

FASE 1 - ESECUZIONE OPERE LINEA IN ESERCIZIO

Tratta 1 - Zanolini - Rimesse

- Accantieramento e attività preliminari
- Consegna lavori ed aree
- Allestimento cantieri e recinzioni
- Interruzione esercizio

FASE 2 - ESECUZIONE OPERE CON INTERRUZIONE ESERCIZIO

Tratta 1 - Zanolini - Rimesse

Da via Bentivogli a via Scipione Dal Ferro

- Rimozione delle infrastrutture ferroviarie lungo la linea dismessa
- Prescavo e realizzazione del cordolo guida
- Realizzazione della paratia di diaframmi sul lato ovest di via Libia fino alla prossimità del P.L. (con 2 postazioni di lavoro)
- Mantenimento della viabilità attuale in attraversamento al P.L.
- Realizzazione del ramo di fognatura posto sul lato sud della stazione
- Chiusura completa dell'attraversamento stradale di via Libia con deviazione provvisoria su via Palmieri
- Realizzazione della parte est di stazione
- Esecuzione parate e soletta di copertura sulla parte ovest di attraversamento (con 2 postazioni di lavoro)
- Sistemazione superficiale e ripristino della viabilità pre-esistente
- Prosecuzione nella realizzazione di diaframmi e soletta superiore in direzione est contemporaneamente alle lavorazioni interne alla galleria (con 2 postazioni di lavoro)

