80/2018, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**

**TRATTA ZANOLINI / FERMATA RIMESSE - PLANIMETRIA 3/4**

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31-10-19	ESB	EDR	PCL	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA	CONCESSIONARIA
Responsabile del progetto e dell'iterazione Ing. Vincenza Fioria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 6042 (Firma autografa)	Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Fabrizio Maczari (Firma autografa)
Il Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione: Ing. Pierluigi Calore Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova, n. 2433 (Firma autografa)	

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV
8.3	1:500	31-10-19	FER BP D T1 PSC GEN S_003	0