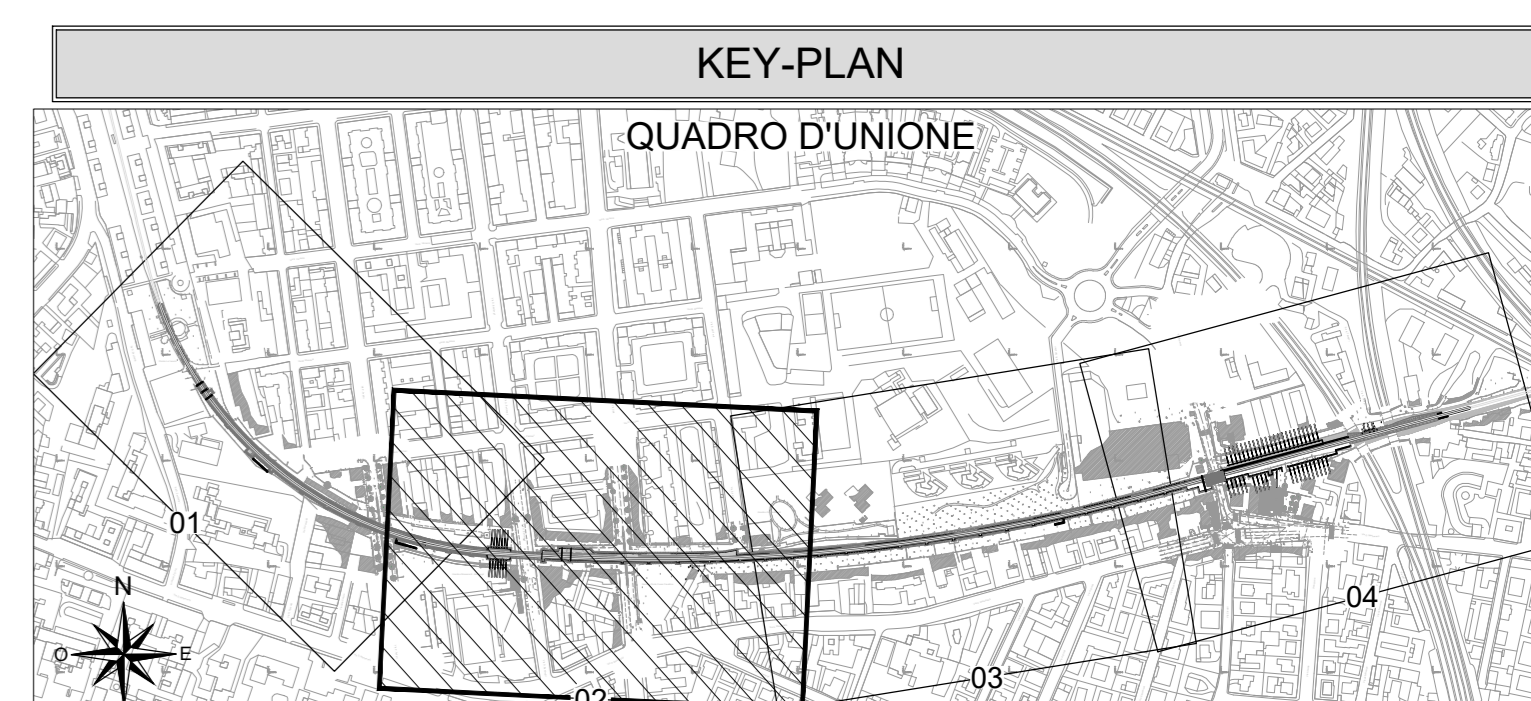
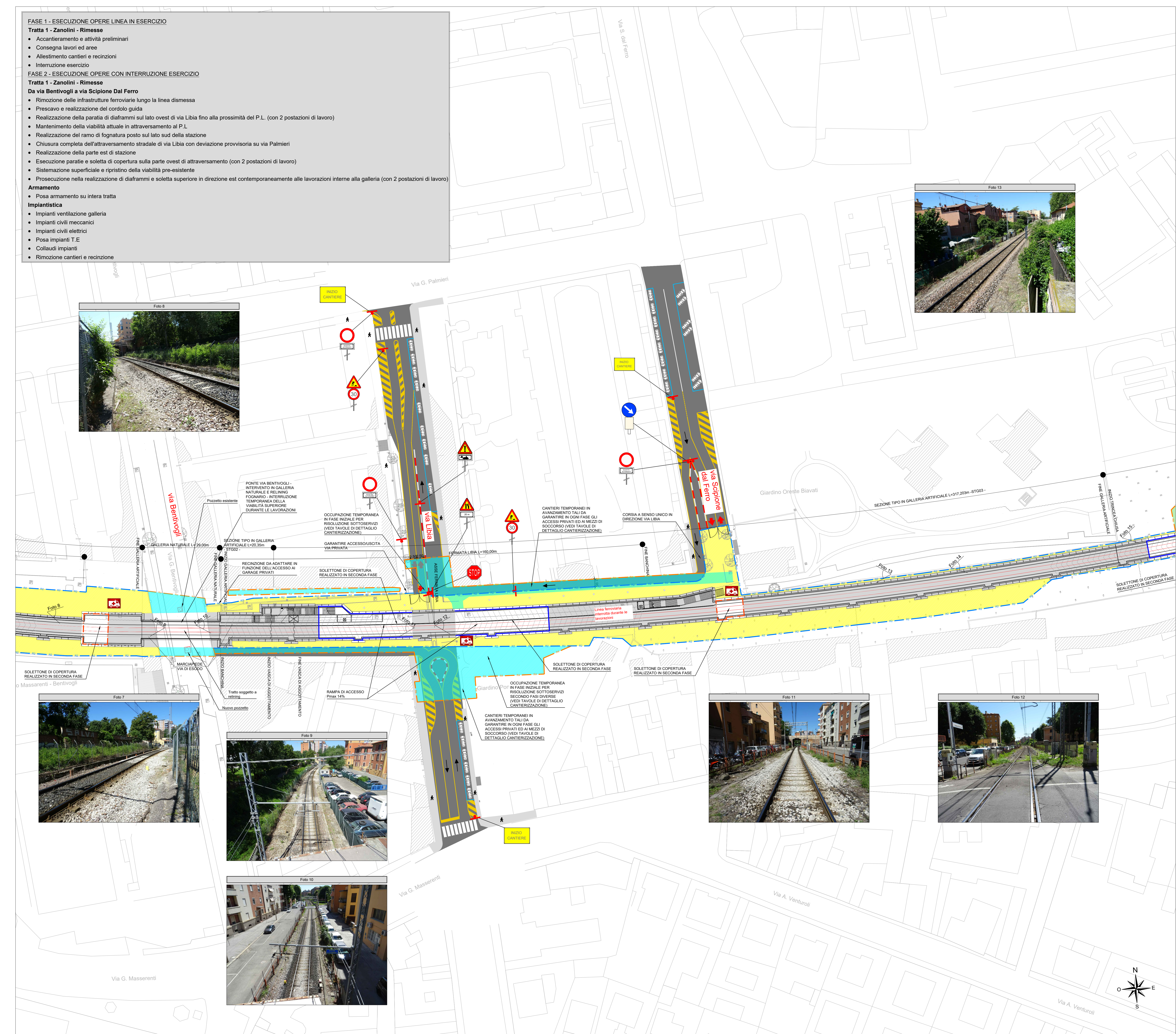
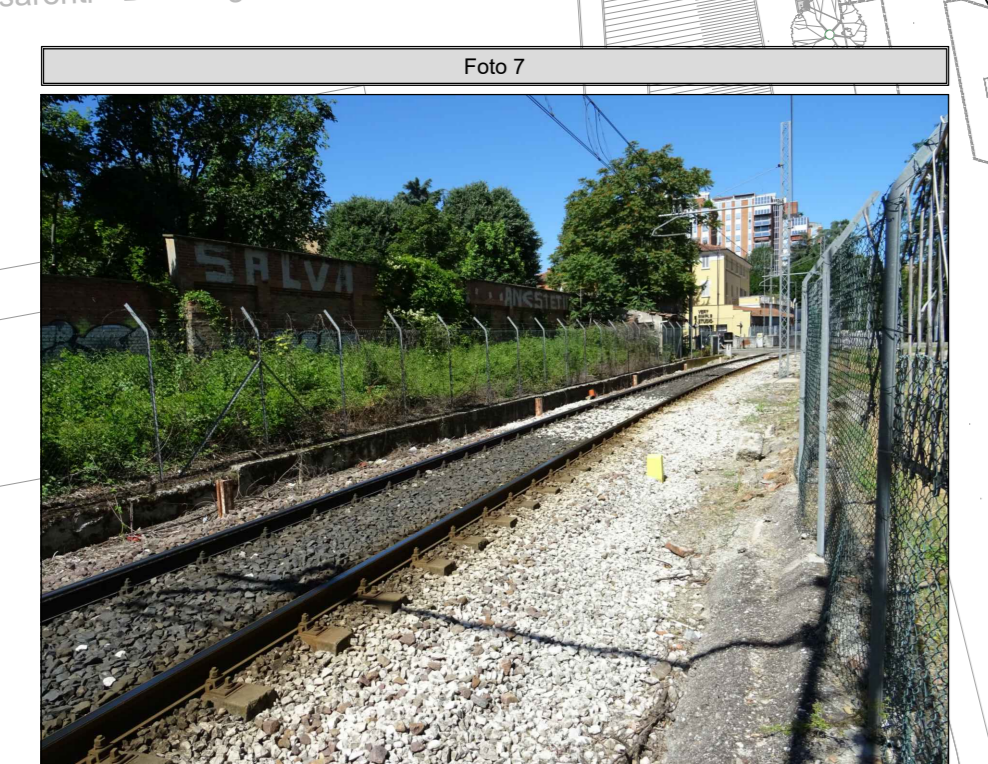
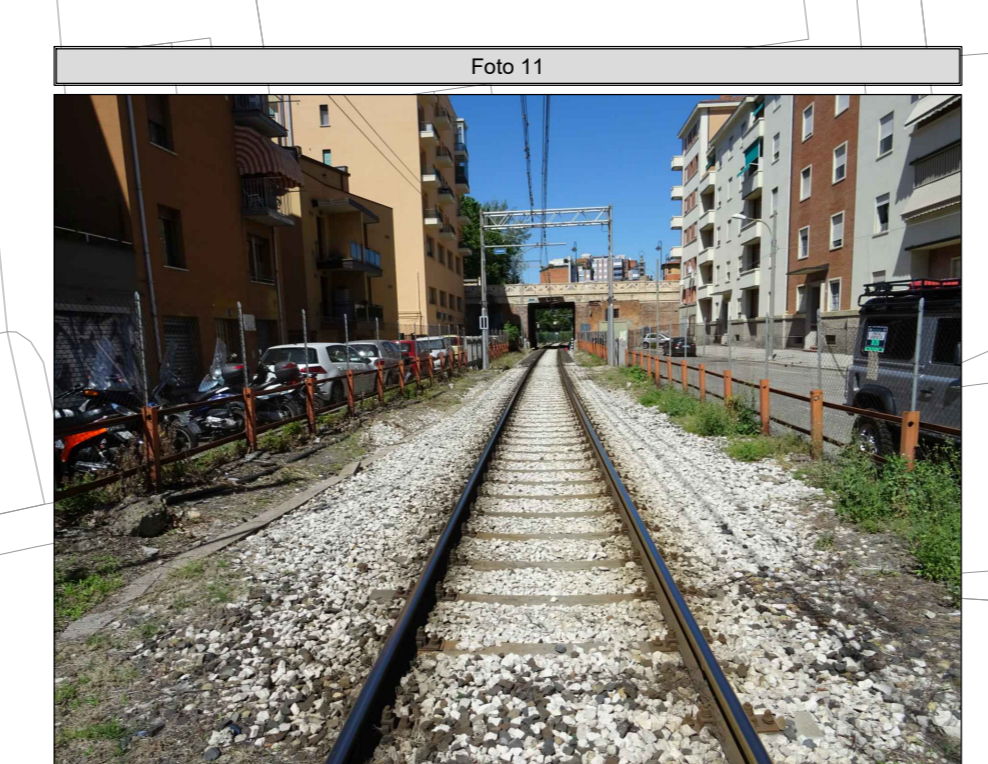
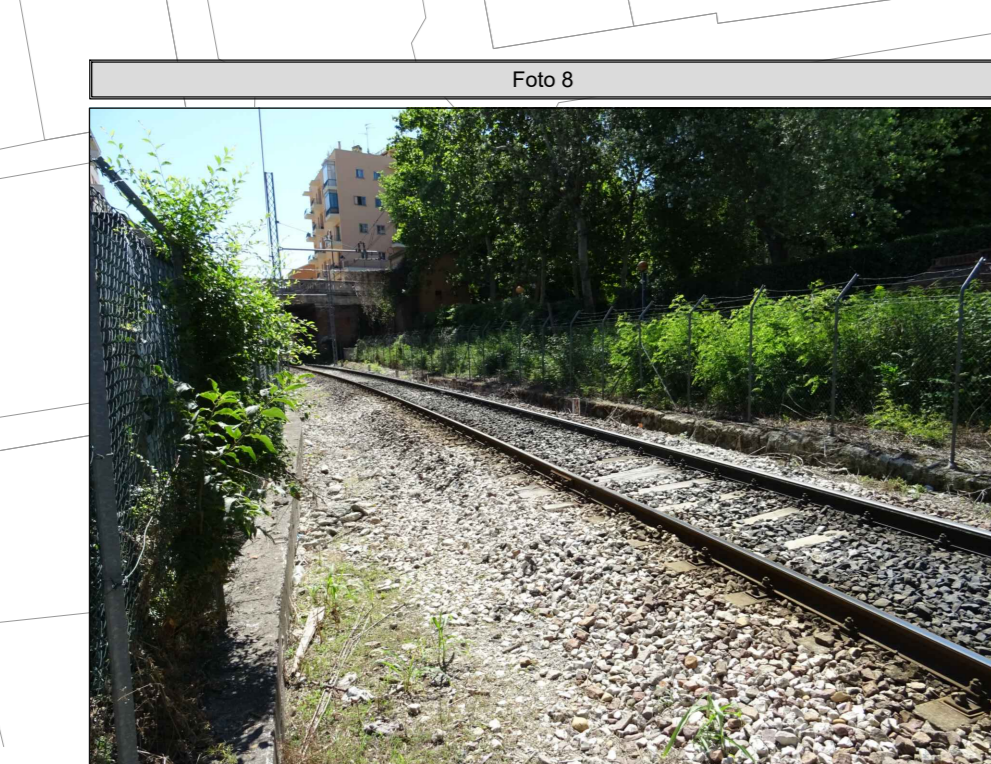
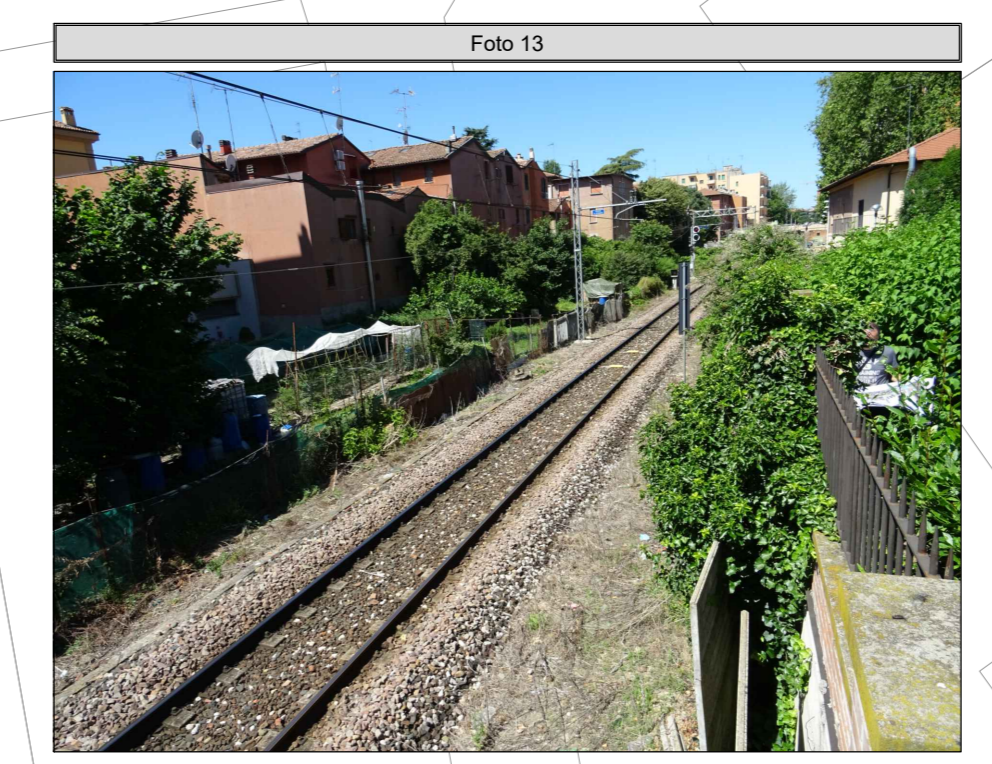
Armamento

- Posa armamento su intera tratta

Impiantistica

- Impianti ventilazione galleria
- Impianti civili meccanici
- Impianti civili elettrici
- Posa impianti T.E
- Collaudi impianti
- Rimozione cantieri e recinzione

LEGENDA			
	CAMPO BASE		ACCESSO DI CANTIERE
	AREA DI LAVORO		PERCORSO DI ACCESSO AL CANTIERE
	AREA DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA PER SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI		INDICAZIONI VIABILITA' CARRABILE ORDINARIA
	ADEGUAMENTO ALTIMETRICO DEL BINARIO ESISTENTE		INDICAZIONI ACCESSO DI EMERGENZA
	SOLETTA REALIZZATA		PACCHETTO DI MEDICAZIONE
	RECINZIONE CANTIERE - TIPO 1 (RETE ARANCIONE) L. tot. = 130 m		TELEFONO
	RECINZIONE CANTIERE - TIPO 2 (PANNELLI CIECHI) L. tot. = 2465 m		ESTINTORE PORTATILE
	RECINZIONE CANTIERE - TIPO 3 (NEW JERSEY) L. tot. = 143 m		DIVIETO DI ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI
	RECINZIONE CANTIERE - TIPO 4 (PANNELLI IN RETE METALLICA INSTALLATI SU BASI IN CLS) L. tot. = 1391 m		USCITA AUTOMEZZI
	PARAPETTI DI CANTIERE L. tot. = 794 m		LIMITE DI VELOCITA' 30 Km/h
	CARTELLI DI CANTIERE		DIVIETO DI ACCESSO
	DEMOLIZIONI		SENSO DI CIRCOLAZIONE VIABILITA' ORDINARIA
	DEMOLIZIONI LINEE ELETTRICHE AEREE		
	DEMOLIZIONI MURI		



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA
FER
FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.
LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE
PROGETTO DEFINITIVO
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
TRATTA ZANOLINI / FERMATA RIMESSE - PLANIMETRIA 2/4

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31-10-19	ESB	EDR	PCL	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA
CONCESSIONARIA

MANDATARIA:
GEODATA ENGINEERING
 Ing. Vincenzo Fioria
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 6542

RESPONSABILE LINEA DI PRODOTTO:
 Ing. Fabrizio Maczari

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Pierluigi Calore
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova, n. 2433

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
8.3	1:500	31-10-19	FER BP D T1 PSC GEN S_002	0